

MINISTERSTVO DOPRAVY

ČSD
D1

NÁVĚSTNÍ
PŘEDPISY

DOPRAVNÍ NAKLADATELSTVÍ

1954

MINISTERSTVO DOPRAVY

SCHVALUJI:

Ministr dopravy

Antonín Pospíšil

28. května 1954

NÁVĚSTNÍ PŘEDPISY



DOPRAVNÍ NAKLADATELSTVÍ

1954

„Musíme zavést přísný pořádek do dopravy“

Klement Gottwald

Výňatek
z »Pravidel technického provozu
železnic«

Návěst je rozkazem, který musí být bezpodmínečně splněn. Železniční zaměstnanci musí příkazů daných návěstí ihned uposlechnout a splnit je všemi možnými prostředky, pokud nenastaly okolnosti, za kterých by provedení rozkazu mohlo ohrozit bezpečnost vlakové dopravy a posunu.

Každý železniční zaměstnanec, který má účast na vlakové dopravě, musí znát podrobně a přesně Návěstní předpisy (§ 358 PTPŽ).

Každý železniční zaměstnanec je povinen dát návěst »Stůj« k zastavení vlaku nebo posunované skupiny vždy, kdy je zřejmě ohrožena bezpečnost dopravy nebo lidské životy (§ 543 PTPŽ).

ŮVOD

§ 1. Přesné zachování těchto předpisů zajišťuje bezpečnost a pravidelnost vlakové dopravy a posunu.

§ 2. Návěsti, návěstní znaky a návěstidla, předepsané těmito předpisy, jsou bez výjimky závazné jak pro všechny vedoucí orgány, tak pro všechny podřízené zaměstnance Československých železnic.

§ 3. Návěstí je třeba dávat s rozvahou a přesně podle těchto předpisů tak, aby je bylo možno postřehnouti včas, zřetelně a bez pochybností.

§ 4. Zpozoruje-li zaměstnanec zároveň návěstí od sebe odchylně, je povinen uposlechnouti té návěsti, která je pro bezpečnost důležitější.

§ 5. Změny, doplňky nebo odchylky od ustanovení těchto předpisů mohou být povoleny jen zvláštním rozkazem ministra dopravy.

§ 6. Všechny technické podmínky, předpisy, směrnice a příručky, které mají vztah k návěstění na železnicích, musí přesně dbát ustanovení těchto předpisů.

OBEČNÁ USTANOVENÍ O NÁVĚSTIDLECH
A O NÁVĚSTECH

Návěstidla a návěsti

§ 7. Návěstidly se ukazují nebo dávají návěsti či znamení lokomotivním a vlakovým četám, jakož i ostatním zaměstnancům, kteří mají účast na vlakové dopravě a na posunu.

§ 8. »Návěst«^o je viditelné nebo slyšitelné vyjádření rozkazu.

»Znamení« je viditelné vyjádření zprávy.

»Návěstní znak« je způsob, jak jsou rozkaz nebo zpráva vyjádřeny.

Rozdělení návěsti

§ 9. Návěsti se dělí na návěsti viditelné a na návěsti slyšitelné.

Podle doby používání dělí se návěsti na návěsti denní, návěsti noční a na návěsti obojetné.

Viditelné návěsti

§ 10. Viditelné návěsti se vyjadřují barvou a počtem světél, tvarem, polohou, pohybem, barvou nátěru nebo písmeny či číslicemi návěstního znaku.

§ 11. Viditelné návěsti denní se dávají od rozednění do setmění.

§ 12. Viditelné návěsti noční se dávají od setmění až do úplného rozednění bez zřetele na měsíční nebo jiné světlo.

§ 13. Viditelné návěsti obojetné se dávají stejně za dne i za tmy.

§ 14. Nočních návěstí se musí použít i za dne při mlze, vánici a jiných nepříznivých povětrnostních poměrech, je-li viditelnost denní návěsti »Stůj«, denní návěsti »Výstraha« a denní návěsti »Posun zakázán« menší než 100 m.

V tunelech se používá jen nočních nebo obojetných návěstí. Za jízdy tunelem není třeba rozsvěcovat u vlaků viditelné noční návěsti, netrvá-li jízda tunelem déle než tři minuty. Může-li však strojvedoucí ze svého stanoviště rozsvítit elektrická světla návěstidel na lokomotivě, je povinen tak učinit za jízdy každým tunelem.

Slyšitelné návěsti

§ 15. Slyšitelné návěsti se vyjadřují počtem, délkou a někdy i druhem zvuků. Jsou stejné za dne i za tmy.

§ 16. Na výbuch traskavky musí vlak co nejdříve zastavit všemi prostředky.

Kapitola II

NEPŘENOSNÁ NÁVĚSTIDLA

A

Hlavní návěstidla a předvěsti

§ 17. Hlavní návěstidlo oznamuje, zda vlak smí či nesmí vjet do úseku za tímto návěstidlem. Dovoluje-li hlavní návěstidlo jízdu, oznamuje, jakou rychlostí smí vlak jeti.

Předvěsti upozorňují včas na návěstní znaky hlavních návěstidel a oznamují, jaká smí být rychlost vlaku od hlavního návěstidla.

§ 18. Hlavní návěstidla a předvěsti jsou buď světelné nebo mechanické.

Světelná návěstidla jsou stožárová nebo trpasličí.

Hlavních návěstidel se používá jako návěstidel:

- a) vjezdových, která kryjí stanice, výhybny, odbočky, kolejové splátky, křižovatky tratí v úrovni a někdy i vlečky se strany zaústujících tratí a dovolují nebo zakazují vjezd vlaku z širé trati do dopravní;
- b) odjezdových, která kryjí širou trať se strany stanic, výhyben a někdy i odboček, nákladišť a vleček, a dovolují nebo zakazují jízdu vlaku z dopravní na širou trať;
- c) cestových, která kryjí jednotlivé kolcové skupiny nebo nádraží v obvodu stanice a dovolují nebo zakazují vlaku vjet do kolejové skupiny nebo nádraží;
- d) oddílových, která kryjí prostorové oddíly na širé trati a dovolují nebo zakazují vlaku vjet do těchto prostorových oddílů;

c) krycích, která kryjí vlečky, nákladiště nebo jiná nebezpečná místa pro vlakovou dopravu na širé trati. Krycích návěstidel lze také použít pro krytí zastávek s nástupištěm jen na jedné straně dvoukolejné trati;

f) vložených, která

1. oznamují, zda odjezdové návěstidlo dovoluje nebo zakazuje jízdu vlaku, jestliže pro nepříznivé místní rozhledové poměry není zaručena viditelnost odjezdového návěstidla z místa, kde vlak obvykle stojí připraven k odjezdu,
2. určují kolej, z které je postavena vlaková cesta pro odjezd, je-li odjezdové návěstidlo skupinové pro několik odjezdových kolejí nebo společně pro všechny odjezdové koleje,
3. označují místo, k němuž nejdále smí vjíždějící vlak dojet.

Světelná návěstidla

§ 19. Světelná návěstidla jsou čočková nebo projektorová. Mají svítelnové štíty umístěny buď v ose stožáru (obr. 1), nebo je mají na elektrifikovaných tratích odsazeny stranou vlevo (obr. 2) anebo je mají připevněny na krakorcích (obr. 7, 9, 10) či na návěstních lávkách.

§ 20. Světelná návěstidla svítí trvale.

Na jednokolejných tratích a na obousměrně pojižděných kolejích několikakolejných tratí svítí světelná návěstidla na trati mezi stanicemi vždy jen v tom směru, ve kterém je právě povolena doprava vlaků, kdežto v druhém směru jsou zhaslá.

Světelná návěstidla odjezdová, vložená návěstidla a světelná návěstidla seřaďovací mohou být z úsporných důvodů zhasnuta jen tehdy, nestojí-li před nimi vlak, neočekává-li se vlak nebo neposunuje-li se.

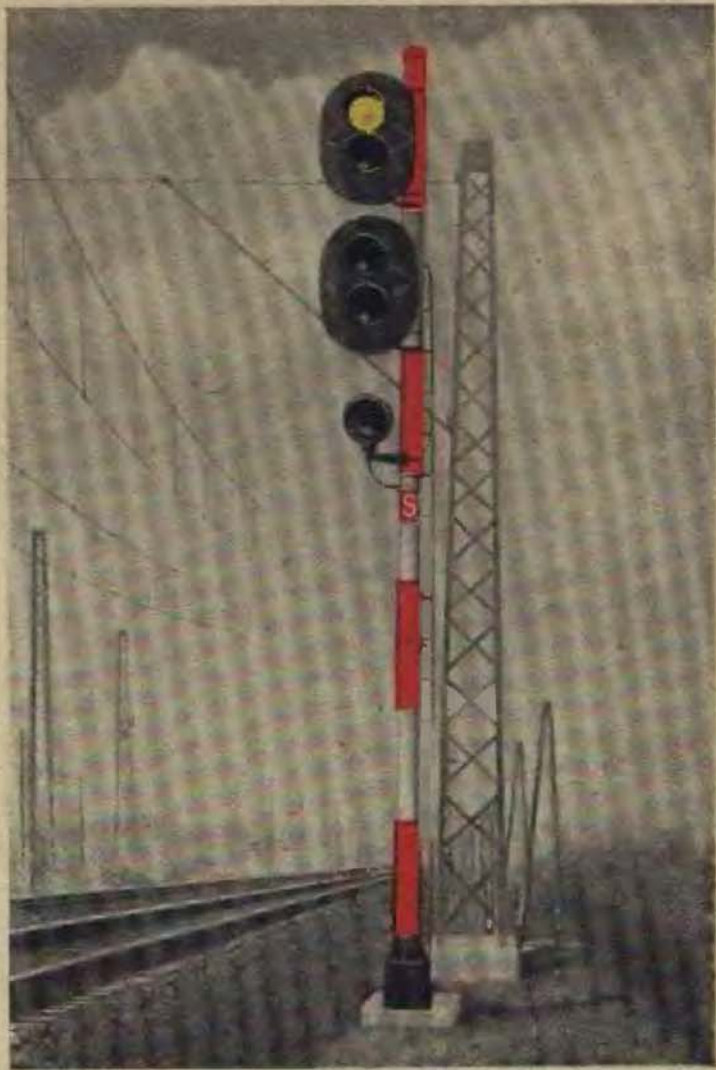
Ostatní výjimky, zejména pokud jde o rozsvěcování a zhasínání světelných návěstidel vlakem, stanoví ministr dopravy.

Vjezdová světelná návěstidla

§ 21. Vjezdová světelná návěstidla ukazují tyto návěstní znaky:



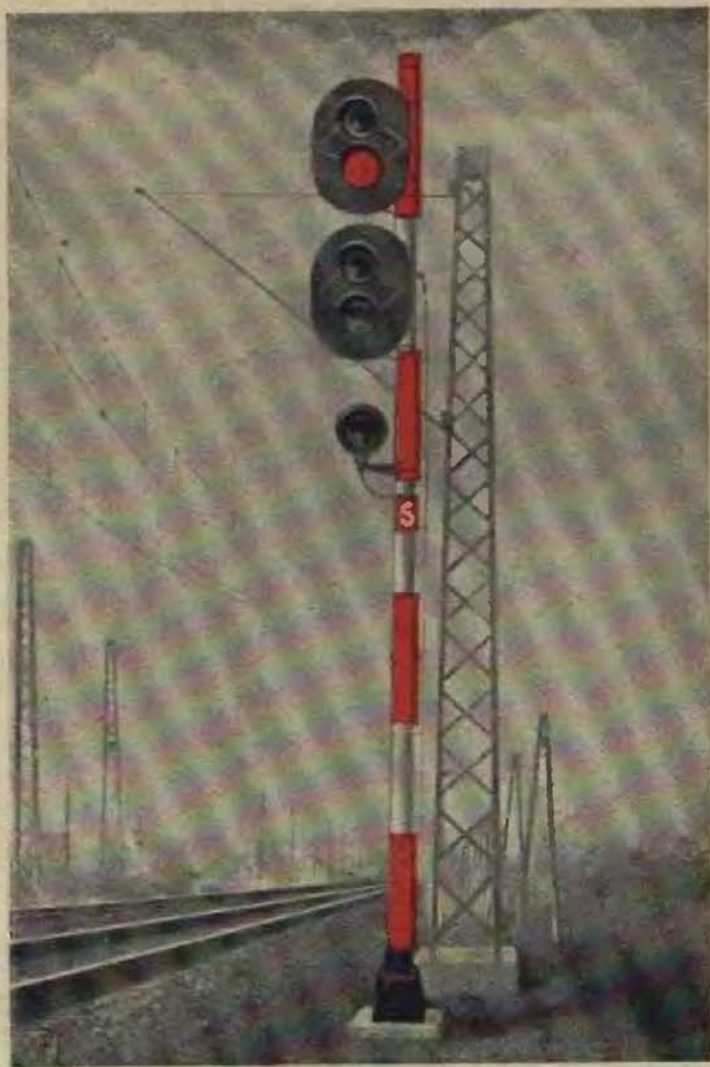
Obr. 1
»VOLNO«



Obr. 2
»VÝSTRAHA«



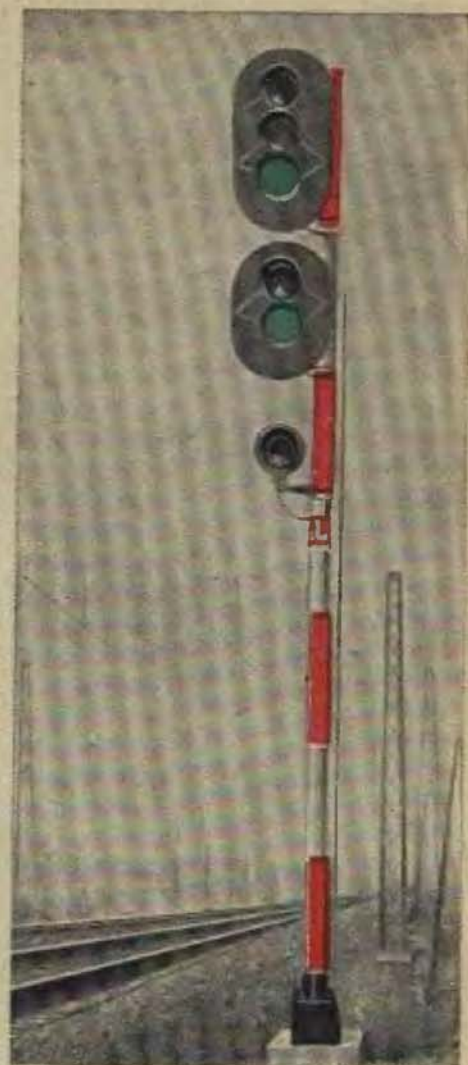
Obr. 3
»VJEZD ODBOČKOU«



Obr. 4
»STÚJ«



Obr. 5
»POMALU«



Obr. 6
»PRÚJEZD ODBOČKOU«



Obr. 7
»OPATRNĚ NA PŘIVOLÁVACÍ NÁVĚSTI«

- a) jedno zelené světlo (obr. 1) = »VOLNO«. Jízda největší stanovenou rychlostí, příští návěstidlo (cestové, odjezdové) v poloze »Volno« nebo »Výstraha« nebo »Pomalů«;
- b) jedno žluté světlo (obr. 2) = »VÝSTRAHA«. Jízda sníženou rychlostí s pohotovostí zastavit, příští návěstidlo (cestové, odjezdové) v poloze »Stůj«;
- c) dvě žlutá světla svise pod sebou (obr. 3) = »VJEZD ODBOČKOU«. Jízda rychlostí nejvíce 40 km/h s pohotovostí zastavit v dopravně, příští návěstidlo (cestové, odjezdové) očekávejte v poloze »Stůj«.

Této návěsti se používá též při průjezdu odbočkou rychlostí 40 km/h, a to i tehdy, je-li odbočení jen na odjezdovém zhlaví;

- d) jedno červené světlo (obr. 4) = »STŮJ«. Vlak se zakazuje projet návěstidlo. Začátek vlaku musí zastavit ještě před návěstidlem.

Ve stanicích, kde jsou cestová návěstidla, ukazují vjezdová návěstidla kromě znaků »Volno«, »Výstraha«, »Vjezd odbočkou« a »Stůj« ještě:

- e) jedno žluté a jedno zelené světlo svise pod sebou (obr. 5) = »POMALU«. Jízda sníženou rychlostí tak, aby u příštího návěstidla byla nejvíce 40 km/h, příští návěstidlo (cestové) v poloze »Vjezd odbočkou«.

Ve stanicích se štíhlými nebo obloukovými výhybkami, dovolují-li rychlost odbočkou nebo vedlejším směrem aspoň 60 km/h (nebo 80 km/h), ukazují vjezdová návěstidla ještě další návěstní znak, a to

- f) dvě zelená světla svise pod sebou (obr. 6) = »PRŮJEZD ODBOČKOU«. Jízda rychlostí 60 km/h (nebo 80 km/h podle číslce na indikátoru předvěsti nebo na indikátoru předchozího hlavního návěstidla), příští návěstidlo (cestové, odjezdové) v poloze »Volno« nebo »Výstraha« nebo »Pomalů«.

§ 22. Je-li nevyhnutelně třeba návěstit na vjezdovém návěstidle i směr, mohou být vjezdová světelná návěstidla doplněna indikátorem směru.

Přivolávací návěstidlo na vjezdových světelných návěstidlech

§ 23. Přivolávací návěstidlo dovoluje vjezd vlaku bez zastavení u vjezdového návěstidla, které nelze uvést do polohy dovolující jízdu.

Přivolávací návěstidlo ukazuje:

jedno mdle bílé světlo (obr. 7) = »OPATRNĚ NA PŘIVOLÁVACÍ NÁVĚST«. Vlak se dovoluje jeti od návěstidla do stanice rychlostí nejvíce 15 km/h s pohotovostí zastavit před každou vyskytnuvší se překážkou.

Odjezdová světelná návěstidla

§ 24. Odjezdová světelná návěstidla ukazují tyto návěstní znaky:

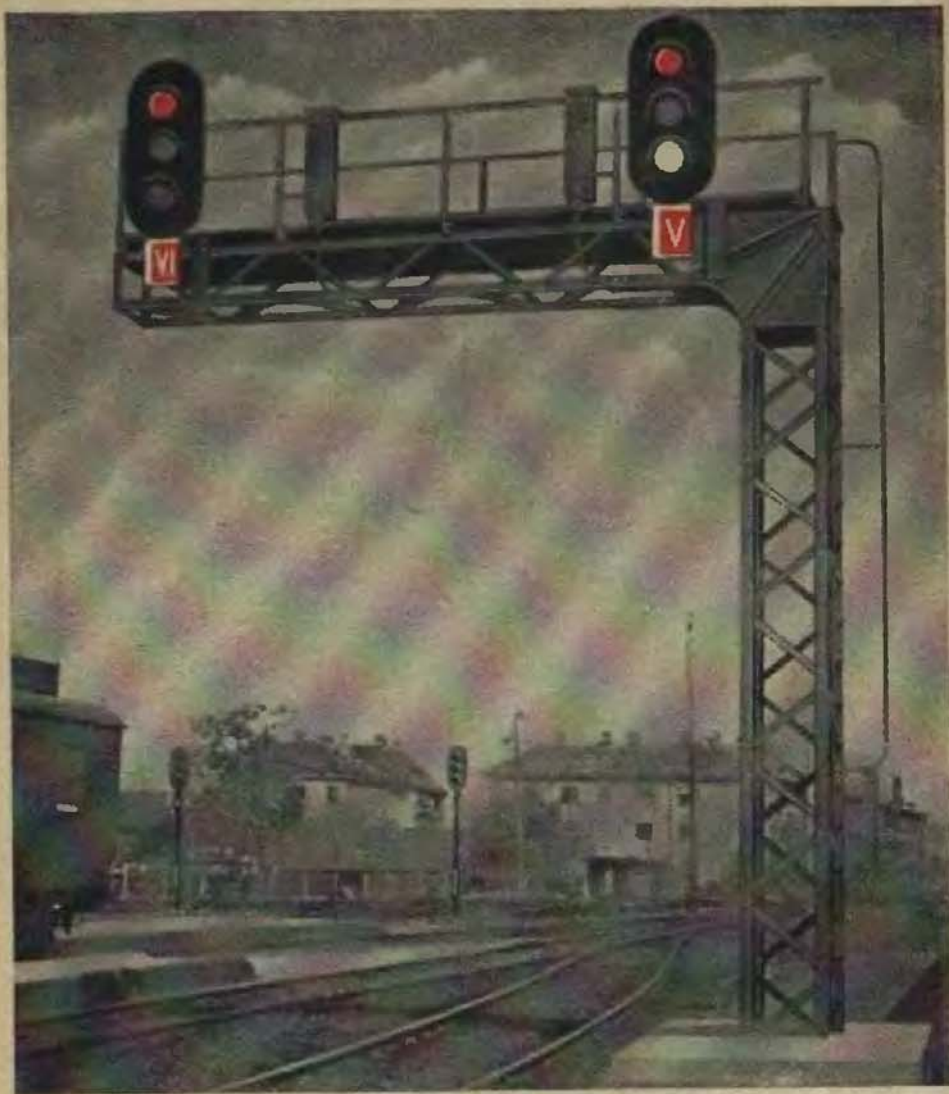
- a) **jedno zelené světlo (obr. 8) = »VOLNO«.** Jízda největší stanovenou rychlostí, příští předzvěst nebo hlavní návěstidlo v poloze »Volno« nebo »Výstraha« nebo »Pomalů«;
- b) **jedno červené světlo (obr. 9) = »STŮJ«.** Vlak se zakazuje odjet ze stanice. Začátek vlaku musí zastavit ještě před návěstidlem.

Odjezdová světelná návěstidla, sloučená s návěstidly seřadovacími, ukazují kromě znaků »Volno« a »Stůj« ještě jednu z těchto návěstí:

- c) **jedno červené a jedno mdle bílé světlo svisle pod sebou (obr. 10) = »POSUN DOVOLEN«.** Pro posun nejsou zřízeny ani závislosti výměn na návěstidlech, ani závislosti návěstidel mezi sebou — nezabezpečený posun;
- d) **jedno mdle bílé světlo (obr. 14) = »POSUN DOVOLEN«.** Pro posun jsou zřízeny závislosti výměn na návěstidlech a návěstidel mezi sebou — zabezpečený posun.



Obr. 8
»VOLNO«



Obr. 9
»STŮJ«

Obr. 10
»POSUN DOVOLEN«

Červeného a bílého světla pro návěst »Posun dovolen« se používá jen na dopravních kolejích, na které by mohl za posunu vjet vlak a posunovací cesta v pokračování vlakové cesty není zabezpečena.

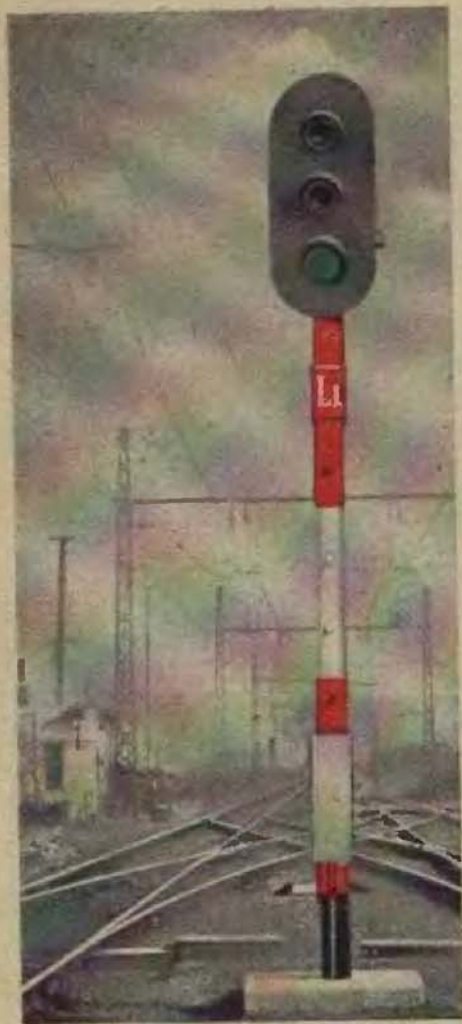
Na kolejích, kde jsou posunovací cesty zabezpečeny jako vlakové cesty, jakož i na kolejích, na nichž se nemůže za posunu vyskytnout vlaková cesta, se u návěstí »Posun dovolen« červeného světla nepoužívá.

§ 25. Odjezdová světelná návěstidla na tratích s automatickým traťovým zabezpečovacím zařízením ukazují tyto návěstní znaky:

- a) jedno zelené světlo (obr. 11) = »VOLNO«. Jízda největší stanovenou rychlostí, příští návěstidlo v poloze »Volno« nebo »Výstraha« nebo »Pomalů«, nejméně dva přední prostorové oddíly volné;
- b) jedno žluté světlo (obr. 12) = »VÝSTRAHA«. Jízda sníženou rychlostí s pohotovostí zastavit, příští návěstidlo v poloze »Stůj«, jeden přední prostorový oddíl volný;
- c) jedno červené světlo (obr. 13) = »STŮJ«. Vlak se zakazuje odjet ze stanice. Začátek vlaku musí zastavit ještě před návěstidlem;
- d) jedno mdle bílé světlo (obr. 14) = »POSUN DOVOLEN«. Pro posun jsou zřízeny závislosti výměn na návěstidlech a návěstidel mezi sebou — zabezpečený posun.

Ve stanicích, kde automatické traťové zabezpečovací zařízení navazuje na staniční zabezpečovací zařízení mechanické, elektromechanické nebo elektrodynamické s nezabezpečeným posunem, ukazuje odjezdové návěstidlo návěst »Posun dovolen« takto:

- e) jedno červené a jedno mdle bílé světlo svise pod sebou (obr. 15) = »POSUN DOVOLEN«. Pro posun nejsou zřízeny ani závislosti výměn na návěstidlech, ani závislosti návěstidel mezi sebou — nezabezpečený posun.



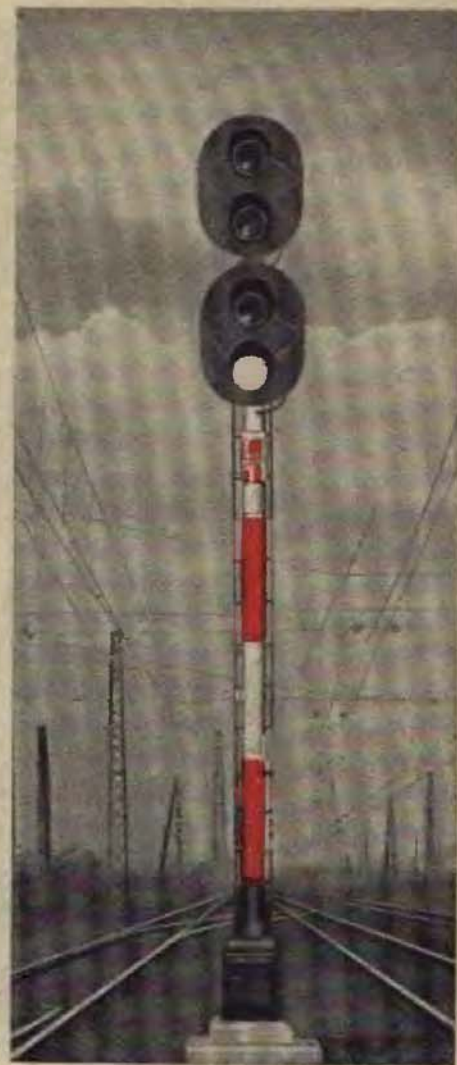
Obr. 11
»VOLNO«



Obr. 12
»VÝSTRAHA«



Obr. 13
»STUJ«



Obr. 14
»POSUN DOVOLEN«



Obr. 15
»POSUN DOVOLEN«

§ 26. Odjezdová světelná návěstidla skupinová pro skupinu kolejí, z níž odjíždí více než 10 vlaků denně, musí být doplněna indikátory ukazujícími číslo koleje, ze které je postavena vlaková cesta pro odjezd.

Indikátoru není třeba, je-li pro každou odjezdovou kolej postaveno vložené návěstidlo nebo uzávěra koleje.

§ 27. Odjezdová světelná návěstidla v odbočných stanicích se mohou doplnit indikátorem směru. Stejně lze použití indikátoru směru na odjezdových návěstidlech ve stanicích na dvoukolejných a několikakolejných tratích pro návěstění jízdy na nesprávnou kolej nebo na kolej vystrojenou traťovým zabezpečovacím zařízením pro obousměrný provoz.

Stojí-li však odjezdová návěstidla za poslední výhybkou ve směru jízdy, indikátorů směru se nepoužívá.

Cestová světelná návěstidla

§ 28. Cestová světelná návěstidla ukazují stejné návěstní znaky jako návěstidla vjezdová.

Cestová světelná návěstidla mohou také mít přivolávací návěstidlo.

Je-li nevyhnutelně třeba návěstit na cestovém návěstidle i směr, doplňují se cestová světelná návěstidla indikátorem směru.

Oddilová světelná návěstidla

§ 29. Oddilová světelná návěstidla ukazují tyto návěstní znaky:

- a) jedno zelené světlo (obr. 16) = »VOLNO«. Jízda největší stanovenou rychlostí, příští předvést v poloze »Volno« nebo »Výstraha« nebo »Pomalů«;
- b) jedno červené světlo (obr. 17) = »STŮJ«. Vlak se zakazuje projet návěstidlo, přední prostorový oddíl obsazen. Začátek vlaku musí zastavit ještě před návěstidlem.



Obr. 18
»VOLNO«



Obr. 17
»STŮJ«

§ 30. Oddílová světelná návěstidla na tratích s automatickým traťovým zabezpečovacím zařízením ukazují tyto návěstní znaky:

- a) jedno zelené světlo (obr. 18) = »VOLNO«. Jízda největší stanovenou rychlostí, příští návěstidlo v poloze »Volno« nebo »Výstraha« nebo »Pomalů«, nejméně dva přední prostorově oddíly volné;
- b) jedno žluté světlo (obr. 19) = »VÝSTRAHA«. Jízda sníženou rychlostí s pohotovostí zastavit, příští návěstidlo v poloze »Stůj«, jeden prostorový oddíl volný;
- c) jedno červené světlo (obr. 20) = »STŮJ«. Vlak se zakazuje projetí návěstidlo, přední prostorový oddíl obsazen. Začátek vlaku musí zastavit ještě před návěstidlem.

Poslední oddílové světelné návěstidlo před návěstidlem vjezdovým ukazuje kromě znaků »Volno«, »Výstraha« a »Stůj« ještě:

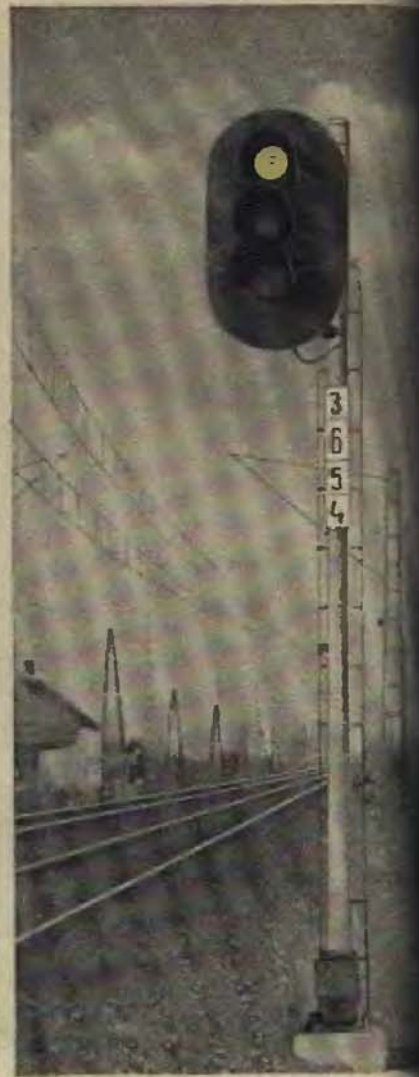
- d) jedno žluté a jedno zelené světlo svisle pod sebou (obr. 21) = »POMALU«. Jízda sníženou rychlostí tak, aby u příštího návěstidla (vjezdového) byla nejvíce 40 km/h, vjezdové návěstidlo v poloze »Vjezd odbočkou«.

Podmínečné návěstidlo na oddílových návěstidlech automatického traťového zabezpečovacího zařízení

§ 31. Podmínečné návěstidlo dovoluje těžkým nákladním vlakům jeti okolo oddílového světelného návěstidla v poloze »Stůj« bez zastavení, jsou-li sklonové poměry tratí nepříznivé a je-li proto obava, že se zastavený vlak sám nerozjede.



Obr. 18
»VOLNO«



Obr. 19
»VYSTRAHA«



Obr. 20
»STUJ«



Obr. 21
»POMALU«



Obr. 22
»PODMÍNEČNĚ PROJETI STŮJ«

§ 32. Podmínečné návěstidlo ukazuje:

bílé písmeno »T« z odrazových skel (obr. 22) = »PODMÍNEČNĚ PROJETI STŮJ«. Těžkému nákladnímu vlaku o váze stanovené rozkazem náčelníka dráhy se dovolu je jeti na návěst »Stůj« oddílového návěstidla do obsazeného předního prostorového oddílu

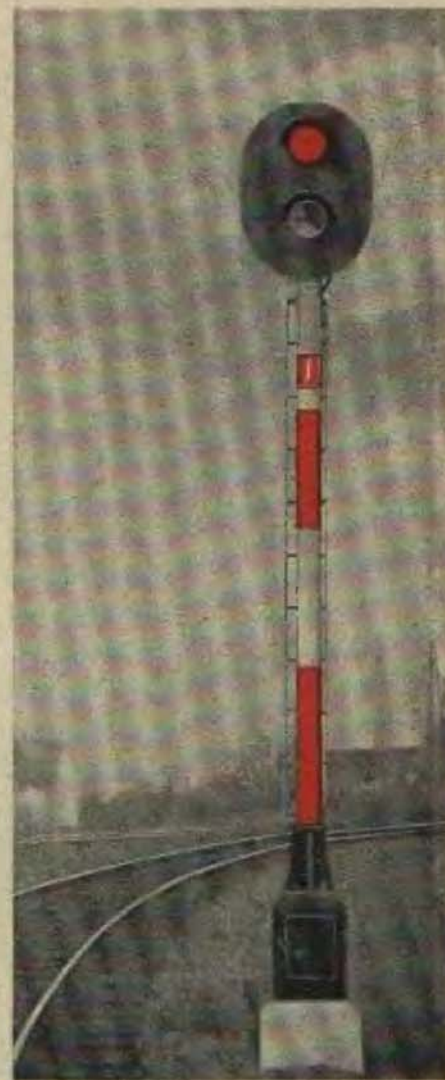
rychlostí nejvíce 15 km/h s pohotovostí ihned zastavit před každou vyskytnuvší se překážkou.

Krycí světelná návěstidla

§ 33. Krycí světelná návěstidla ukazují tyto návěstní znaky:



Obr. 23
»VOLNO«



Obr. 24
»STŮJ«

- a) jedno zelené světlo (obr. 23) = »VOLNO«. Jízda největší stanovenou rychlostí;
- b) jedno červené světlo (obr. 24) = »STŮJ«. Vlak se zakazuje projetí návěstidlo. Začátek vlaku musí zastavit ještě před návěstidlem.

Vložená světelná návěstidla



Obr. 25
»ODJEZD VLAKU
DOVOLEN«

§ 34. Vložená světelná návěstidla jsou dvojího vzoru, a to jednak stejných rozměrů, uspořádání a tvaru svítelných štítů jako ostatní světelná návěstidla (obr. 25, 28 a 29), jednak rozměrů menších, jednoduššího provedení a se svítelným štítem tvaru svislého obdélníku se skosenými rohy (obr. 26, 27 a 30).

§ 35. Vložená světelná návěstidla ukazují tyto návěstní znaky:

a) jedno kmitavé bílé světlo (obr. 25) = »ODJEZD VLAKU DOVOLEN«. Jízda stanovenou rychlostí (na hlavní koleji je to největší stanovená rychlost, na staničních kolejích je to zpravidla rychlost nejvíce 40 km/h). Odjezdové návěstidlo v poloze »Volno« nebo »Výstraha« nebo »Pomalů«;

- b) jedno modré světlo (obr. 26) = »POSUN ZAKÁZÁN«. Odjezdové návěstidlo v poloze »Stůj«. Jízda vlaku povolena k příštímu návěstidlu; příští návěstidlo (vložené, odjezdové) v poloze »Posun zakázán« nebo »Stůj«;
- c) jedno bílé světlo (obr. 27) = »POSUN DOVOLEN«. Pro posun jsou zřízeny závislosti výměn na návěstidlech a návěstidel mezi sebou — zabezpečený posun.

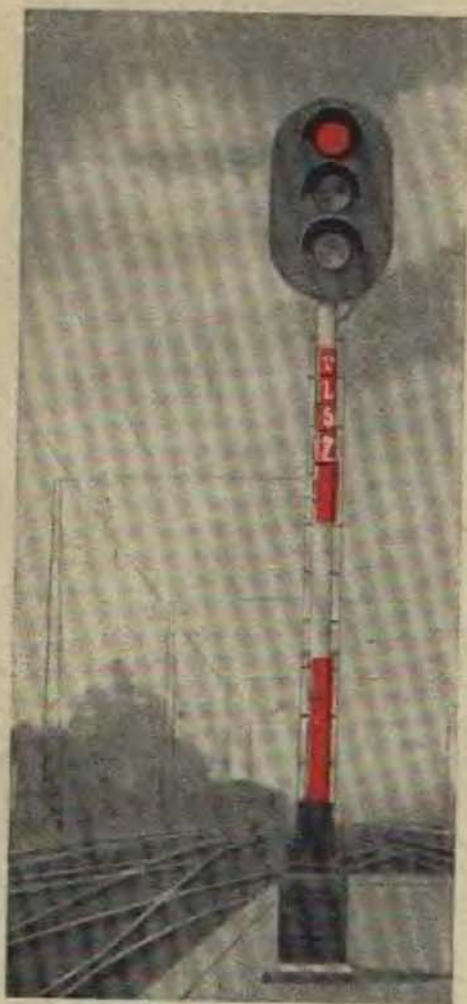


Obr. 26
»POSUN ZAKÁZÁN«



Obr. 27
»POSUN DOVOLEN«

Patří-li vložená návěstidla ke společnému nebo ke skupinovému odjezdovému návěstidlu anebo označují-li vložená návěstidla za vjezd vlaku místo, k němuž smí vjíždějící vlak nejdále dojet, ukazují:



Obr. 28
»STŮJ«

d) jedno červené světlo (obr. 28) = »STŮJ«. Zákaz jízdy vlaku — posun zakázán. Začátek vlaku nebo čelo posunujícího dílu musí zastavit ještě před návěstidlem.

Ve stanicích s nezabezpečeným posunem ukazují vložená návěstidla návěst »Posun dovoLEN« takto:

e) jedno červené a jedno bílé světlo svisle pod sebou (obr. 29) = »POSUN DOVOLEN«. Pro posun nejsou zřízeny ani závislosti výměn na návěstidlech, ani závislosti návěstidel mezi sebou — nezabezpečený posun.

Ve stanicích se zabezpečovacím zařízením staré návěstní soustavy ukazují vložená návěstidla návěst »Stůj« takto:

f) jedno červené a jedno modré světlo svisle pod sebou

(obr. 30) = »STŮJ«. Zákaz jízdy vlaku — posun zakázán. Začátek vlaku nebo čelo posunujícího dílu musí zastavit ještě před návěstidlem.



Obr. 29
»POSUN DOVOLEN«



Obr. 30
»STŮJ«

Jestliže by čiré bílé světlo oslňovalo strojvedoucí, smí se u vložených návěstidel použít mde bílého světla, není-li to na újmu předepsané viditelnosti.

Trpasličí hlavní návěstidla

§ 36. Jako odjezdových světelných návěstidel a jako návěstidel vložených lze použít trpasličích návěstidel (obr. 31).

Trpasličí návěstidla ukazují stejně návěstní znaky jako světelná návěstidla stožárová.

Odjezdová návěstidla, která platí pro hlavní kolej, je zakázáno zřizovat jako návěstidla trpasličí.

Vložená návěstidla, která platí pro hlavní kolej, se smějí zříditi jako trpasličí jen tam, kde průjezdný průřez nedovoluje postavit návěstidla stožárová.



Obr. 31
Trpasličí návěstidlo

Vjezdová mechanická návěstidla

§ 37. Vjezdová mechanická návěstidla ukazují tyto návěstní znaky:

Za dne

Za tmy



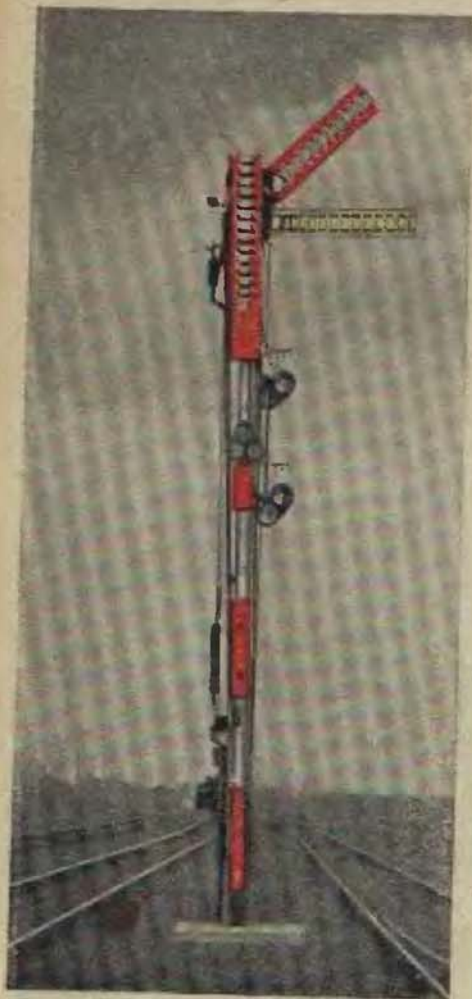
Obr. 32



Obr. 33

»VOLNO«

Za dne



Obr. 34

»VÝSTRAHA«

Za tmy



Obr. 35

Za dne



Obr. 36

»VJEZD ODBOČKOU«

Za tmy



Obr. 37

Za dne



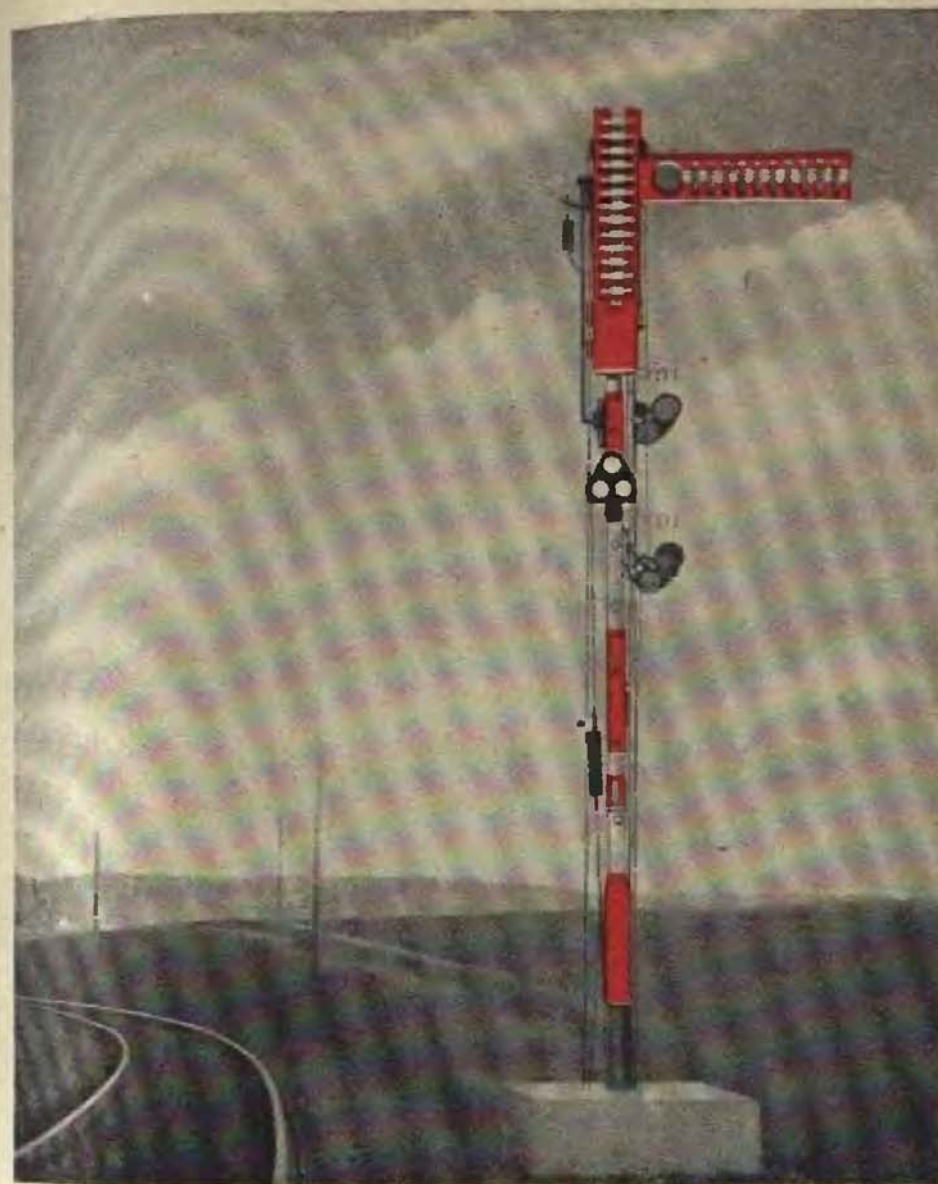
Obr. 38

»STUJ«

Za tmy



Obr. 39



Obr. 40

»OPATRNĚ NA PRÍVOLÁVACÍ NAVĚSTĚ«

a) za dne — jedno rameno napravo ve směru jízdy šikmo vzhůru v úhlu 45° (obr. 32),
za tmy — jedno zelené světlo (obr. 33) = »VOLNO«.
Jízda největší stanovenou rychlostí, příští návěstidlo (cestové, odjezdové) v poloze »Volno« nebo »Výstraha«;

b) za dne — jedno rameno napravo ve směru jízdy šikmo vzhůru v úhlu 45° a pod ním žluté rameno ve vodorovné poloze (obr. 34),
za tmy — jedno žluté světlo (obr. 35) = »VÝSTRAHA«.
Jízda sníženou rychlostí s pohotovostí zastavit, příští návěstidlo (cestové, odjezdové) v poloze »Stůj«;

c) za dne — dvě ramena napravo ve směru jízdy šikmo vzhůru v úhlu 45° a mezi nimi žluté rameno ve vodorovné poloze (obr. 36),
za tmy — dvě žlutá světla (obr. 37) = »VJEZD OD-BOČKOU«. Jízda rychlostí nejvíce 40 km/h s pohotovostí zastavit v dopravně, příští návěstidlo (cestové, odjezdové) očekávejte v poloze »Stůj«.

Této návěsti se používá též při průjezdu odbočkou rychlostí nejvíce 40 km/h;

d) za dne — rameno ve vodorovné poloze (obr. 38),
za tmy — jedno červené světlo (obr. 39) = »STŮJ«.
Vlaku se zakazuje projetí návěstidlo. Začátek vlaku musí zastavit ještě před návěstidlem.

§ 38. Je-li nezbytně nutné návěstit na vjezdovém mechanickém návěstidle i směr, může být vjezdové návěstidlo doplněno indikátorem směru.

§ 39. Jednoramenná vjezdová návěstidla nezávislá na výměnách, která směřjí býti jen ve stanicích, v nichž to rozsah a povaha dopravy dovoluje a v nichž není návěstidel odjezdových, ukazují pouze návěst »Volno« a návěst »Stůj«.

Na návěst »Volno« jednoramenného vjezdového návěstidla nezávislého na výměnách smí vlak jet nejvíce rychlostí stanovenou pro jízdy po výměnách odbočkou, t. j. 40 km/h nebo 30 km/h, podle tvaru výhybek.

Toto snížení rychlosti oznamují nepřenositelná návěstidla pro omezení rychlosti (rychlostník v úrovni návěstidla, předvěstník v úrovni předvěsti).

Přivolávací návěstidlo na vjezdových mechanických návěstidlech

§ 40. Přivolávací návěstidlo dovoluje za dne i za tmy vjezd vlaku bez zastavení u vjezdového návěstidla, nelze-li vjezdové návěstidlo přestavit do polohy dovolující jízdu nebo není-li osvětleno.

§ 41. Přivolávací návěstidlo na mechanických návěstidlech ukazuje: tři bílá světla seskupená do tvaru trojúhelníku, postaveného na základně (obr. 40) = »OPATRNĚ NA PŘIVOLÁVACÍ NÁVEŠT«. Vlaku se dovoluje jeti od návěstidla do stanice rychlostí nejvíce 15 km/h s pohotovostí zastavit před každou vyskytnuvší se překážkou.

Odjezdová mechanická návěstidla

§ 42. Odjezdová mechanická návěstidla ukazují tyto návěstní znaky:

a) za dne — jedno rameno napravo ve směru jízdy šikmo vzhůru v úhlu 45° (obr. 41),
za tmy — jedno zelené světlo (obr. 42) = »VOLNO«.
Jízda největší stanovenou rychlostí, příští předvěst v poloze »Volno« nebo »Výstraha« nebo »Pomalů«;

b) za dne — rameno návěstidla ve vodorovné poloze (obr. 43),
za tmy — jedno červené světlo (obr. 44) = »STŮJ«.
Vlaku se zakazuje odjet ze stanice. Začátek vlaku musí zastavit ještě před návěstidlem.

§ 43. Odjezdová mechanická návěstidla v odbočných stanicích se mohou doplnit indikátorem směru jen tehdy, je-li to nezbytně nutné.

Jsou-li však odjezdová mechanická návěstidla umístěna za krajní odjezdovou výhybkou, indikátoru směru se nepoužívá.

Za dne



Obr. 41

Za tmy



Obr. 42

»VOLNO«

Za dne



Obr. 43

Za tmy



Obr. 44

»S T O J«

Cestová mechanická návěstidla

§ 44. Cestová mechanická návěstidla ukazují stejné návěstní znaky jako mechanická návěstidla vjezdová.

Cestová mechanická návěstidla mohou také mít přivolávací návěstidlo.

Oddílová mechanická návěstidla

§ 45. Oddílová mechanická návěstidla ukazují tyto návěstní znaky:

- a) za dne — jedno rameno napravo ve směru jízdy šikmo vzhůru v úhlu 45° (obr. 45),
za tmy — jedno zelené světlo (obr. 46) = »VOLNO«.
Jízda největší stanovenou rychlostí, příští předvěst v poloze »Volno« nebo »Výstraha« nebo »Pomalů«;
- b) za dne — rameno návěstidla ve vodorovné poloze (obr. 47),
za tmy — jedno červené světlo (obr. 48) = »STŮJ«.
Vlaku se zakazuje projetí návěstidlo, přední prostorový oddíl obsazen. Začátek vlaku musí zastavit ještě před návěstidlem.

Krycí mechanická návěstidla

§ 46. Krycí mechanická návěstidla ukazují tyto návěstní znaky:

- a) za dne — jedno rameno napravo ve směru jízdy šikmo vzhůru v úhlu 45° (obr. 45),
za tmy — jedno zelené světlo (obr. 46) = »VOLNO«.
Jízda největší stanovenou rychlostí;
- b) za dne — rameno návěstidla ve vodorovné poloze (obr. 47),
za tmy — jedno červené světlo (obr. 48) = »STŮJ«.
Vlaku se zakazuje projetí návěstidlo. Začátek vlaku musí zastavit ještě před návěstidlem.

Za dne



Obr. 45

Za tmy



Obr. 46

»VOLNO«

Za dne



Obr. 47

»S T Ů J«

Za tmy



Obr. 48

Předvěsti

§ 47. Má-li vlak před návěstidlem zastavit nebo jet okolo návěstidla zmenšenou rychlostí, musí být napřed upozorněn. Proto musí před návěstí »Stůj« vždy předcházet na zábrzd-
nou vzdálenost návěst »V ý s t r a h a« a před návěstmi »Prů-
jezd odbočkou« a »Vjezd odbočkou« musí předcházet návěst
»P o m a l u«. Tyto návěsti ukazuje předchozí hlavní návěst-
tidlo nebo dvouznaková či trojznaková předvěst.



Obr. 49

»V O L N O«



Obr. 50

»V Ý S T R A H A«

Světelné předvěsti

§ 48. Dvouznakové světelné předvěsti ukazují tyto návěstní znaky:

- a) jedno zelené světlo (obr. 49) = »VOLNO«. Jízda největší stanovenou rychlostí, hlavní návěstidlo v poloze »Volno«, »Výstraha« nebo »Pomalu«;
- b) jedno žluté světlo (obr. 50) = »VÝSTRAHA«. Jízda sníženou rychlostí s pohotovostí zastavit, hlavní návěstidlo v poloze »Stůj«.

§ 49. Trojznakové světelné předvěsti ukazují tyto návěstní znaky:

- a) jedno zelené světlo (obr. 51) = »VOLNO«. Jízda největší stanovenou rychlostí, hlavní návěstidlo v poloze »Volno«, »Výstraha« nebo »Pomalu«;
- b) jedno žluté a jedno zelené světlo svise pod sebou (obr. 52) = »POMALU«. Jízda sníženou rychlostí tak, aby u hlavního návěstidla byla nejvíce 40 km/h, hlavní návěstidlo v poloze »Vjezd odbočkou«;
- c) jedno žluté světlo (obr. 53) = »VÝSTRAHA«. Jízda sníženou rychlostí s pohotovostí zastavit, hlavní návěstidlo v poloze »Stůj«.

Před dopravami se štihlými nebo obloukovými výhybkami ukazují trojznakové světelné předvěsti, a to jak předvěsti samostatné, tak předvěsti sloučené s hlavním světelným návěstidlem, kromě návěstí »Volno«, »Pomalu« a »Výstraha« ještě návěstní znaky, jimiž jsou:

- d) jedno žluté a jedno zelené světlo svise pod sebou a bílá svítící číslice »6« na indikátoru pod světly (obr. 54) = »POMALU 60 KM/H«. Jízda sníženou rychlostí tak, aby u hlavního návěstidla byla nejvíce 60 km/h, hlavní návěstidlo v poloze »Průjezd odbočkou«;
- e) jedno žluté a jedno zelené světlo svise pod sebou a bílá svítící číslice »8« na indikátoru pod světly (obr. 55) = »POMALU 80 KM/H«. Jízda sníženou rychlostí tak, aby u hlavního návěstidla byla nejvíce 80 km/h, hlavní návěstidlo v poloze »Průjezd odbočkou«.



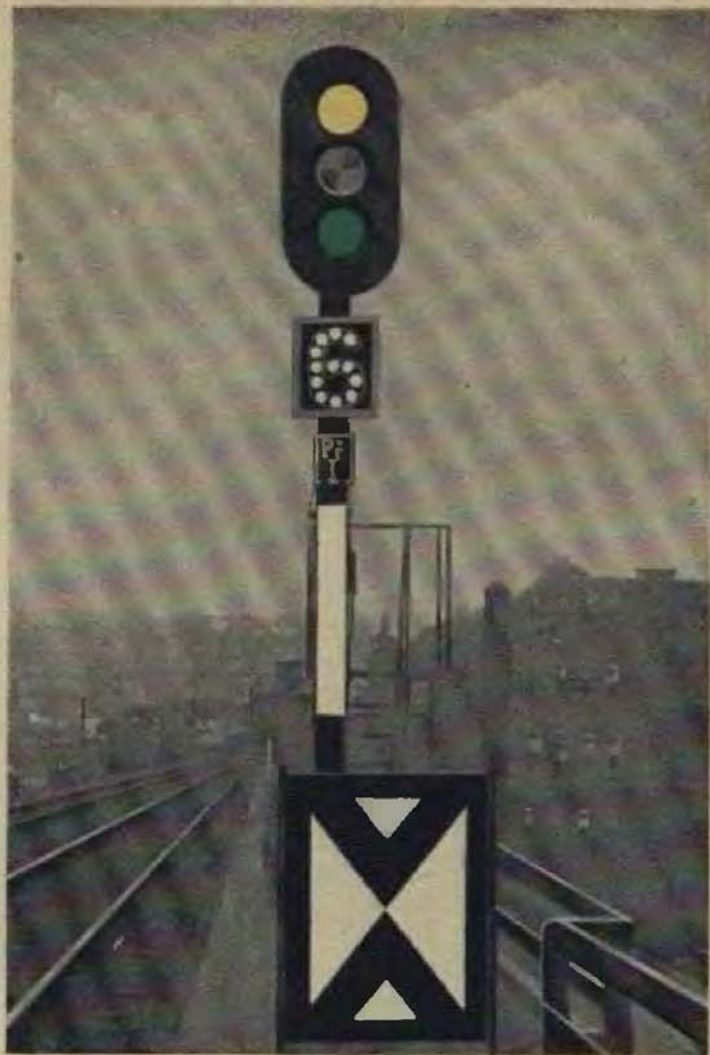
Obr. 51
»VOLNO«



Obr. 52
»POMALU«



Obr. 53
»VÝSTRAHA«



Obr. 54
»ПОМАЛУ 60 КМ/Ч«



Obr. 55
»ПОМАЛУ 80 КМ/Ч«

Mechanické předvěsti

§ 50. Dvouznakové mechanické předvěsti ukazují návěstní znaky, jimiž jsou:

a) za dne — hrana terče sklopeného do vodorovné polohy (obr. 56),

za tmy — jedno zelené světlo (obr. 57) = »VOLNO«. Jízda největší stanovenou rychlostí, hlavní návěstidlo v poloze »Volno« nebo »Výstraha«;

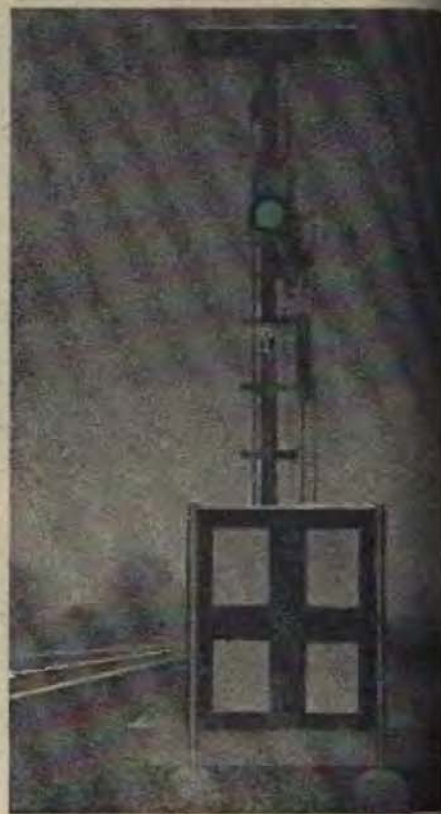
Za dne

Za tmy



Obr. 56

»VOLNO«



Obr. 57

b) za dne — žlutý terč (u některých starých předvěstí žlutá obdélníková deska) s černým orámováním a bílým okrajem (obr. 58),

za tmy — jedno žluté světlo (obr. 59) = »VÝSTRAHA«. Jízda sníženou rychlostí s pohotovostí zastavit, hlavní návěstidlo v poloze »Stůj«.

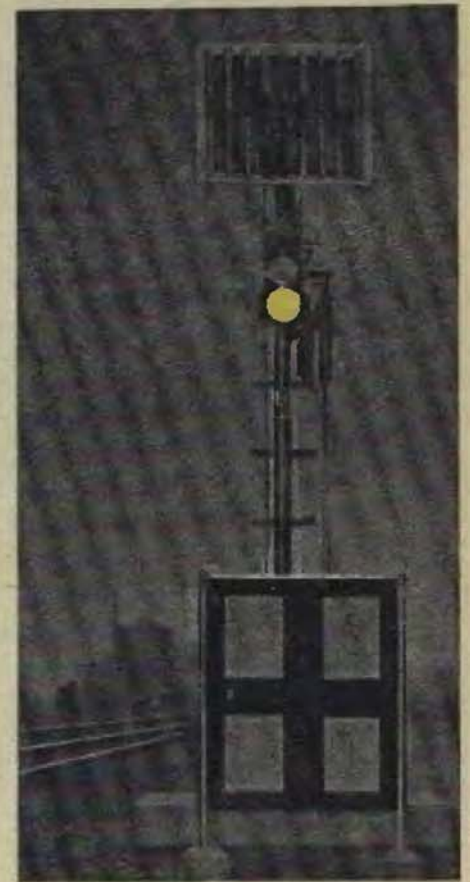
Za dne

Za tmy



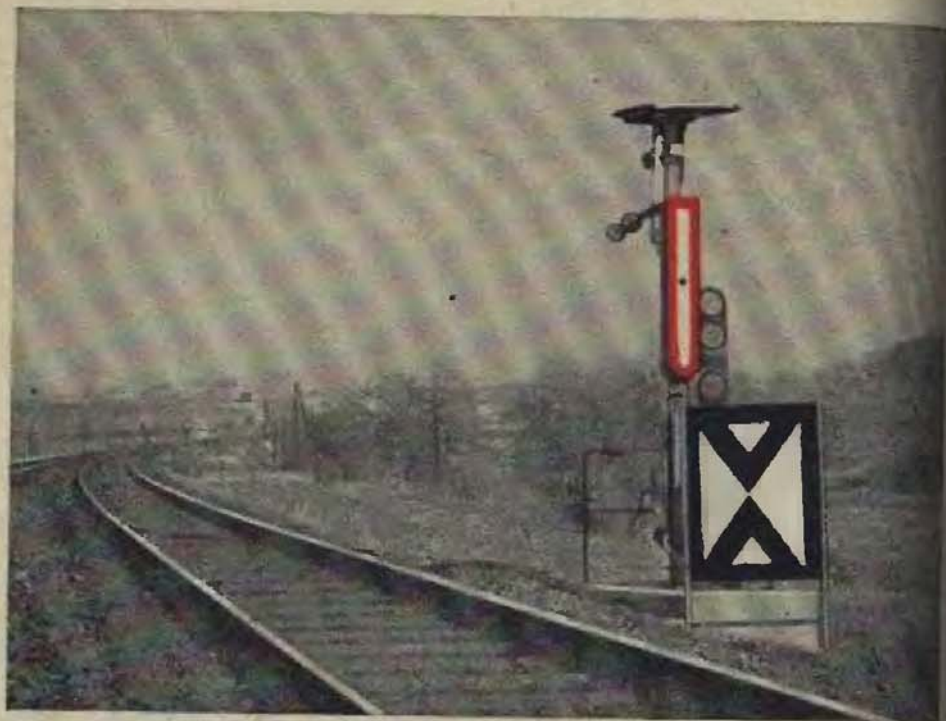
Obr. 58

»VÝSTRAHA«



Obr. 59

Za dne



Obr. 60
»VOLNO«

§ 51. Trojznakové mechanické předvěsti ukazují návěstní znaky, jimiž jsou:

a) za dne — hrana terče sklopeného do vodorovné polohy a pod ním bílé rameno s červeným okrajem ve svislé poloze (obr. 60),

za tmy — jedno zelené světlo (obr. 61) = »VOLNO«. Jízda největší stanovenou rychlostí, hlavní návěstidlo v poloze »Volno« nebo »Výstraha«;

Za tmy



Obr. 61
»VOLNO«

b) za dne — žlutý terč s černým orámováním a bílým okrajem a pod ním bílé rameno s červeným okrajem šikmo dolů napravo ve směru jízdy v úhlu 45° (obr. 62), za tmy — jedno žluté a jedno zelené světlo svisle pod sebou (obr. 63) = »POMALU«. Jízda sníženou rychlostí tak, aby u hlavního návěstidla byla nejvíce 40 km/h, hlavní návěstidlo v poloze »Vjezd odbočkou«;



Obr. 62
»POMALU«

c) za dne — žlutý terč s černým orámováním a bílým okrajem a pod ním bílé rameno s červeným okrajem ve svislé poloze (obr. 64),

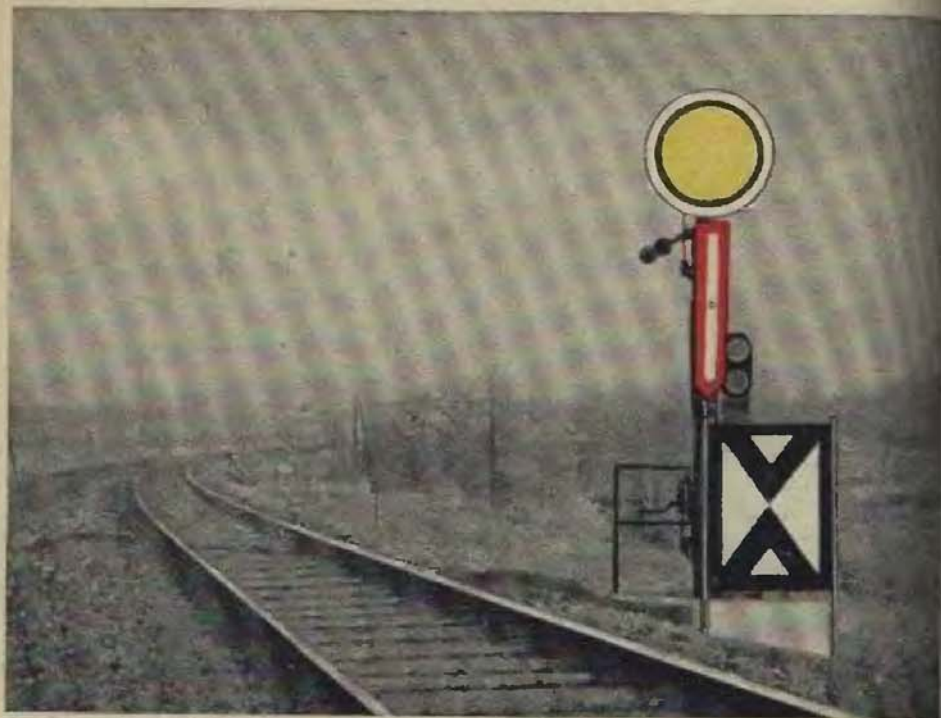
za tmy — jedno žluté světlo (obr. 65) = »VÝSTRAHA«. Jízda sníženou rychlostí s pohotovostí zastavit, hlavní návěstidlo v poloze »Stůj«.



Obr. 63
»POMALU«

§ 52. Při jednoduchých dopravních poměrech může být předvěst jednoramenného vjezdového návěstidla, nezávislého na výměnách, upravena jako tabulka s křížem.

Za dne



Obr. 64
»VÝSTRAHA«

Tabulky s křížem se smí použít jen tehdy, je-li hlavní návěstidlo viditelné na zábrzdnu vzdálenost a je-li největší stanovená rychlost na trati 50 km/h a méně. Za tmy se neosvětluje.

Za tmy



Obr. 65
»VÝSTRAHA«

§ 53. Tabulka s křížem ukazuje:
za dne — žlutý šestiúhelník s ležatým černým křížem (obr. 66),
za tmy — denní znak se čtyřmi žlutými odrazovými skly (obr. 66) = »VÝSTRAHA«. Jízda sníženou rychlostí s pohotovostí zastavit, hlavní návěstidlo očekávejte v poloze »Stůj«.



Obr. 56
»VÝSTRAHA«

Světelná návěstidla s kmitavými světly

§ 54. Předvěst musí být umístěna nejméně na zábrzdnu vzdálenost před hlavním návěstidlem. Je-li však předvěst sloučena s hlavním návěstidlem ukazujícím v základní poloze návěst »Stůj« a je-li nevyhnutelně třeba zřídit druhé hlavní návěstidlo, ke kterému předvěst patří, na kratší vzdálenost, než je zábrzdná vzdálenost, může ministr dopravy povolit postavení takovýchto návěstidel za sebou nebo postavení vjezdového (cestového) návěstidla a za ním vloženého návěstidla nebo uzávěry koleje na zkrácenou zábrzdnou vzdálenost. Přitom musí být zaručeno vzhledem k místním

poměrům (stoupání, malá rychlost a přebytky brzdící váhy na rozhodujícím úseku koleje před návěstidlem), že každý vlak na zkrácenou zábrzdnou vzdálenost zastaví před návěstí »Stůj« nebo sníží náležitě rychlost před návěstí »Vjezd odbočkou«, kterou by ukazovalo druhé návěstidlo ve směru jízdy.

§ 55. První světelné návěstidlo postavené na zkrácenou zábrzdnou vzdálenost před druhým návěstidlem ukazuje návěst »Výstraha« nebo »Pomalů« kmitavými světly.

§ 56. Následuje-li za vjezdovým nebo cestovým návěstidlem v poloze »Vjezd odbočkou« nepřenositelné návěstidlo v poloze »Stůj« nebo »Stůj, kolej uzavřena« na zkrácenou zábrzdnou vzdálenost i pro rychlost 40 km/h, může vjezdové nebo cestové návěstidlo ukazovat, je-li to z místních důvodů nezbytně nutné, také návěst »Vjezd odbočkou« kmitavými světly.

Obsluha hlavních návěstidel a předvěstí

§ 57. Vjezdová, cestová a odjezdová návěstidla uvolňuje pro jízdu vlaku výpravčí.

Pro vlaky, které ve stanici nebo výhybně zastavují, smí se odjezdové návěstidlo uvolnit teprve potom, když vlak zastavil.

Po postavení vjezdu přímým směrem je zakázáno uvolnit odjezd z téže koleje odbočkou, dokud vlak nezastavil, i když jde o vlak, který měl projíždět.

Oddílová světelná návěstidla na tratích s automatickým traťovým zabezpečovacím zařízením se přestavují do polohy dovolující jízdu samočinně, jakmile byl přední prostorový oddíl uvolněn.

Ostatní oddílová návěstidla přestavuje do polohy »Volno« hradlař nebo hláskář.

Krycí návěstidla obsluhuje zaměstnanec, pověřený obsluhou výměn a zařízení pro boční ochranu na vlečkách a nákladních, nebo zaměstnanec na zastávkách s nástupištěm jen na jedné straně dvoukolejné trati.

Vložená návěstidla se obsluhují pro jízdu vlaku jen pákou, radičem nebo tlačítkem příslušného hlavního návěstidla.

§ 58. Návěstidla vjezdová, odjezdová, cestová, oddílová a vložená zaujmají polohu »Stůj« samočinně, jakmile začátek vlaku minul návěstidlo a vlak vstoupil na izolovanou kolejnici (u nových zabezpečovacích zařízení) nebo izolovanou kolejnici opustil (u starších zabezpečovacích zařízení); nejsou-li však zařízení na samočinnou obsluhu, musí být přestavena do polohy »Stůj«, jakmile celý vlak minul návěstidlo a vstoupil na izolovanou kolejnici, pokud je pro návěstidlo zřízena.

Krycí návěstidla se přestavují ze své základní polohy »Volno« do polohy »Stůj«, jakmile na místě, které kryjí, nastane nebezpečí pro vlakovou dopravu.

§ 59. Světelné předvěsti a mechanické předvěsti obsluhované návěstní pákou společnou s hlavním návěstidlem mění své návěstní znaky zároveň se změnou návěstního znaku na hlavním návěstidle.

Mechanické předvěsti se samostatnými pákami musí být přestaveny do polohy »Volno« nebo »Pomalů« ihned po tom, když bylo hlavní návěstidlo postaveno do polohy »Volno« (»Výstraha«) nebo »Vjezd odbočkou«. Do základní polohy »Výstraha« musí být mechanické předvěsti postaveny krátce před tím, než se postaví hlavní návěstidlo do polohy »Stůj«.

§ 60. Nebylo-li spolehlivě zjištěno, že vlak zastavil nebo nehrozí-li nebezpečí, je zakázáno změnit:

- a) návěst »VOLNO« na návěst »Pomalů«, »Výstraha«, »Průjezd odbočkou«, »Vjezd odbočkou« a »Stůj«,
- b) návěst »POMALU« na návěst »Výstraha«, »Průjezd odbočkou«, »Vjezd odbočkou« a »Stůj«,
- c) návěst »VÝSTRAHA« na návěst »Průjezd odbočkou«, »Vjezd odbočkou« a »Stůj«,
- d) návěst »PRŮJEZD ODBOČKOU« na návěst »Vjezd odbočkou« a »Stůj«,
- e) návěst »VJEZD ODBOČKOU« na návěst »Stůj«.

§ 61. Není-li stanice nebo výhybna za vlakové dopravy po určitou část dne obsazena výpravčím, obsluhuje vjezdová a odjezdová návěstidla pouze signalista nebo výhybkář.

Není-li hradlo nebo hláska v určitých částech dne obsazena strážníkem oddílu, postaví se oddílová návěstidla s předvěstmi na tuto dobu do polohy »Volno«.

Poruchy hlavních návěstidel a předvěsti

§ 62. Světelná hlavní návěstidla porouchaná tak, že červené světlo nesvítí nebo je nelze rozsvítit, kryjí se přenosnou návěstí »Stůj«, umístěnou v úrovni porouchaného návěstidla uprostřed koleje, pro kterou návěstidlo platí.

Přenosná návěst »Stůj« musí být na místě nepřetržitě strážena.

U oddílových návěstidel na tratích s automatickým traťovým zabezpečovacím zařízením tohoto opatření není třeba, protože porouchané návěstidlo se kryje samočinně předchozím návěstidlem, na němž se rozsvítí červené světlo ihned, jakmile následující návěstidlo se porouchalo.

§ 63. Mechanická hlavní návěstidla porouchaná tak, že ukazují návěst pochybnou nebo návěst nesprávnou, musí být uvedena do polohy »Stůj«, lze-li tak učinit bez poškození.

Za tmy, jakož i za dne při mlze, vánici a jiných nepříznivých povětrnostních poměrech, které snižují viditelnost návěstidel, musí být na porouchaném mechanickém hlavním návěstidle rozžehnuta návěstní svítlna, aby ukazovala červené světlo.

Není-li možno uvést porouchané mechanické hlavní návěstidlo do polohy »Stůj«, nesmí být osvětlováno a musí být kryto přenosnou návěstí »Stůj«, umístěnou v úrovni porouchaného návěstidla uprostřed koleje, pro kterou návěstidlo platí. Přenosná návěst »Stůj« musí být na místě nepřetržitě strážena. Není-li předvěst v poloze »Výstraha«, musí se přenosná návěst »Stůj« doplnit třaskavkami, položenými na zábrzdnu vzdálenost před porouchané návěstidlo, t. j. u předvěsti. Blíží-li se vlak a není-li již dostatek času, musí být třaskavky položeny co nejdále od návěstidla dopředu.

§ 64. Při poruše hlavních návěstidel dovoluje se jízda vlaku podle ustanovení Dopravních předpisů na přivolávací návěst nebo na písemný rozkaz, doručený vlaku u porouchaného návěstidla, bez zřetele na to, v jaké poloze je poroucháno.

Při poruše odjezdových nebo vložených návěstidel doručuje se písemný rozkaz již na místě, kde vlak stojí připraven k odjezdu.

§ 65. Porouchaná světelná předvěst, kterou nelze uvést do polohy »Výstraha«, se zhasne vyjmutím všech žárovek.

Porouchaná mechanická předvěst se musí uvést do polohy »Výstraha«. V této poloze se za tmy osvětluje. Obsluhuje-li se předvěst návěstní pákou společnou s hlavním návěstidlem, uvede se hlavní návěstidlo do základní polohy »Stůj« a zároveň předvěst do základní polohy »Výstraha«, anebo se předvěst vypne ze závislosti na hlavním návěstidle a uvede se do polohy »Výstraha«.

Nelze-li porouchanou předvěst uvést do polohy »Výstraha«, nesmí se taková předvěst osvětlovat; v úrovni takové předvěsti, bezprostředně vpravo od koleje, pro kterou předvěst platí, musí být umístěna přenosná návěst »Výstraha«. Tato přenosná návěst musí být na místě nepřetržitě strážena.

Označení neplatných návěstidel

§ 66. Nejsou-li nepřenosná návěstidla ještě v činnosti, ačkoliv již byla postavena, nebo byla-li vzata z činnosti a dosud nebyla odstraněna, musí být světelná návěstidla zhasnuta, mechanická hlavní návěstidla v poloze »Stůj« a mechanické předvěsti v poloze »Výstraha«, a mimo to musí být všechna neplatná návěstidla opatřena dvěma zkříženými laťkami (obr. 67, 68 a 69).

Laťky nesmějí zasahovat do průjezdného průřezu.

Neplatná trpasličí návěstidla se zakryjí.

Neplatná návěstidla se za tmy neosvětlují.

Upozorňovací na předvěst, jakož i vzdálenostní upozorňovací stojící před neplatnou předvěstí, musí být rovněž opatřena dvěma zkříženými laťkami nebo musí být odstraněna.

Neplatná návěstní upozorňovací musí být odstraněna.



Obr. 67
Neplatné světelné návěstidlo



Obr. 68
Neplatné mechanické návěstidlo



Obr. 69
Neplatná předvěst

B

Uzávěry koleje

§ 67. Uzávěry koleje chrání jízdu vlaku proti ohrožení s boku jízdou druhého vlaku nebo posunem, dále označují místo, kam až nejdále smí dojetí vlak nebo posunující díl,



Obr. 70
»UZAVŘENÍ KOLEJE
ZRUŠENO«



Obr. 71
»STŮJ,
KOLEJ UZAVŘENA«

a určují také vlakovému personálu vlaku, připraveného k odjezdu, přesně kolej, z které je postavena vlaková cesta pro odjezd.

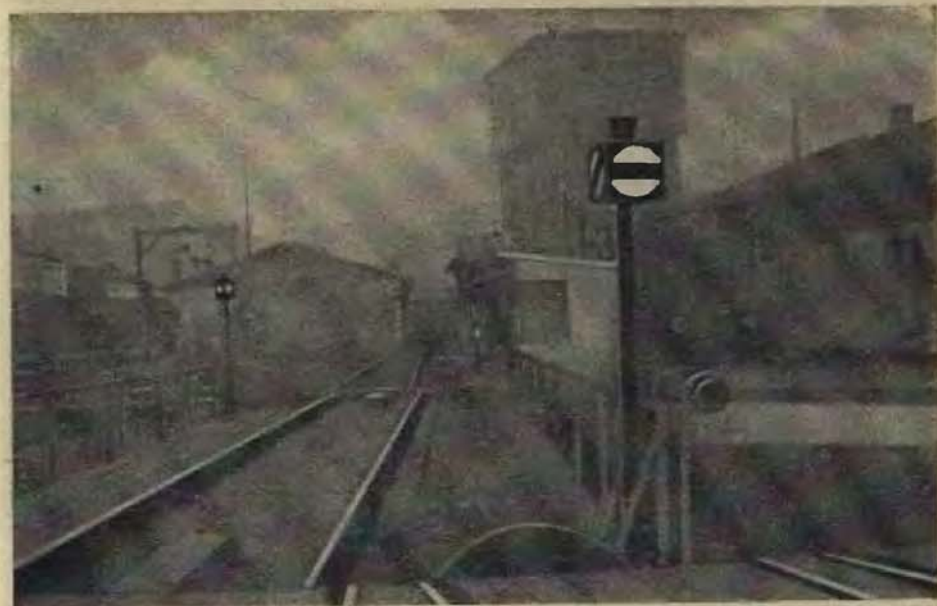
§ 68. Uzávěry koleje ukazují tyto návěstní znaky:

- a) černý pruh na bílém terči šikmo vpravo nahoru v úhlu 45° , terč za tmy prosvětlen mdle bíle (obr. 70) = »UZAVŘENÍ KOLEJE ZRUŠENO«. Zákaz jízdy vlaku a zákaz posunu odvolán. Pro posun nejsou zřízeny závislosti návěstidla na výměnách, ani závislosti návěstidel mezi sebou — nezabezpečený posun;



Obr. 72

Uzávěra koleje na kolejové váze



Obr. 73

Uzávěra koleje na točně

- b) vodorovný černý pruh na bílém terči, terč za tmy prosvětlen mdle bíle (obr. 71) = »STŮJ, KOLEJ UZAVŘENA«. Zákaz jízdy vlaku — posun zakázán. Začátek vlaku nebo čelo posunujícího dílu musí zastavit ještě před návěstidlem.

§ 69. Uzávěr koleje se používá také na kolejových vahách (obr. 72), na točnách (obr. 73), na výkolejkách (obr. 74), na kolejových zábranách (obr. 75) a na konci kusých kolejí (obr. 76).

§ 70. Pro jízdu vlaku se uzávěry koleje — stejně jako výměny — obsluhují již před zajištěním vlakové cesty.

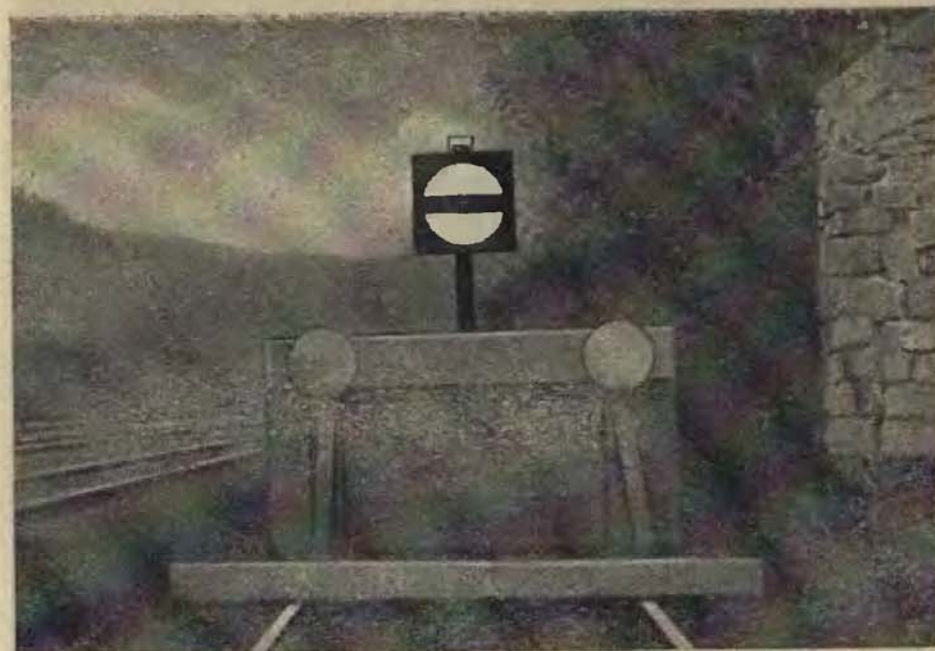
Uzávěry koleje na kolejových vahách, točnách, výkolejkách, kolejových zábranách mění své návěstní znaky zároveň se změnou polohy zařízení, ke kterému patří. Uzávěra koleje na konci kusých kolejí ukazuje trvale jen návěst »Stůj, kolej uzavřena«.



Obr. 74
Uzávěra koleje na výkolejce



Obr. 75
Uzávěra koleje na kolejové zábraně



Obr. 76
Uzávěra koleje na konci kusé koleje

Poruchy uzávěr koleje

§ 71. Uzávěry koleje porouchané tak, že ukazují návěst pochybnou, nesprávnou nebo nesrozumitelnou, uvedou se do polohy »Stůj, kolej uzavřena«.

Za tmy se porouchané uzávěry koleje osvětlují.

§ 72. Při poruše uzávěr koleje se dovoluje jízda vlaků podle ustanovení Dopravních předpisů na písemný rozkaz, doručený vlaku u porouchaného návěstidla.

Je-li zároveň poroucháno příslušné hlavní návěstidlo, doručuje se písemný rozkaz vlaku pro obě návěstidla najednou, a to vždy u prvního návěstidla ve směru jízdy.

Při poruše uzávěr koleje pro odjezd doručuje se písemný rozkaz již na místě, kde vlak stojí připraven k odjezdu.

Označení neplatných uzávěr koleje

§ 73. Uzávěry koleje, které po svém zřízení nebo před svým odstraněním nejsou v činnosti, musí být opatřeny dvěma zkříženými latkami (obr. 77).

Latky nesmějí zasahovat do průjezdného průřezu.

Neplatné uzávěry koleje musí být v poloze »Stůj, kolej uzavřena« a za tmy se neosvětlují.



Obr. 77
Neplatná uzávěra koleje

Návěstidla pro omezení rychlosti

§ 74. Nepřenosná návěstidla pro omezení rychlosti označují trvalé snížení největší dovolené rychlosti jízdy na hlavních kolejích v dopravnách a na širé trati.

Návěstidly pro omezení rychlosti jsou rychlostníky a předvěstníky.

§ 75. Rychlostník označuje rozhraní mezi dvěma různými rychlostmi.

Rychlostník se za tmy neosvětluje.

§ 76. Rychlostníky ukazují tento návěstní znak:

za dne — černé číslo (10, 20, 30, 40, 50, 60, 70, 80, 90, 100, 110 nebo 120) v bílém poli (obr. 78),

za tmy — bílé číslo sestavené z odrazových skel (obr. 78) = »NEJVĚTŠÍ RYCHLOST V KM/H«. Jízda v následujícím úseku nejvíce rychlostí označenou na rychlostníku.

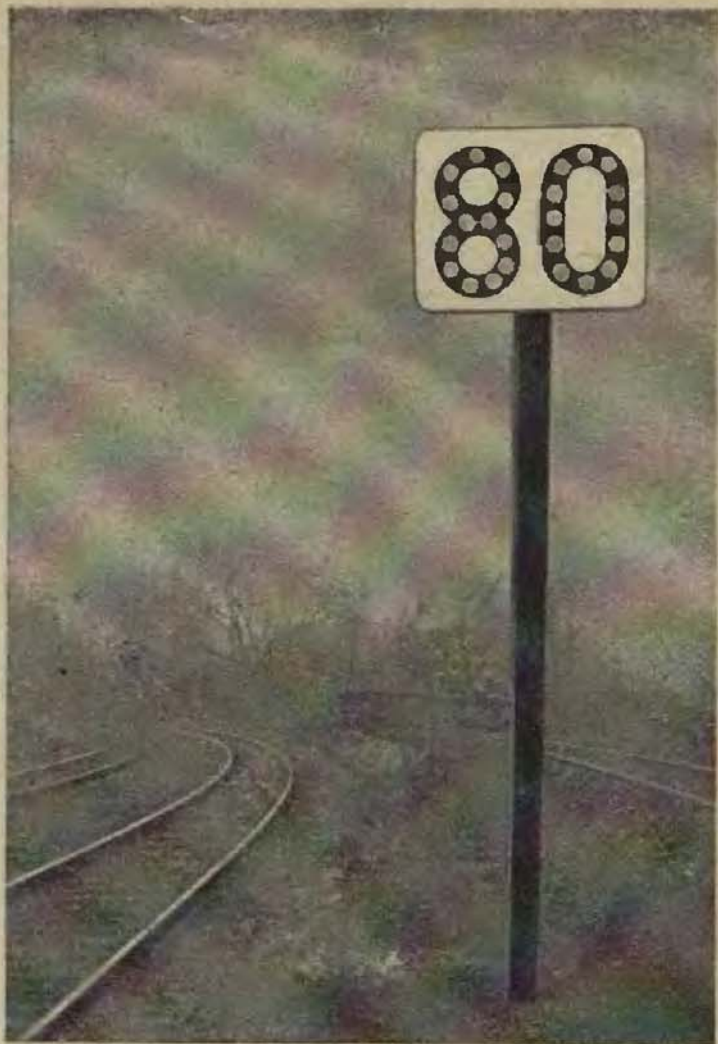
§ 77. Předvěstník včas upozorňuje na sníženou rychlost, kterou smí vlak jeti od rychlostníku.

Předvěstník se za tmy neosvětluje.

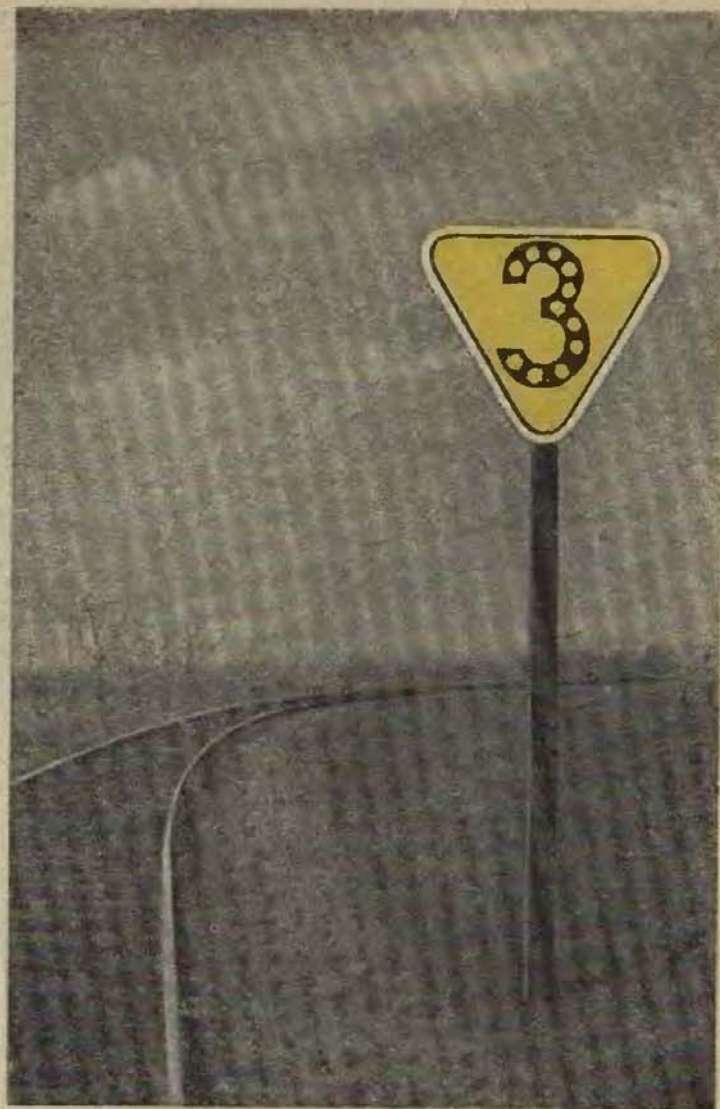
§ 78. Předvěstníky ukazují návěstní znak, jímž je:

za dne — černá číslice (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 nebo 11) ve žlutém trojúhelníku (obr. 79),

za tmy — žlutá číslice sestavená z odrazových skel (obr. 79) = »SNÍŽIT RYCHLOST«. Jízda sníženou rychlostí tak, aby u rychlostníku byla nejvíce taková, jakou udává v desítkách km/h číslice předvěstníku.



Obr. 78
«NEJVĚTŠÍ RYCHLOST
V KM/H»



Obr. 79
«SNIŽIT RYCHLOST»



Obr. 80

Předvěstník sdružený s rychlostníkem

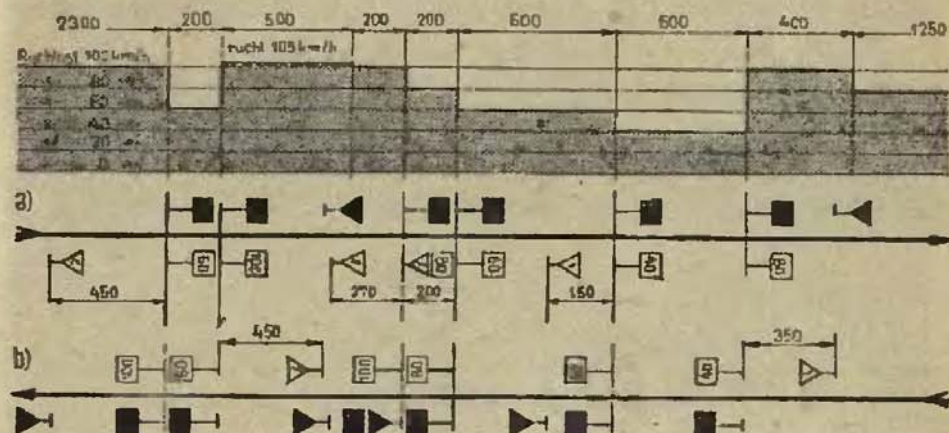
§ 79. Je-li na hlavní koleji určeno jiné snížení rychlosti pro vlaky dopravované lokomotivami a jiné pro motorové vlaky, oznamují rychlostníky a předvěstníky jen rychlost menší.

Je-li na hlavní koleji jiné zvýšení rychlosti pro vlaky dopravované lokomotivami a jiné pro motorové vlaky a je-li rozdíl mezi oběma rychlostmi aspoň 10 km/h, jsou na rychlostníku zvyšujícím rychlost dvě tabule; rychlost menší, vyznačená na horní tabuli, platí pro vlaky dopravované lokomotivami, rychlost větší, vyznačená na dolní tabuli, platí pro vlaky motorové.

§ 80. Předvěstník se postaví před každý rychlostník, který oznamuje zmenšení rychlosti jízdy, a to na vzdálenost, od které je třeba začít brzdit, aby bylo dosaženo daného snížení rychlosti.

Před rychlostníky, které udávají zvětšení rychlosti jízdy, se předvěstníky nezřizují.

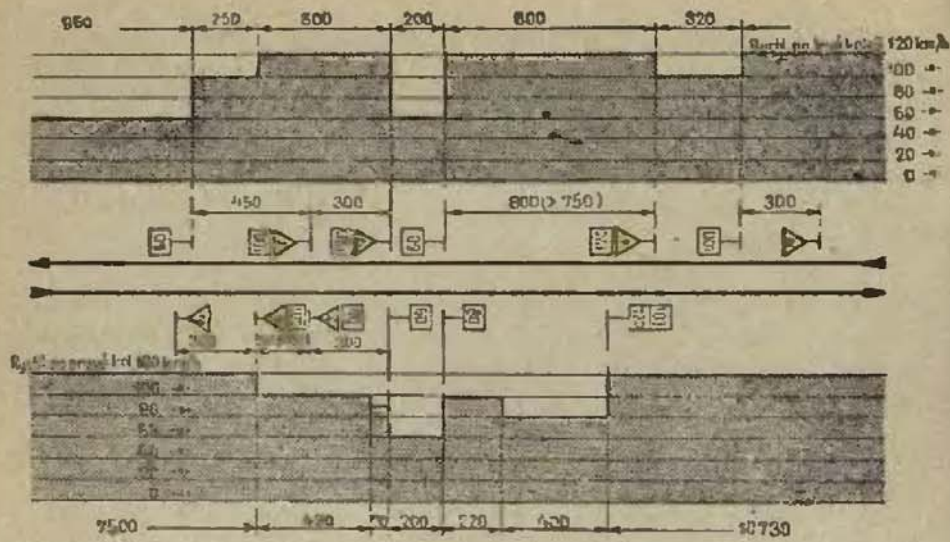
§ 81. Umístění rychlostníků a předvěstníků je zřejmé z těchto náčrtků:



Obr. 81

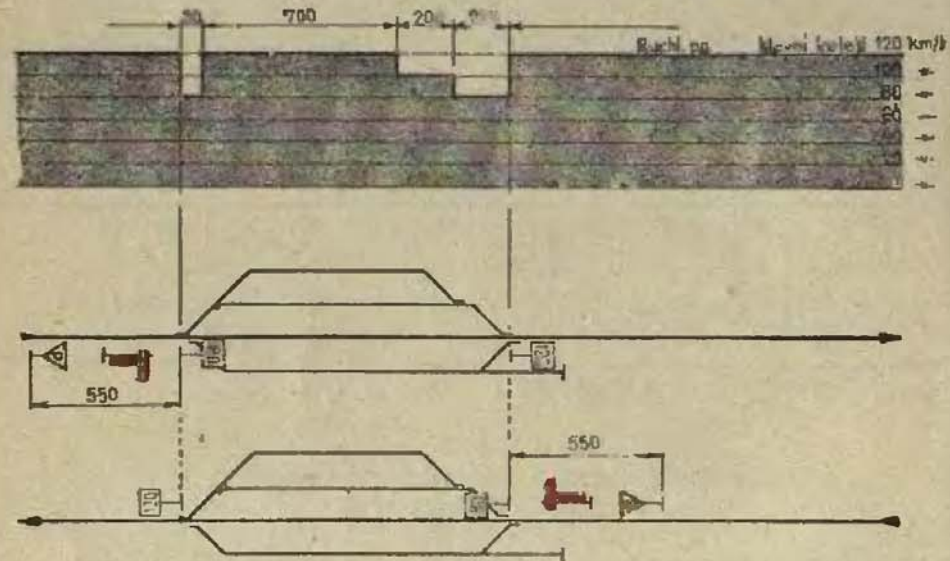
Umístění nepřenosičných návěstidel pro omezení rychlosti na jednokolejně trati

- a) Návěstní znaky, které vidí strojvedoucí při jízdě od začátku ke konci trati.
- b) Návěstní znaky, které vidí strojvedoucí při jízdě od konce k začátku trati.



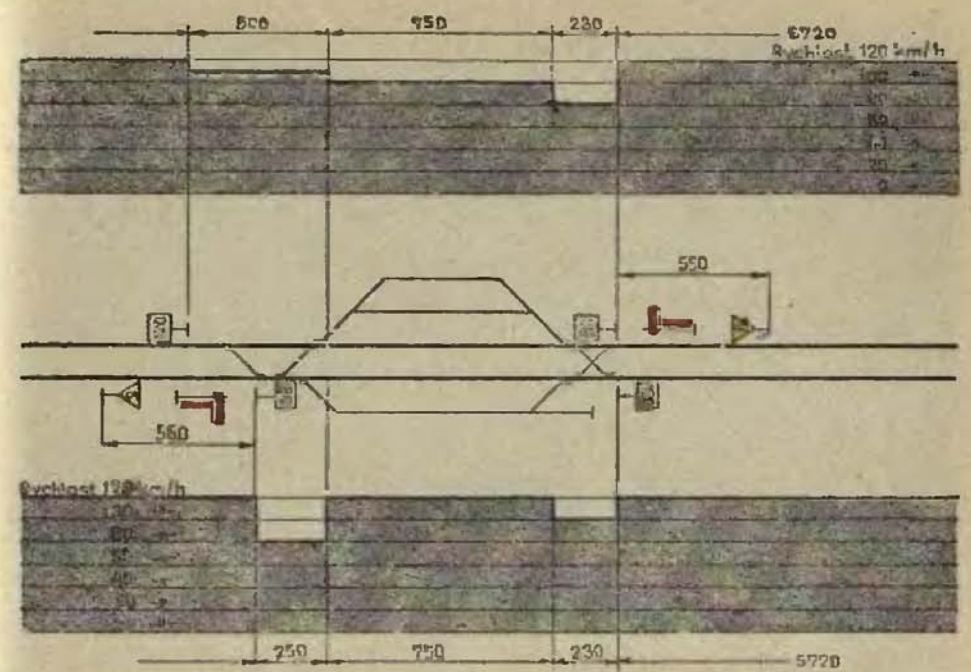
Obr. 82

Umístění nepřenosných návěstidel pro omezení rychlosti na dvoukolejné trati



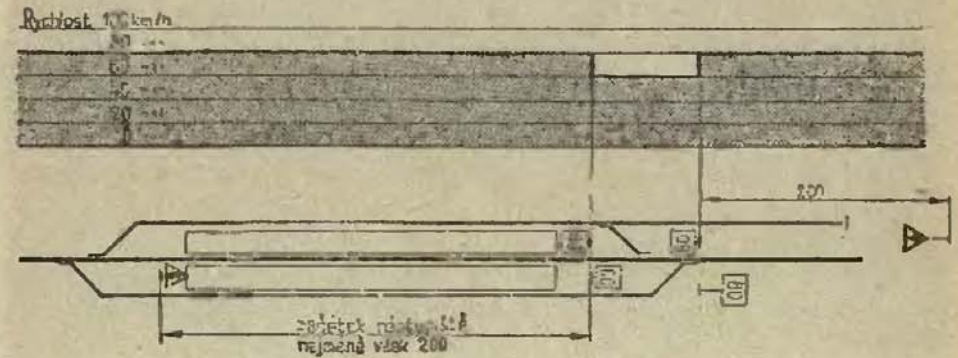
Obr. 83

Umístění nepřenosných návěstidel pro omezení rychlosti na hlavní koleji v dopravnách na jednokolejné trati



Obr. 84

Umístění nepřenosných návěstidel pro omezení rychlosti na hlavních kolejích v dopravnách na dvoukolejné trati



Obr. 85

Umístění nízkých nepřenosných návěstidel pro omezení rychlosti v dopravnách s nástupišťem

Výměnová návěstidla

§ 82. Výměnová návěstidla ukazují tyto návěstní znaky:

I. U JEDNODUCHÝCH VÝHYBEK

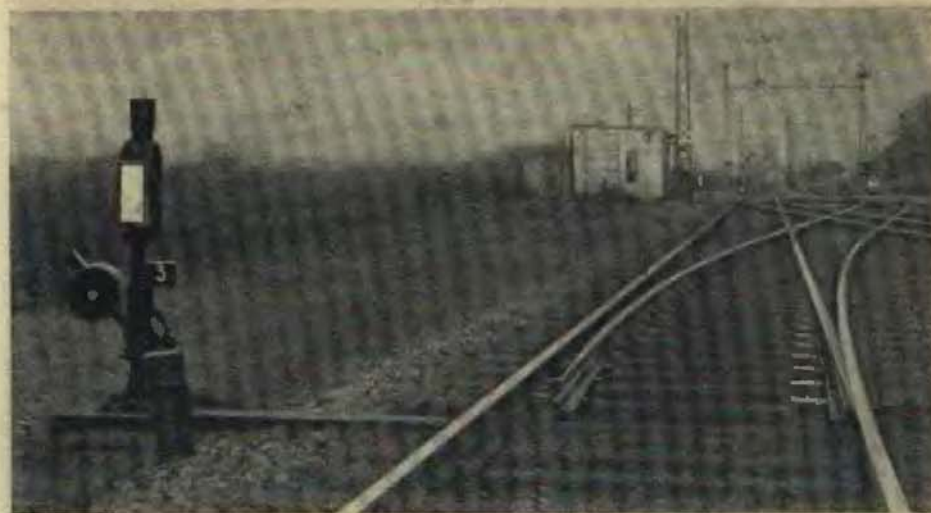
- a) stojatý bílý obdélník s černým okrajem proti oběma jízdním směrům (obr. 86 a 87) = »PŘÍMÝM SMĚREM«;
- b) bílý trojúhelníkový šíp v černém poli, hrot šípů označuje směr odbočení (obr. 88 a 89) = »PROTI HROTU DO ODBOČKY«;
- c) bílý ležatý obdélník v černém poli (obr. 90 a 91) = »PO HROTU Z ODBOČKY«.

Výměnových návěstidel pro jednoduché výhybky se používá také u výhybek dvojitých.

II. U OBOUSTRANNÝCH VÝHYBEK

- a) bílý trojúhelníkový šíp v černém poli, hrot šípů označuje směr odbočení (obr. 88 a 89) = »PROTI HROTU DO ODBOČKY«;
- b) bílý obdélníkový šíp v černém poli směřující vlevo šikmo vzhůru (obr. 92) = »PO HROTU ZPRAVA«;
- c) bílý obdélníkový šíp v černém poli směřující vpravo šikmo vzhůru (obr. 95) = »PO HROTU ZLEVA«.

Výměnových návěstidel pro oboustranné výhybky se používá také u souměrných výhybek a oboustranných výhybek dvojitých.



Obr. 86
»PŘÍMÝM SMĚREM«
proti hrotu



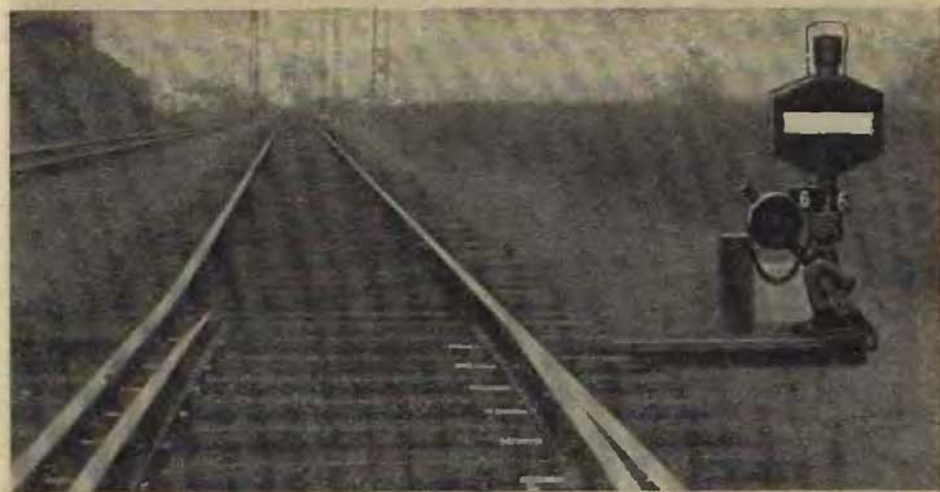
Obr. 87
»PŘÍMÝM SMĚREM«
po hrotu



Obr. 88
»PROTI HROTU DO ODBOČKY«
vlevo



Obr. 89
»PROTI HROTU DO ODBOČKY«
vpravo



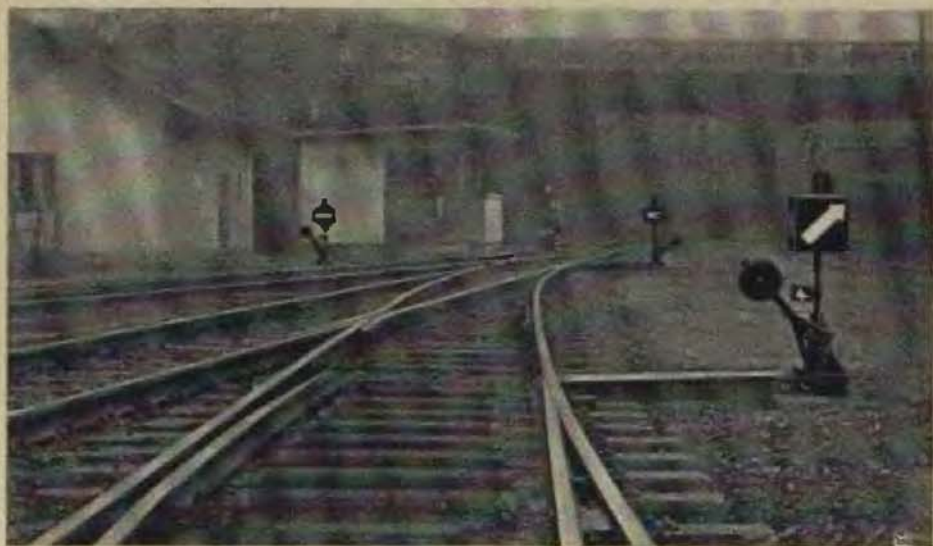
Obr. 90
»PO HROTU Z ODBOČKY«
levé



Obr. 91
»PO HROTU Z ODBOČKY«
pravé



Obr. 92
»PO HROTU ZPRAVA«



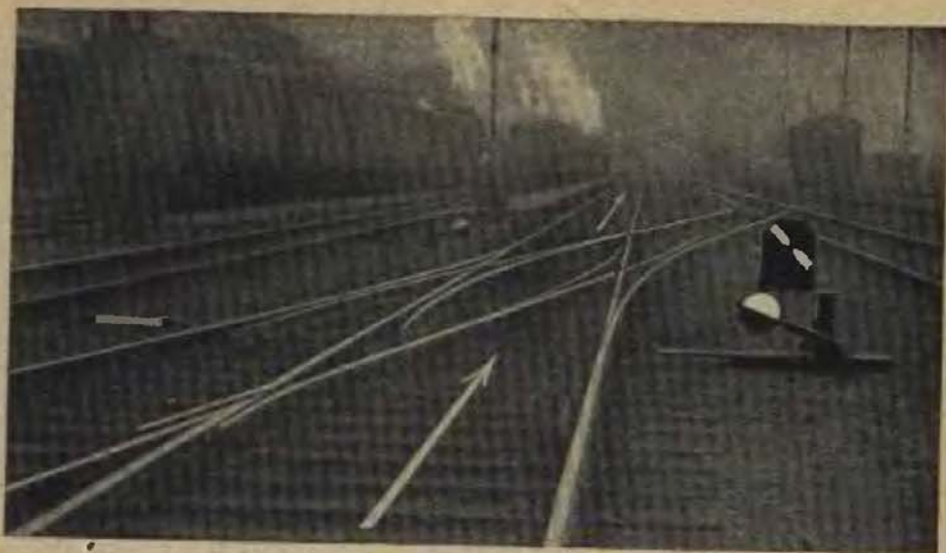
Obr. 93
»PO HROTU ZLEVA«

III. U KŘÍŽOVATKOVÝCH VÝHYBEK

- a) dva hrotem do středu směřující bílé obdélníkové šípy v černém poli v přímce vlevo vzhůru (obr. 94) = »PŘÍMÝM SMĚREM ZPRAVA DOLEVA«;
- b) dva hrotem do středu směřující bílé obdélníkové šípy v černém poli v přímce vpravo vzhůru (obr. 95) = »PŘÍMÝM SMĚREM ZLEVA DOPRAVA«;
- c) dva hrotem do středu směřující bílé obdélníkové šípy v černém poli v pravém úhlu otevřeném vlevo (obr. 96) = »ODBOČKOU ZLEVA DOLEVA«;
- d) dva hrotem do středu směřující bílé obdélníkové šípy v černém poli v pravém úhlu otevřeném vpravo (obr. 97) = »ODBOČKOU ZPRAVA DOPRAVA«.

Pro pojem vlevo a vpravo je rozhodné místo u námezníků obou křižujících se kolejí. Jízda přes výhybku je návěstěna tak, že spodní šíp vyznačuje jízdní cestu po bližší výměně, horní šíp po výměně vzdálenější.

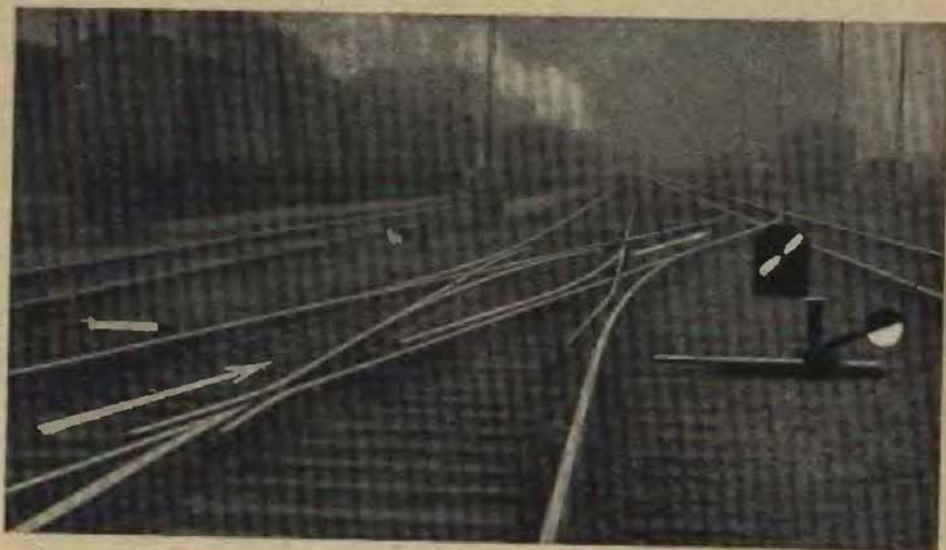
U křižovatkových výhybek s jazyky položenými vně se nepoužívá výměnového návěstidla pro křižovatkové výhybky, nýbrž čtyř výměnových návěstidel pro jednoduché výhybky.



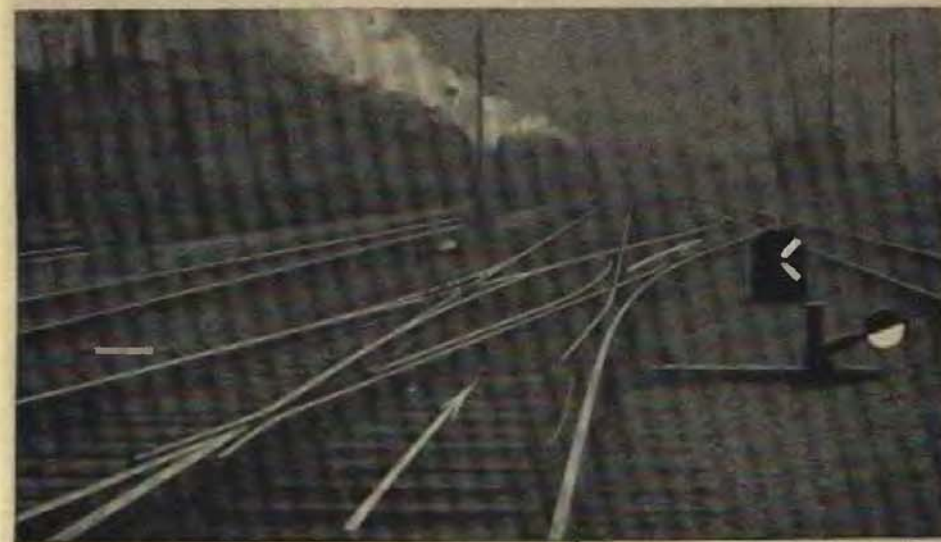
Obr. 94
»PŘÍMÝM SMĚREM ZPRAVA DOLEVA«



Obr. 96
»ODBOČKOU ZLEVA DOLEVA«



Obr. 95
»PŘÍMÝM SMĚREM ZLEVA DOPRAVA«



Obr. 97
»ODBOČKOU ZPRAVA DOPRAVA«

IV. U ŠTIHLÝCH VÝHYBEK

- a) stojatý bílý obdélník s černým okrajem proti oběma jízdám směrům (obr. 86 a 87) = »PŘÍMÝM SMĚREM«;
- b) bílý srpek v černém poli proti oběma jízdám směrům, oblouk srpku označuje směr odbočení (obr. 98—101) = »VEDLEJŠÍM SMĚREM«.

T. zv. »Vedlejší směr« je u štihlé výhybky její odbočná větev.

V. U OBLOUKOVÝCH VÝHYBEK

- a) stojatý bílý obdélník s černým okrajem proti oběma jízdám směrům (obr. 86 a 87) = »PŘÍMÝM SMĚREM«;
- b) bílý srpek v černém poli proti oběma jízdám směrům, oblouk srpku označuje směr odbočení (obr. 98—101) = »VEDLEJŠÍM SMĚREM«.

T. zv. »Přímý směr« je u obloukové výhybky směr hlavní.

Hlavní směr v obloukové výhybce tvoří větev, která je pokračováním zakřivené hlavní koleje. Vedlejší směr tvoří větev, která odbočuje z větve výhybky v hlavní koleji; může mít přitom i větší poloměr oblouku než větev v hlavním směru.

§ 83. U osvětlovatelných výměnových návěstidel se pro bílé obrazce návěstních znaků používá mléčného nebo mdle bílého skla. Za tmy je pak bílý obrazec na výměnovém návěstidle prosvětlen mdle bíle.

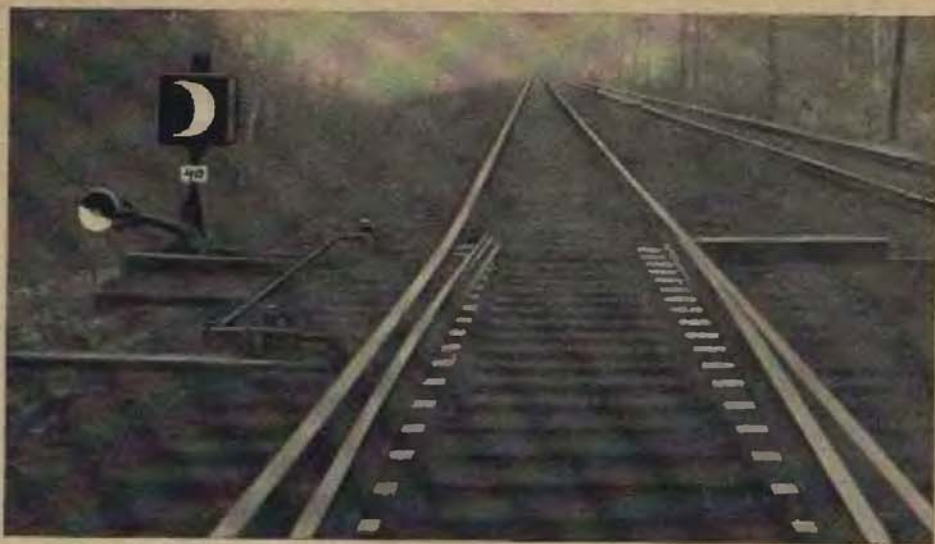
U neosvětlovatelných výměnových návěstidel jsou bílé obrazce návěstních znaků vyznačeny bílou barvou na černém plechovém terči pravouhle zalomeném (obr. 102 a 103).



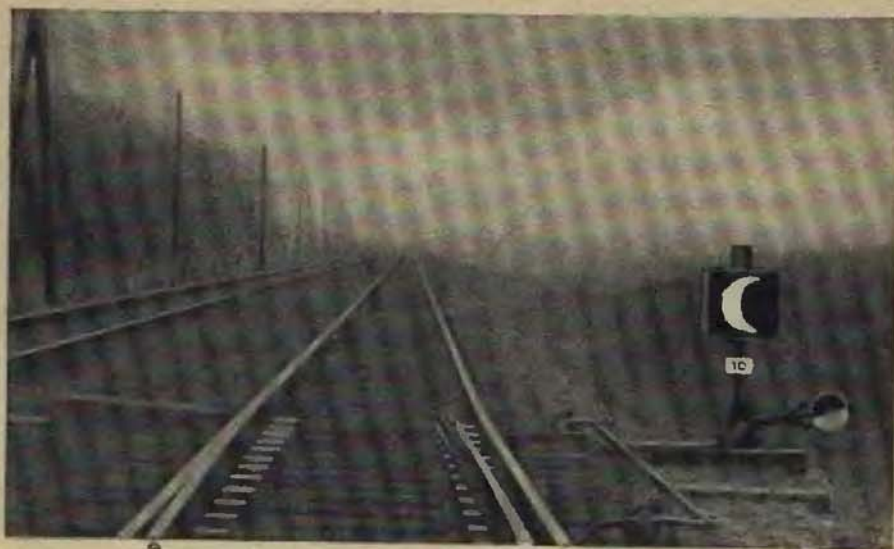
Obr. 98
»VEDLEJŠÍM SMĚREM«
proti hrotu vlevo



Obr. 99
»VEDLEJŠÍM SMĚREM«
proti hrotu vpravo



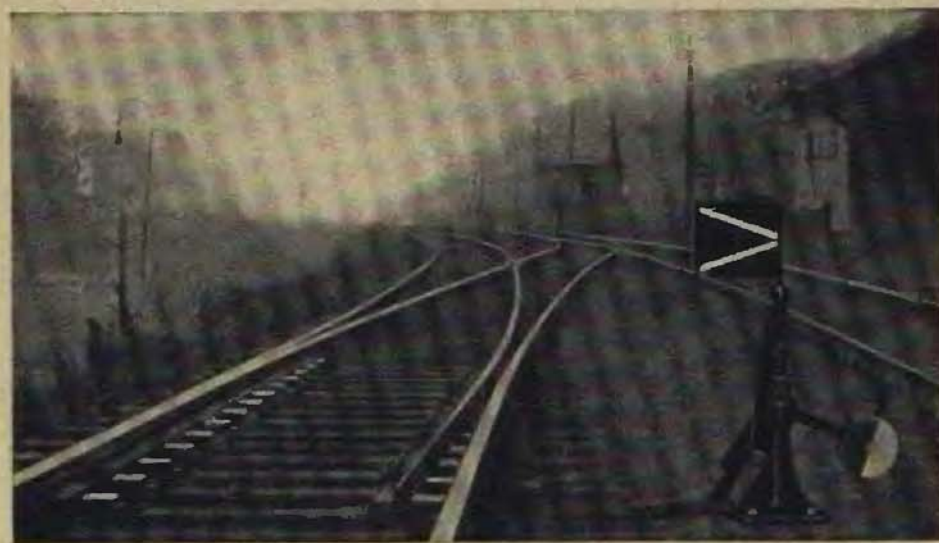
Obr. 100
»VEDLEJŠÍM SMĚREM«
 po hrotu vlevo



Obr. 101
»VEDLEJŠÍM SMĚREM«
 po hrotu vpravo



Obr. 102
 Neosvětlovatelné výměnové návěstídko u jednoduché výhybky



Obr. 103
 Neosvětlovatelné výměnové návěstídko u oboustranné výhybky

E

Indikátory

§ 84. Je-li třeba oznámit, že na návěst »Pomalu« na světelném návěstidle má vlak jeti okolo příštího návěstidla větší rychlostí než 40 km/h, používá se světelných indikátorů rychlosti.

Indikátory rychlosti se umísťují na stožáru světelného návěstidla pod svítelnové štíty (obr. 104).

Na indikátoru rychlosti svítí (zároveň s návěstí »Pomalu« na světelném návěstidle) bílá číslice, udávající danou rychlost v desítkách km/h, a to číslice 6 rychlost 60 km/h, nebo číslice 8 rychlost 80 km/h.

§ 85. Je-li nevyhnutelně třeba ukázat vlaku směr jízdy, používá se světelných indikátorů směru.

Indikátory směru lze zřizovat i jako skupinové pro několik kolejí, kromě hlavní koleje.

Indikátory směru se umísťují na vlastním samostatném stožáru (obr. 107) nebo na stožáru světelného nebo mechanického návěstidla (obr. 105 a 106).

Na indikátoru směru svítí (zároveň s návěstí, dovolující jízdu na hlavním návěstidle) zelená číslice nebo zelené písmeno.

1. Zelená číslice (obr. 105) udává:

- a) ze které koleje je dovoleno vlaku odjetí ze stanice na širou trať;
- b) na kterou traťovou kolej dvoukolejně nebo trojkolejně trati je vlaková cesta pro odjezd postavena.



Obr. 104
Indikátor rychlosti

2. Zelené písmeno (obr. 106) udává:

- a) na kterou trať je vlaková cesta pro odjezd postavena v odbočné stanici. Používá se písmene, kterým začíná název sousední nebo výjimečně konečné stanice na vyústující trati;
- b) do kterého obvodu je dovolen vjezd vlaku ve stanici s několika obvody. Používá se písmene, kterým začíná název obvodu.



Obr. 105
Indikátor směru s číslicí



Obr. 106
Indikátor směru s písmenem



Obr. 107
Indikátor na samostatném stožáru

F

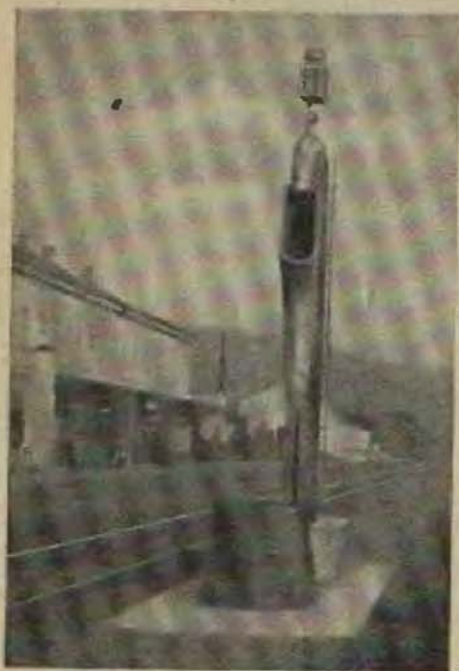
Návěstidla na vodních jeřábech

§ 86. Návěstidlo na vodním jeřábu s chobotem ukazuje návěstní znaky, jimiž jsou:

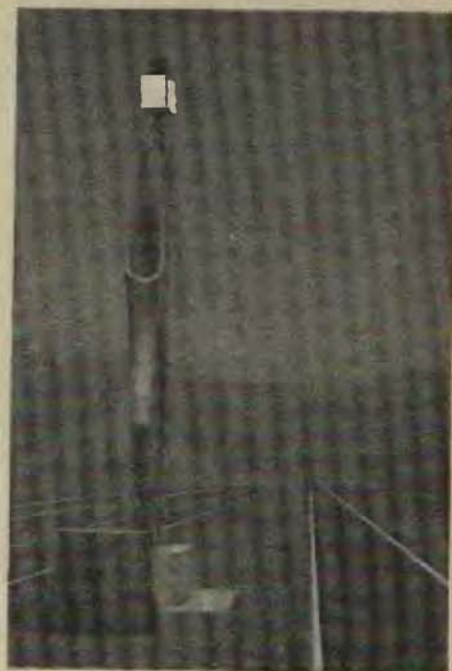
za dne — návěstní svítilna na vodním jeřábu (obr. 108),

za tmy — bílé světlo svítilny na vodním jeřábu všemi směry (obr. 109) = »VODNÍ JEŘÁB — ŽÁDNÁ PŘEKÁŽKA PRO JÍZDU«.

Za dne



Za tmy



Obr. 108

»VODNÍ JEŘÁB — ŽÁDNÁ PŘEKÁŽKA PRO JÍZDU«

Obr. 109

Návěstidlo na vodním jeřábu s otočným ramenem ukazuje návěstní znaky, jimiž jsou:

a) za dne — návěstní svítilna na vodním jeřábu (obr. 110),
za tmy — bílé světlo svítilny na vodním jeřábu proti oběma jízdám směrem (obr. 111) = »VODNÍ JEŘÁB — ŽÁDNÁ PŘEKÁŽKA PRO JÍZDU«;

Za dne



Za tmy



Obr. 110

»VODNÍ JEŘÁB — ŽÁDNÁ PŘEKÁŽKA PRO JÍZDU«

Obr. 111

b) za dne — rameno vodního jeřábu natřené červeně (obr. 112),

za tmy — červené světlo svítilny na rameni vodního jeřábu proti oběma jízdám směrem (obr. 113) = »STŮJ — RAMENO JEŘÁBU NAPŘÍČ KE KOLEJI«.

Za dne



Obr. 112

»STŮJ — RAMENO JEŘÁBU NAPŘÍČ KE KOLEJI«

Za tmy



Obr. 113

G

Návěstidla na kolejových vahách

§ 87. Návěstidlo na kolejové váze ukazuje tyto návěstní znaky:

a) ramena dvoukřídlového návěstidla šikmo vzhůru (obr. 114) = »POHYB VOZIDEL PŘES VÁHU DOVOLEN«;



Obr. 114

»POHYB VOZIDEL PŘES VÁHU DOVOLEN«

b) ramena dvoukřídlového návěstidla ve vodorovné poloze
(obr. 115) = »POHYB VOZIDEL NA VÁHU ZAKÁZÁN«



Obr. 115

»POHYB VOZIDEL NA VÁHU ZAKÁZÁN«

Za tmy se návěstidla na kolejových vahách neosvětlují.

H

Návěstidla pro brzdovou zkoušku

§ 88. Návěstidla pro brzdovou zkoušku ukazují tyto návěstní znaky:

- a) jedno kruhové mdle bílé světlo a jedno malé hvězdicové světlo svisle pod sebou (obr. 116) = »ZABRZDIT NA ZKOUŠKU«;
- b) dvě kruhová mdle bílá světla a dvě malá hvězdicová světla střídavě pod sebou (obr. 117) = »ODBRZDIT NA ZKOUŠKU«;



Obr. 116

»ZABRZDIT NA ZKOUŠKU«



Obr. 117

»ODBRZDIT NA ZKOUŠKU«



Obr. 118
»BRZDA V POŘÁDKU«

c) tři kruhová mdle bílá světla a tři malá hvězdicová světla střídavě svisle pod sebou (obr. 118) = »BRZDA V POŘÁDKU«.

Návěstidla pro brzdovou zkoušku jsou jen světelná.

V základní poloze svítí na návěstidle pro brzdovou zkoušku jedno malé hvězdicové světlo.

Návěstidly pro brzdovou zkoušku se řídí zkouška brzd u průběžně brzděných vlaků. Smí se jich užívat i při prohlídkách brzd.

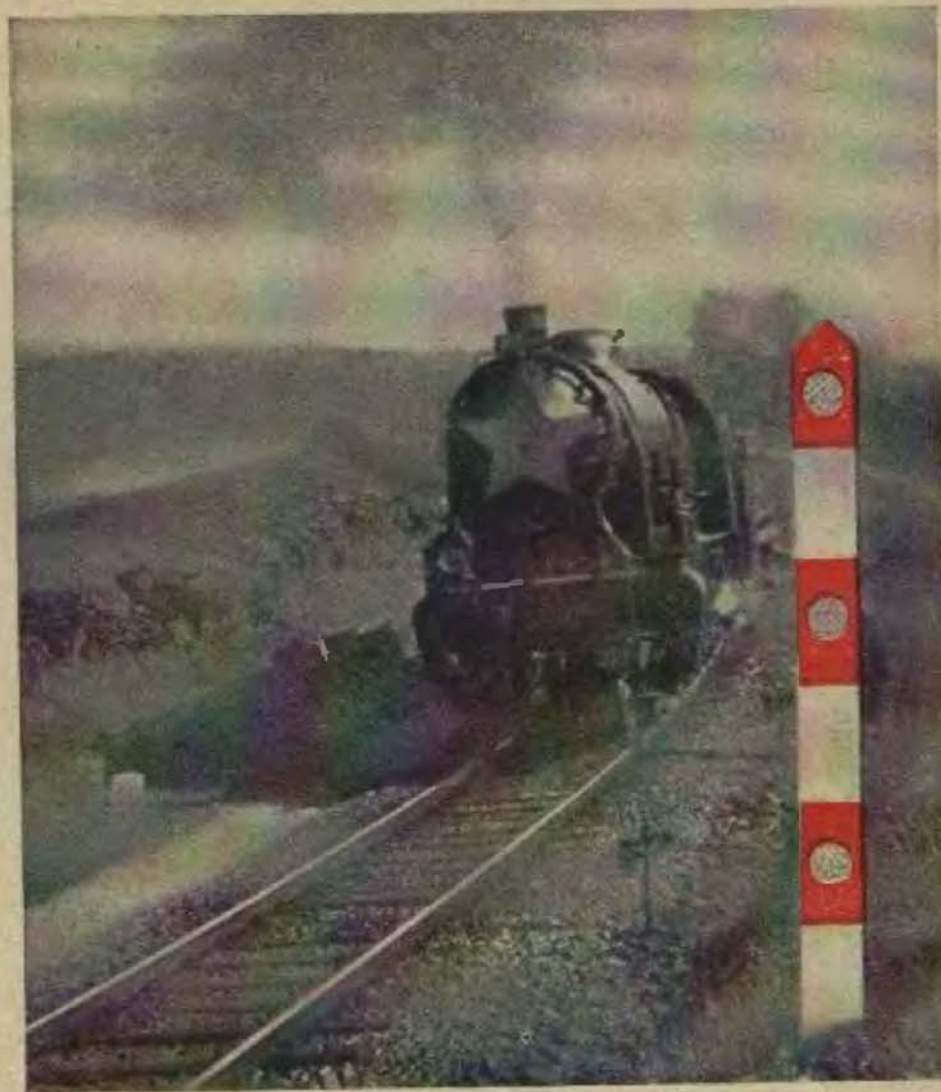
Výstražná návěstidla

§ 89. Výstražné návěstidlo přikazuje strojvedoucímu, aby dával návěst »Pozor« lokomotivní píšťalou nebo houkačkou, protože se blíží k přejezdu opatřenému jen výstražnými kříži.

Výstražné návěstidlo ukazuje tento návěstní znak:

za dne — sloupek se střídavě červenými a bílými vodorovnými pruhy (obr. 119).

za tmy — denní znak se třemi bílými odrazovými skly svise pod sebou (obr. 119) = »PISKEJTE«. Po dobu jízdy od návěstidla musí strojvedoucí dávat v krátkých přestávkách návěst »Pozor«, dokud čelo vlaku nemine přejezd.



Obr. 119
»PISKEJTE«

PŘENOSNÁ NĀVĚSTIDLA

A

Nāvěstidla pro pomalou jízdu

§ 90. Nāvěstidla pro pomalou jízdu oznamují, že je přechodně omezena největší stanovená rychlost jízdy přes pracovní místa na hlavní koleji na širé trati a v dopravnách. Ve stanicích, kde není hlavní koleje, používá se těchto nāvěstidel jen tehdy, týká-li se pomalá jízda staniční koleje, která byla určena pro průjezd vlaků.

Nāvěstidla pro pomalou jízdu jsou: předvěstní štít pro pomalou jízdu, začáteční tabulka a koncová tabulka.

§ 91. Předvěstní štít pro pomalou jízdu ukazuje nāvěstní znak, jímž je:

za dne — černá číslice ($\frac{1}{2}$, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8) ve žlutém trojúhelníku udávající sníženou rychlost v desítkách km/h (obr. 120),

za tmy — ozářený denní znak a pod ním dvě žlutá světla šikmo pod sebou tak, že levé je výše (obr. 121) = »SNÍŽIT RYCHLOST«. Jízda sníženou rychlostí tak, aby u začáteční tabulky byla nejvíce taková, jakou udává v desítkách km/h číslice na předvěstním štítě pro pomalou jízdu.

Za dne



Obr. 120

Za tmy



Obr. 121

»SNÍŽIT RYCHLOST«
(Předvěstní štít pro pomalou jízdu)

§ 92. Začáteční tabulka ukazuje tento nāvěstní znak:
za dne — černé písmeno »Z« ve žlutém obdélníku (obr. 122),
za tmy — ozářený denní znak (obr. 123) = »ZAČÁTEK POMALÉ JÍZDY«. Jízda rychlostí nejvíce tolik km/h, kolik udával předvěstní štít.

Za dne



Obr. 122
»ZACÁTEK POMALÉ JÍZDY«
(Začáteční tabulka)

§ 93. Koncová tabulka ukazuje tento návěstní znak:
za dne — černé písmeno »K« v bílém obdélníku (obr. 124),
za tmy — ozářený denní znak (obr. 125) = »KONEC PO-
MALÉ JÍZDY«. Jízda v dalším úseku trati největší sta-
novenou rychlostí.

Za tmy



Obr. 123
»ZACÁTEK POMALÉ JÍZDY«
(Začáteční tabulka)

§ 94. Návěstidla pro pomalou jízdu se postaví vpravo ve směru jízdy; jen koncová tabulka na jednokolejných tratích, na nichž je začáteční tabulka pro jeden jízdní směr zároveň koncovou tabulkou pro směr druhý, je výjimečně umístěna vlevo ve směru jízdy.



Obr. 124
»KONEC POMALÉ JÍZDY«
 (Koncová tabulka)

Předvěstní štít, který by měl být postaven ve stanicích a výhybnách mezi kolejemi, přesune se vždy před krajní vjezdovou výhybku.

Na trojkolejných nebo souběžných tratích, jakož i v dopravnách, kde průjezdný průřez nedovoluje postavit mezi kolejemi vysoká návěstidla pro pomalou jízdu, používá se návěstidel na nízkém sloupku. Návěstní svítilny pro noční návěst umístí se pak na zvláštním sloupku před předvěstním štítem.

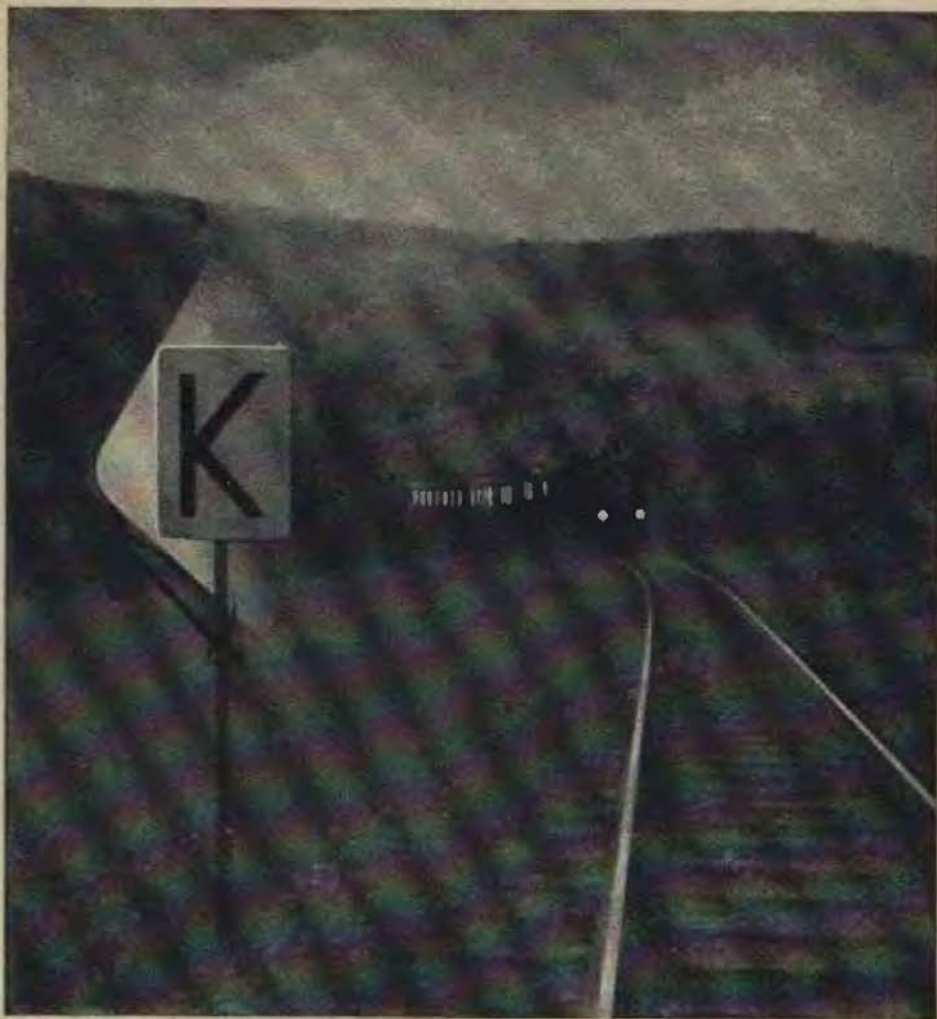


Obr. 125
»KONEC POMALÉ JÍZDY«
 (Koncová tabulka)

§ 95. Svítilny, kterými se za tmy ozařují denní návěstní znaky přenosných návěstidel pro pomalou jízdu, musí být zacloněny proti strojvedoucímu příjíždějících vlaků tak, aby nevrhaly přímé světlo vstříc vlaku.

Koncová tabulka na jednokolejných tratích se neozařuje, protože je ozařována s druhé strany jako tabulka začáteční (obr. 126).

Na tratích s největší stanovenou rychlostí 50 km/h a menší

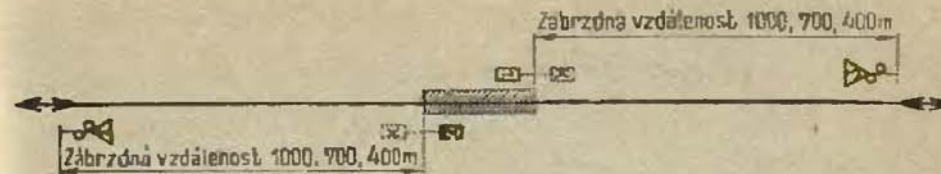


Obr. 126

Koncová tabulka na jednokolejně trati za tmy

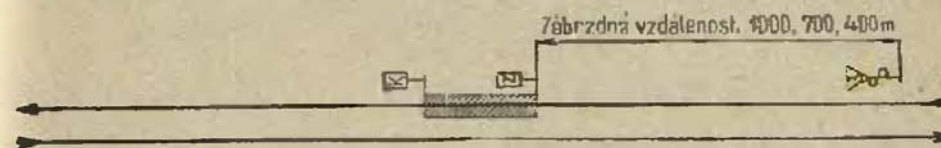
může náčelník dráhy povolit výjimky v osvětlování a v ozarování přenosných návěstidel pro pomalou jízdu.

§ 96. Umístění návěstidel pro pomalou jízdu je zřejmé z těchto náčrtků:



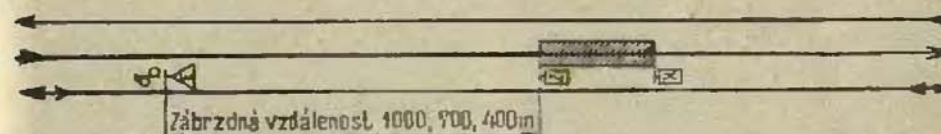
Obr. 127

Umístění přenosných návěstidel pro pomalou jízdu na jednokolejně trati



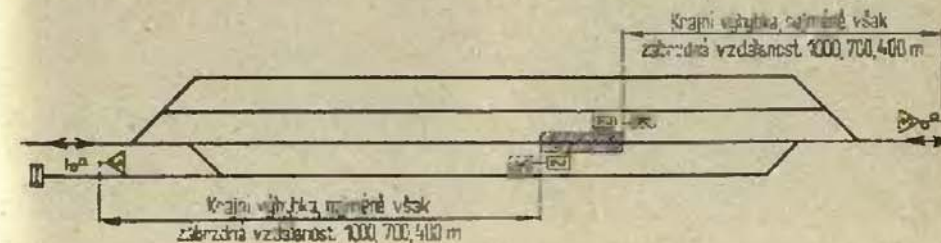
Obr. 128

Umístění přenosných návěstidel pro pomalou jízdu na dvoukolejně trati



Obr. 129

Umístění přenosných návěstidel pro pomalou jízdu na souběžné trati



Obr. 130

Umístění přenosných návěstidel pro pomalou jízdu v dopravních

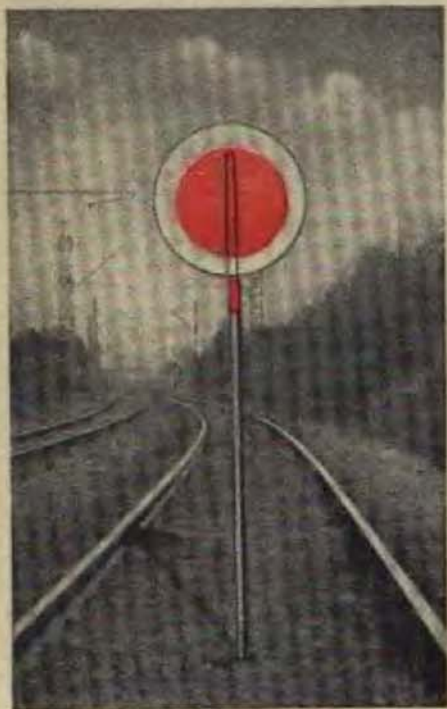
B

Návěstidla pro zákaz jízdy

§ 97. Přenosná návěstidla pro zákaz jízdy oznamují, že určité místo na širé trati nebo na staničních kolejích je nesjízdné nebo zastaveno překážkou pro vlakovou dopravu.

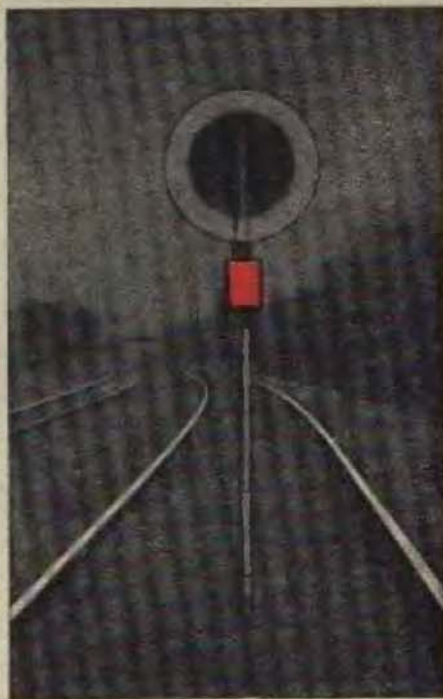
Návěstidla pro zákaz jízdy jsou: červený terč (před nímž předchází na širé trati žlutý terč) nebo svítilna s červeným světlem zavěšená na sloupku červeného terče (před níž předchází na širé trati svítilna se žlutým světlem zavěšená na sloupku žlutého terče), návěstní pochodně a trřaskavky.

Za dne



Obr. 131

Za tmy



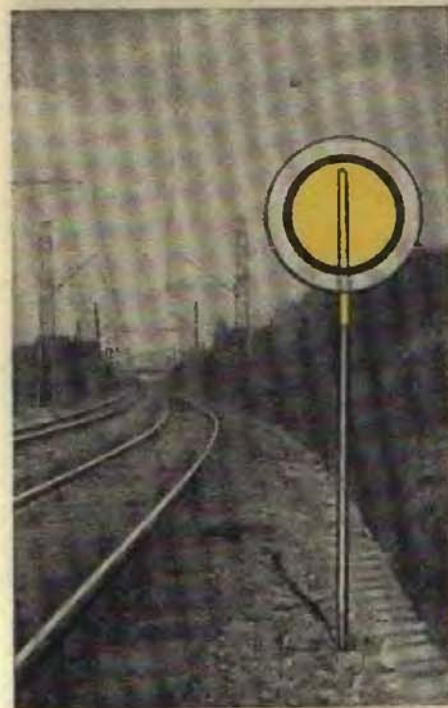
Obr. 132

»STŮJ«
(Červený terč)

§ 98. Přenosná návěstidla pro zákaz jízdy ukazují tyto návěstní znaky:

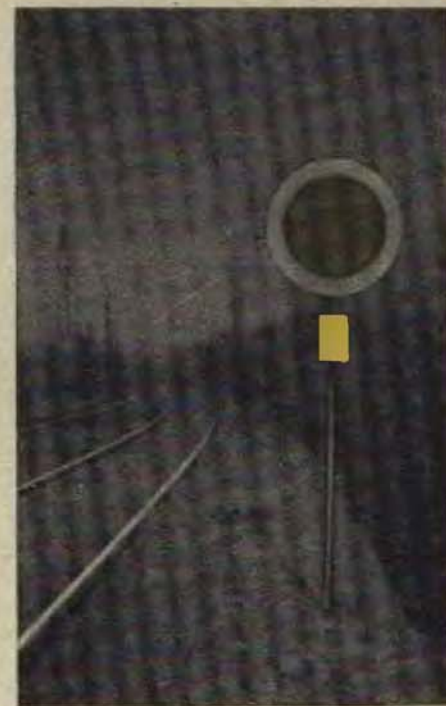
- a) za dne — červený terč s bílým okrajem (obr. 131),
za tmy — červené světlo (obr. 132) = »STŮJ«. Zákaz jízdy vlaku — posun zakázán. Začátek vlaku nebo čelo posunujícího dílu musí zastavit ještě před návěstidlem;
- b) za dne — žlutý terč s černým orámováním a bílým okrajem (obr. 133),
za tmy — žluté světlo (obr. 134) = »VÝSTRAHA«. Jízda sníženou rychlostí s pohotovostí zastavit, následuje přenosná návěst »Stůj«;

Za dne



Obr. 133

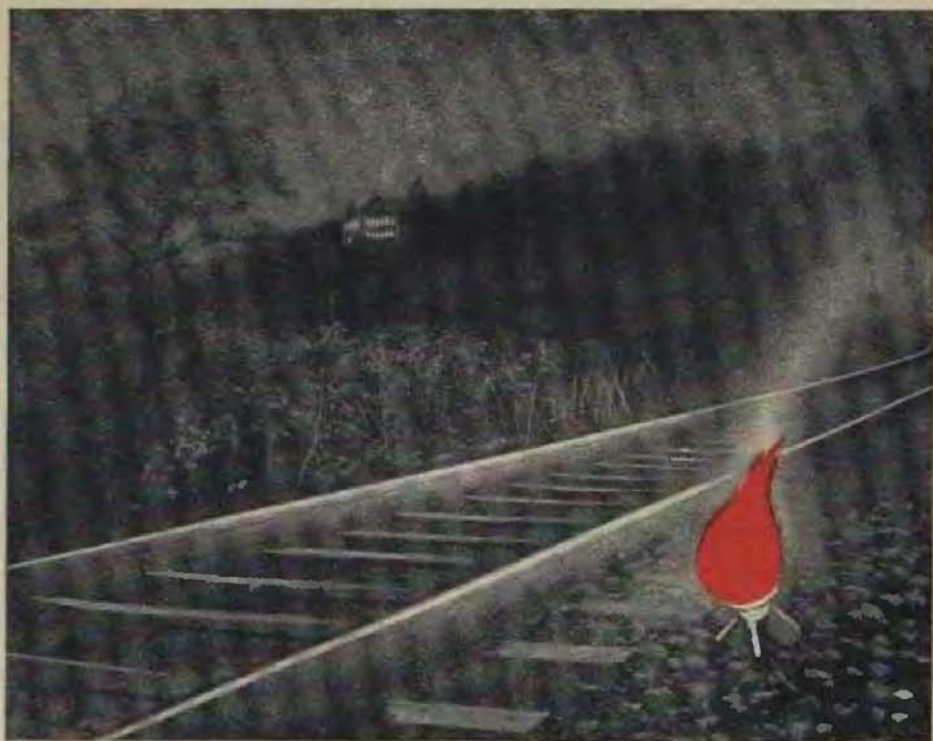
Za tmy



Obr. 134

»VÝSTRAHA«
(Žlutý terč)

c) za dne i za tmy — světlo pochodně hořící červeným plamenem (obr. 135) = »STŮJ«. Vlak musí zastavit co nejdříve všemi prostředky;



Obr. 135

»STŮJ«
(Návěstní pochodně)

d) za dne i za tmy — výbuch třaskavky = »STŮJ«. Vlak musí zastavit co nejdříve všemi prostředky.

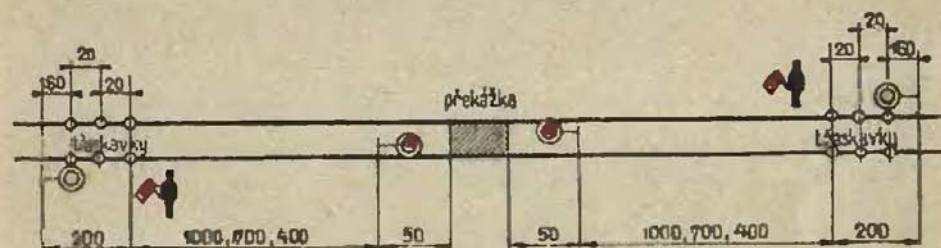
§ 99. Na dvoukolejných, trojkolejných nebo souběžných tratích, jakož i v dopravnách, kde průjezdný průřez nedovoluje použití mezi kolejemi žlutých terčů, postaví se nízké

žluté trojúhelníkové štíty, otočené vrcholem nahoru. Svítlna se žlutým světlem se pak umístí na zvláštní sloupek před žlutý štít.

Krytí nesjízdných míst na širé trati

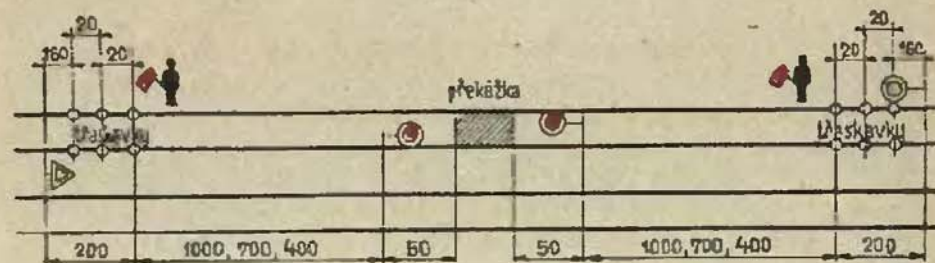
§ 100. Každá překážka pro vlakovou dopravu, ať přímo na kolejích nebo na železničním tělese, musí být kryta návěstmi pro zákaz jízdy bez ohledu na to, očekává-li se vlak či nikoli.

Překážka na širé trati se kryje způsobem vyznačeným na obr. 136, 137, 138, 139.



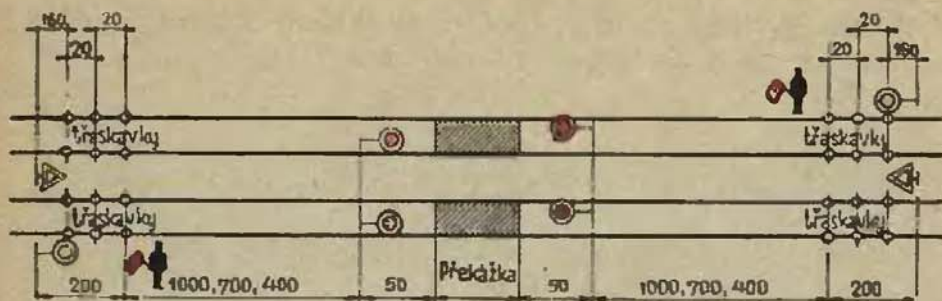
Obr. 136

Krytí překážky na jednokolejné trati



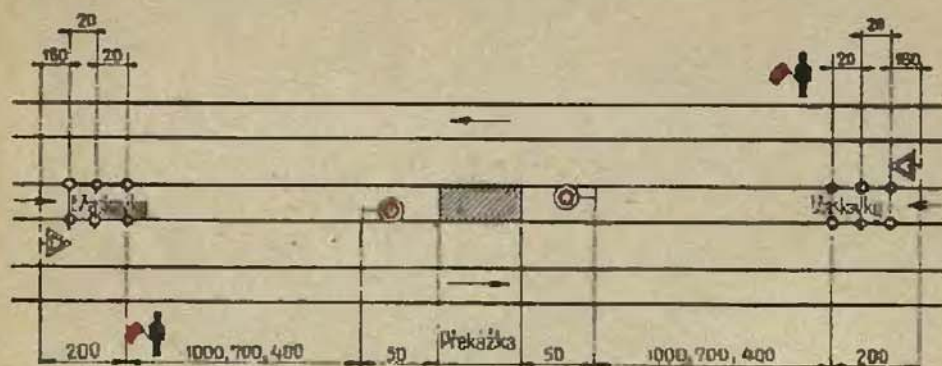
Obr. 137

Krytí překážky na jedné koleji dvoukolejné trati



Obr. 138

Krytí překážky na obou kolejích dvoukolejné trati



Obr. 139

Krytí překážky na střední (obousměrně poježděné) koleji trojkolejné trati

§ 101. Pracovní místa, která vyžadují, aby vlak před nimi zastavil, nebo která nesmějí být poježděna vlakem vůbec, se kryjí stejně jako překážky.

§ 102. Jakmile se vlak přiblíží k přenosné návěsti »Výstraha«, je strojvedoucí povinen dát návěst »Pozor« a učinit všechna opatření k zastavení vlaku. Začátek vlaku musí zastavit nejpozději před přenosnou návěstí »Stůj«.

Zaměstnanec pověřený střežením přenosných žlutých terčů (štítlů) opatřených za tmy svítilnami a střežením třaskavek,

musí dávatí vlaku ruční návěst »Stůj«, jakmile vlak upozoruje, až dokud ho vlak nemine nebo před ním nezastaví.

§ 103. Nastane-li překážka pro jízdu vlaku nepředvídaně a nejsou-li po ruce přenosná návěstidla pro zákaz jízdy, musí se na místě překážky postavit za dne červený praporek, za tmy svítilna s červeným světlem, a to doprostřed koleje pokud možno na nějakém sloupku, a na zábrzdnou vzdálenost s obou stran překážky se musí položit třaskavky.

Na jednokolejných tratích se položí třaskavky nejdříve na té straně překážky, kde trať směrem k překážce klesá. Je-li trať vodorovná, položí se třaskavky nejdříve na té straně překážky, kde je trať v oblouku nebo v zářezu. Očekává-li se však vlak, položí se třaskavky nejdříve na té straně překážky, odkud se vlak blíží.

Na dvoukolejné trati se položí třaskavky nejdříve na té straně překážky, z které přijíždějí vlaky po správné koleji.

Popsané krytí náhle vzniklé překážky musí být co nejdříve doplněno přenosnými návěstidly pro zákaz jízdy.

Než se tak stane, musí být na tratích s největší stanovenou rychlostí více než 50 km/h třaskavky střeženy železničními zaměstnanci (obr. 140). Od střežení třaskavek možno upustit jen na dobu nezbytnou k přivolání zaměstnanců potřebných k střežení nebo k zpravení obou sousedních stanic anebo byla-li zařízení vyluka koleje.



Obr. 140

Krytí náhle vzniklé překážky

Bliží-li se vlak a není-li již dostatek času položit třaskavky na zábrzdnu vzdálenost, zapálí se na místě překážky návěstní pochodně, a je-li třeba, zapálí se návěstní pochodně po obou stranách překážky.

§ 104. Ve všech případech, kdy je nutno položit třaskavky, klade se vždy šest třaskavek, a to tři na pravou a tři na levou kolejnici do stejné úrovně, aby vždy dvě třaskavky vybuchly najednou. Vzdálenost mezi jednotlivými páry třaskavek musí být 20 m.

Návěstidla pracovních čet

§ 105. Pracovní místa na širě trati, která jsou sjízdná největší stanovenou rychlostí, ale která vyžadují, aby pracujícím zaměstnancům byla dána výstraha, že se blíží vlak a že je třeba vyklidit kolej, označí se s obou stran přenosným výstražným štítem.

§ 106. Přenosný výstražný štít ukazuje tento návěstní znak:



Obr. 141

»PISKEJTE«
(Přenosný výstražný štít)

za dne — černý obraz kopáče v bílém poli nad zeleným licho-
běžníkem (obr. 141) = »PÍSKEJTE«. Po dobu jízdy od ná-
věstidla až k pracovnímu místu musí strojvedoucí dávat
v krátkých přestávkách návěst »Pozor«.

Výstražný štít musí být postaven vpravo ve směru jízdy
bezprostředně u koleje, pro kterou platí, na vzdálenost 400 m
před pracovním místem (obr. 142). Je-li však pracovní místo
v blízkosti stanice nebo výhybny, postaví se výstražný štít
ihned za krajní odjezdovou výhybku i na vzdálenost kratší
než 400 m.



Obr. 142

Označení pracovního místa výstražným štítem na jednokolejné trati

Je-li třeba odstranit z kolejí těžké nářadí nebo jsou-li
místní poměry nepříznivé, může se postavit výstražný štít
na vzdálenost až 700 m.

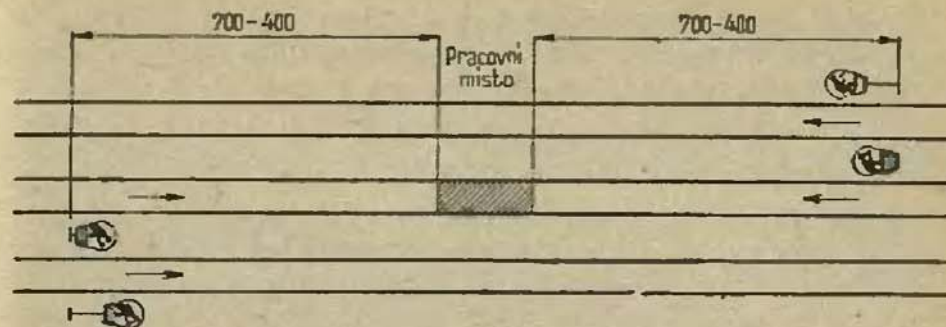
Na dvoukolejných, trojkolejných a souběžných tratích se
postaví výstražný štít ke každé koleji ve směru jízdy vlaků,
třebaže pracovní místo je na koleji sousední (obr. 143, 144).

Nedovoluje-li průjezdný průřez použít mezi kolejemi vý-
stražného štítu na sloupku, je třeba postavit štít nízký.



Obr. 143

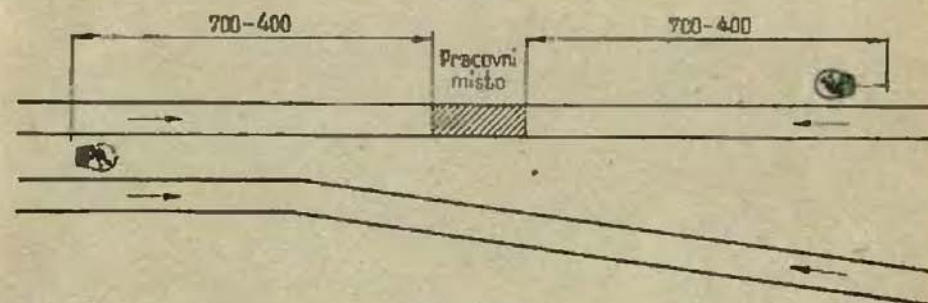
Označení pracovního místa výstražným štítem na dvoukolejné trati



Obr. 144

Označení pracovního místa výstražným štítem na trojkolejné nebo
souběžné trati

Je-li pracovní místo mimo souběh tratí, ale výstražný štít
je třeba postavit na souběžné trati, postaví se výstražný štít
jen u té koleje, na které se pracuje (obr. 145).



Obr. 145

Označení pracovního místa na rozbíhajících se tratích

§ 107. Přenosného výstražného štítu smí se používat jen
za dne a smí být postaven teprve tehdy, když byli o tom
zpraveni oba sousední výpravčí.

Výstražný štít musí být dobře zajištěn proti náhodnému
odstranění nebo vyvrácení větrem.

Mezi dvěma stanicemi smí být jen jedno pracovní místo,
chráněné přenosnými výstražnými štíty.

§ 108. Strojvedoucí musí být na přenosný výstražný štít upozorněn v poslední stanici před pracovním místem, a to:

- a) písemně, stojí-li vlak ve stanici,
- b) výstražným terčikem, projíždí-li vlak stanicí,
- c) ústně při posunu za označník.

§ 109. K zvýšení osobní bezpečnosti čet pracujících na trati se používá za dne i za tmy bílé korouhvičky s černým orámováním (obr. 146), označující stranu trati, kam mají pracující vystoupit z koleje, když zazněla návěst »Pozor«, návěst »Vlak se blíží« nebo návěst »Vyklidte pracoviště«.

Staví se tak, aby plocha korouhvičky byla souběžná s kolejí a viditelná všem pracujícím.

Je-li pracoviště dlouhé, smí se použít i několika bílých korouhviček.



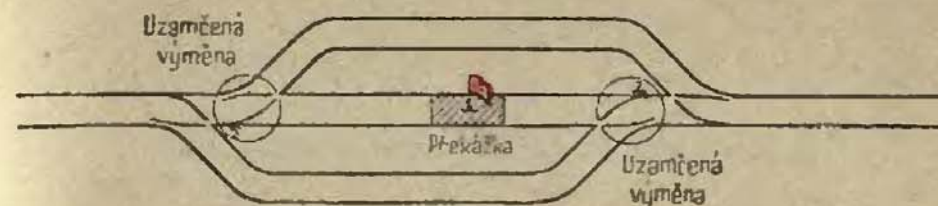
Obr. 146
Bílá korouhvička

Krytí nesjízdných míst ve stanicích a výhybních

§ 110. Je-li nesjízdné místo na kolejích ve stanici nebo výhybně, je třeba výměny směřující k nesjízdnému místu postavit do odvrtné polohy, aby na nesjízdné místo nemohlo vjetí žádné vozidlo.

V odvrtné poloze se tyto výměny uzamknou výměnovým zámkem nebo se zajistí přenosným zámkem. Klíče od takto uzamčených výměn uschová výpravčí.

V místě překážky se postaví mezi kolejnicemi za dne červený návěstní praporek, za tmy červené světlo na sloupku (obr. 147).



Obr. 147
Krytí překážky odvrtnou polohou výměn

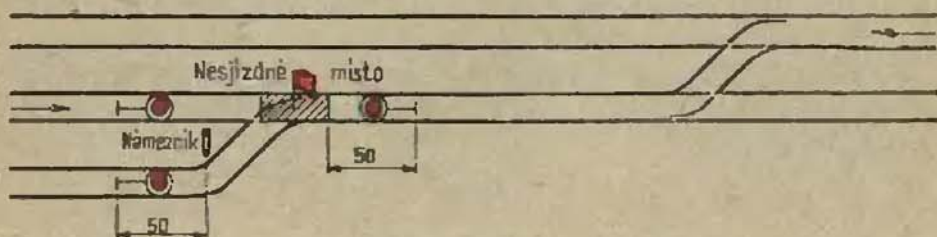
Tato návěst »Stůj« musí být viditelná z obou jízdních směrů.

Nelze-li výměnu postavit do odvrtné polohy nebo je-li výměna ve směru k překážce pojižděna po hrotu a nelze jí proto použít jako výměny odvrtné, postaví se mezi jazyky takové výměny za dne červený terč, za tmy návěstní svítilna s červeným světlem, zavěšená na červeném terči (obr. 148).



Obr. 148
Krytí překážky přenosnými návěstími »Stůj«

Je-li nesjízdné místo právě na výhybce, postaví se za dne červený terč a za tmy návěstní svítlna s červeným světlem (na červeném terči) s obou stran překážky do všech kolejí, které směřují na nesjízdné místo, a to nejméně 50 m od hrotů výměnových jazyků v jednom směru a nejméně 50 m od námezníku výhybky v druhém směru (obr. 149).



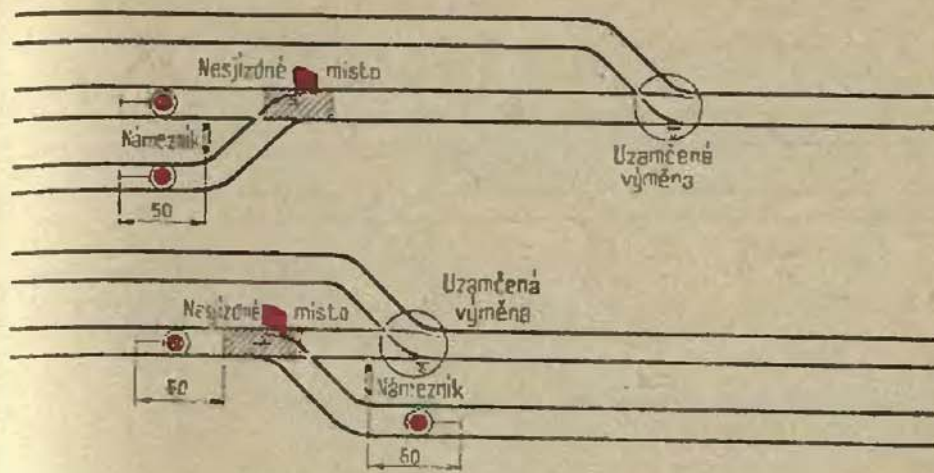
Obr. 149

Krytí nesjízdné výhybky přenosnými návěstidly »Stůj«

Mohou-li být výměny, které směřují k nesjízdné výhybce, postaveny do odvrátané polohy, aby na výhybku nemohlo vjeti žádné vozidlo, uzamknou se takové výměny v odvrátané poloze výměnovým zámkem nebo se v této poloze zajistí přenosným zámkem. Pak není třeba se strany, s které je nesjízdné místo chráněno odvrátanou výměnou, stavěti přenosné návěstidlo »Stůj« (obr. 150).

Jde-li o nesjízdnou krajní vjezdovou výhybku ve stanicích s vjezdovými návěstidly, přenosné návěstidlo »Stůj« se se strany širé trati také nestaví, protože nesjízdné místo je již kryto návěstí »Stůj« na vjezdovém návěstidle (obr. 151).

Vznikla-li překážka pro jízdu na krajní odjezdové výhybce dvoukolejné trati, postaví se mezi kolejnicemi traťové (odjezdové) koleje se strany širé trati přenosné návěstidlo »Stůj« v úrovni vjezdového návěstidla. Avšak ve stanicích, kde je zřízeno pro vjezdy z nesprávné koleje vjezdové návěstidlo, přenosné návěstidlo »Stůj« se strany širé trati se



Obr. 150

Krytí nesjízdné výhybky přenosnými návěstidly »Stůj« s jedné strany a odvrátanou polohou výměn s druhé strany

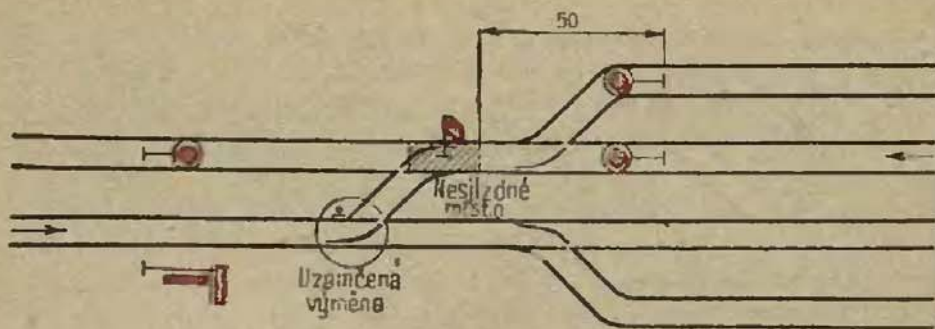


Obr. 151

Krytí nesjízdné krajní vjezdové výhybky

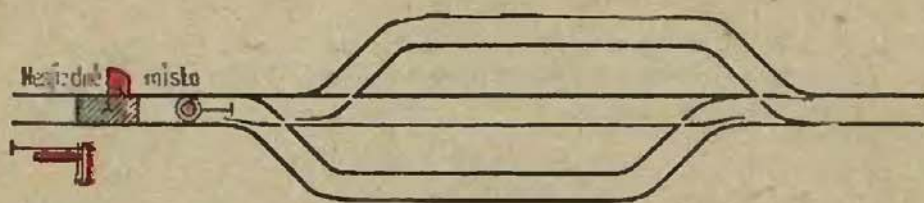
nestaví, protože překážka je již v tomto směru kryta vjezdovým návěstidlem (obr. 152).

Je-li nesjízdné místo mezi krajní vjezdovou výhybkou a vjezdovým návěstidlem, kryje se se strany širé trati vjezdovým návěstidlem v poloze »Stůj« a se strany stanice přenosným návěstidlem »Stůj« postaveným mezi jazyky krajní vjezdové výměny (obr. 153).



Obr. 152

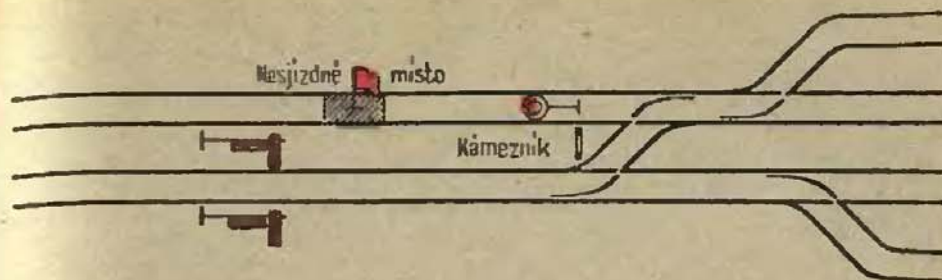
Krytí nesjízdné krajní odjezdové výhybky



Obr. 153

Krytí překážky mezi krajní vjezdovou výhybkou a vjezdovým návěstidlem

Je-li nesjízdné místo mezi krajní odjezdovou výhybkou a hranicí stanice na dvoukolejně trati, kryje se překážka se strany širé trati přenosným návěstidlem »Stůj«, postaveným mezi kolejnicemi traťové (odjezdové) koleje v úrovni vjezdového návěstidla a se strany stanice přenosným návěstidlem »Stůj« postaveným mezi kolejnicemi odjezdové koleje v úrovni námezníku odjezdové výhybky, pojížděné při odjezdech vlaků proti hrotu, nebo mezi jazyky odjezdové krajní výměny, pojížděné při odjezdech po hrotu. Avšak ve stanicích, kde je zřízeno pro vjezdy z nesprávné koleje vjezdové návěstidlo, nestaví se přenosné návěstidlo »Stůj« se strany širé trati, protože překážka je již v tomto směru kryta vjezdovým návěstidlem pro nesprávnou kolej (obr. 154).



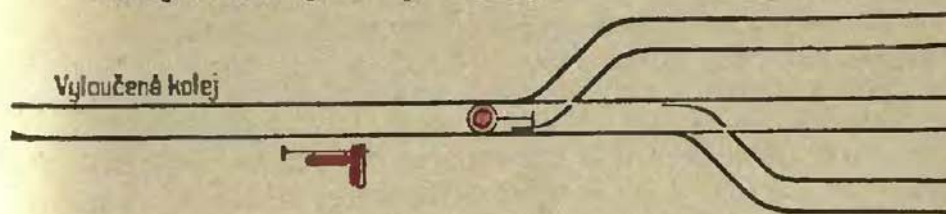
Obr. 154

Krytí překážky mezi krajní odjezdovou výhybkou a vjezdovým návěstidlem z nesprávné koleje

Není-li nesjízdné místo na širé trati dále než 1250 m od krajní vjezdové výhybky nebo krajní odjezdové výhybky, kryje se se strany širé trati způsobem předepsaným pro krytí překážek na širé trati, ale se strany stanice jen přenosným návěstidlem »Stůj«, postaveným mezi kolejnicemi dané traťové koleje před vjezdovou nebo za odjezdovou krajní výhybkou.

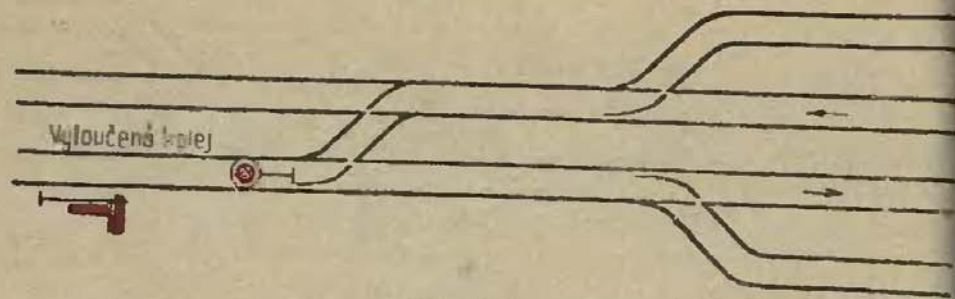
§ 111. Vyloučená traťová kolej mezi dvěma stanicemi se kryje přenosnými návěstidly »Stůj«, která se postaví takto:

- na jednokolejných tratích doprostřed vyloučené koleje mezi jazyky krajní vjezdové výměny (obr. 155),
- na dvoukolejných nebo trojkolejných tratích doprostřed vyloučené koleje v úrovni jazyků krajní vjezdové výměny nebo v úrovni námezníku krajní odjezdové výhybky podle toho, kterou kolej dvoukolejně nebo trojkolejně trati je třeba krýt (obr. 156 a 157).



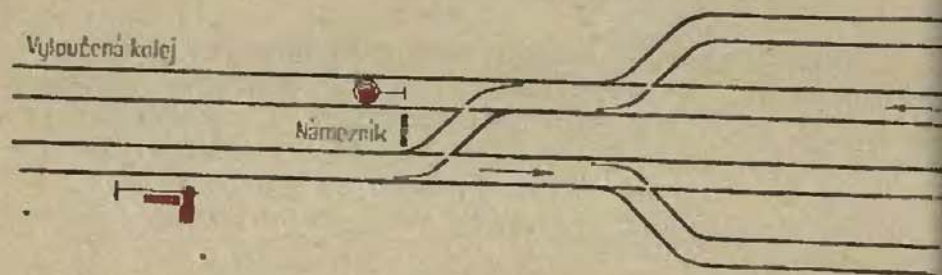
Obr. 155

Krytí vyloučené traťové koleje na jednokolejně trati



Obr. 156

Krytí vyloučené pravé traťové koleje na dvoukolejně trati



Obr. 157

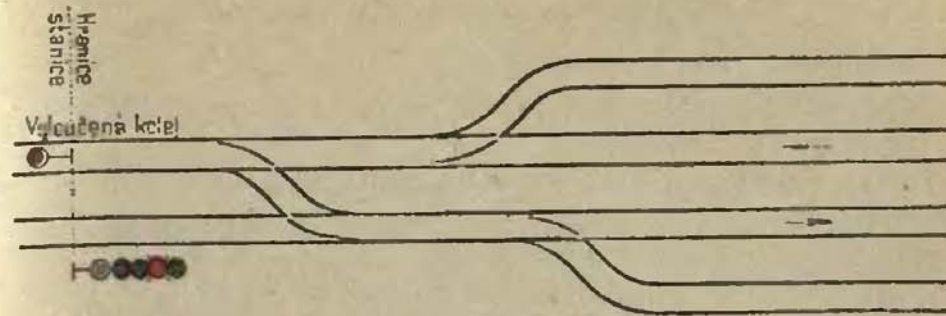
Krytí vyloučené levé traťové koleje na dvoukolejně trati

§ 112. Ustanovení o krytí nesjízdných míst ve stanicích a výhybnách a o krytí vyloučené traťové koleje platí stejně pro odbočky a kolejové splítky.

Uzavřená traťová kolej se kryje stejně jako traťová kolej vyloučená.

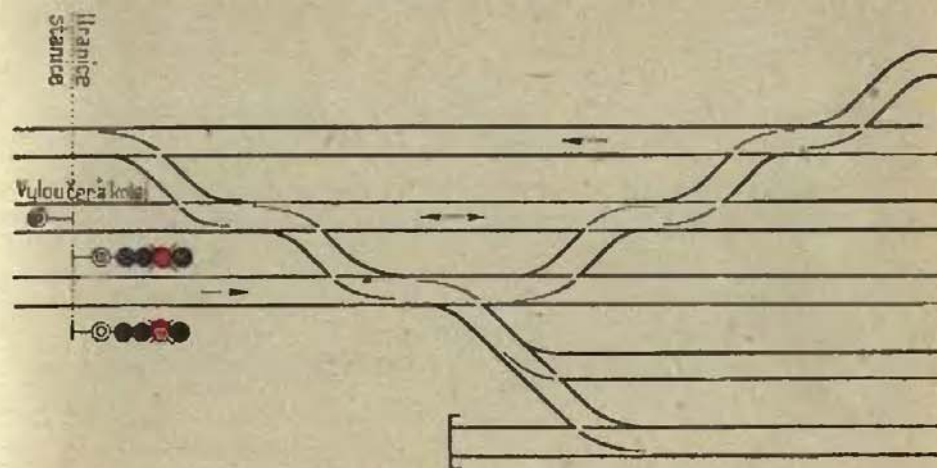
§ 113. Je-li třeba posunovat za krajní odjezdovou výhybku na dvoukolejně nebo trojkolejně trati, postaví se přenosné návěstidlo »Stůj« mezi kolejnice vyloučené koleje na hranici stanice v úrovni vjezdového návěstidla (obr. 158); je-li třeba posunovat za krajní vjezdovou výhybku na jednokolejně, dvoukolejně nebo trojkolejně trati, postaví se přenosné návěstidlo »Stůj« mezi kolejnice vyloučené koleje v úrovni vjezdového návěstidla (obr. 159).

Je-li však nesjízdné místo blíže než 50 m před vjezdovým návěstidlem, musí se postavit přenosné návěstidlo »Stůj« do



Obr. 158

Krytí vyloučené traťové koleje ve stanicích, kde se posunuje za krajní odjezdovou výhybku



Obr. 159

Krytí vyloučené traťové koleje ve stanicích, kde se posunuje za krajní vjezdovou výhybku

koleje mezi krajní výhybku a vjezdové návěstidlo tak, aby vždy bylo 50 m před překážkou.

Přenosná návěstidla »Stůj«, postavená podle předchozích ustanovení v obvodu stanice, musí být střežena; postačí, vidí-li na ně výpravčí nebo výhybkář z místa svého stanoviště.

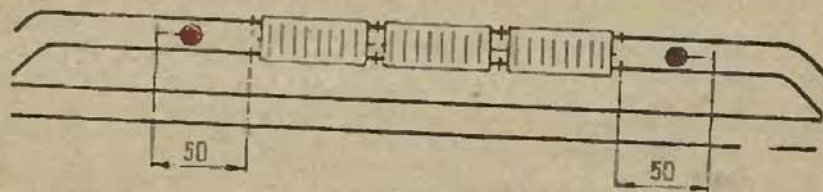
Krytí vozidel na staničních kolejích

§ 114. Odstavené vozy,

- a) které se opravují a nejsou proto schopny pohybu .
- b) naložené výbušinami,
- c) se stlačenými nebo zkapalněnými plyny

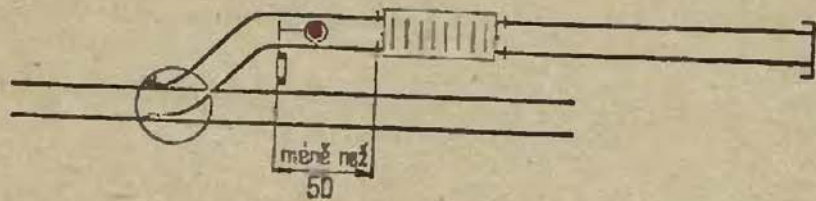
se kryjí přenosnými návěstidly »Stůj«, postavenými doprostřed koleje, na niž vozy stojí, a to 50 m od krajních vozů na obě strany na koleji zapojené oboustranně (obr. 160) nebo jen na jednu stranu k výměně na koleji kusé (obr. 161).

Je-li první vůz chráněné skupiny vzdálen od námezníku výhybky směřující na kolej s chráněnými vozy méně než 50 m, musí být výměna uzamčena v odvrátané poloze a přenosné návěstidlo »Stůj« se postaví na zkrácenou vzdálenost proti námezníku (obr. 161).



Obr. 160

Krytí vozidel naložených výbušinami, stlačenými nebo zkapalněnými plyny, jakož i vozidel neschopných pohybu, odstavených na oboustranně zapojenou kolej



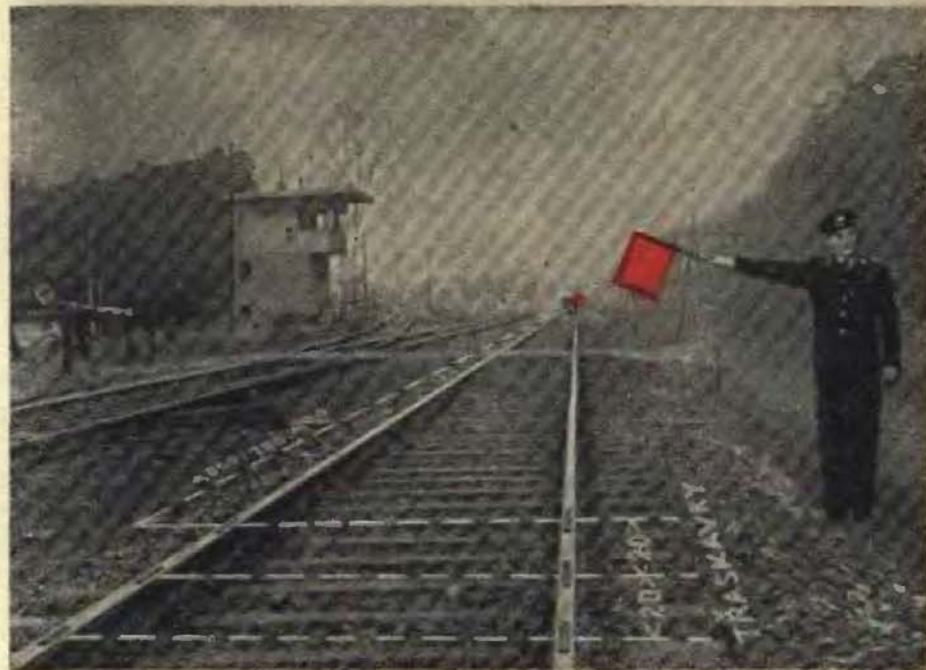
Obr. 161

Krytí vozidel naložených výbušinami, stlačenými nebo zkapalněnými plyny, jakož i vozidel neschopných pohybu, odstavených na kusou kolej

Stejně se kryjí strojní čističky šterkového lože, odstavené na staničních kolejích.

Krytí vlaku, který zastavil na širé trati

§ 115. Vlak, který zastavil na širé trati, a to i před oddílovým, krycím nebo vjezdovým návěstidlem, musí být kryt dozadu za podmínek stanovených Pravidly technického provozu železnic a Dopravními předpisy (obr. 162).



Obr. 162

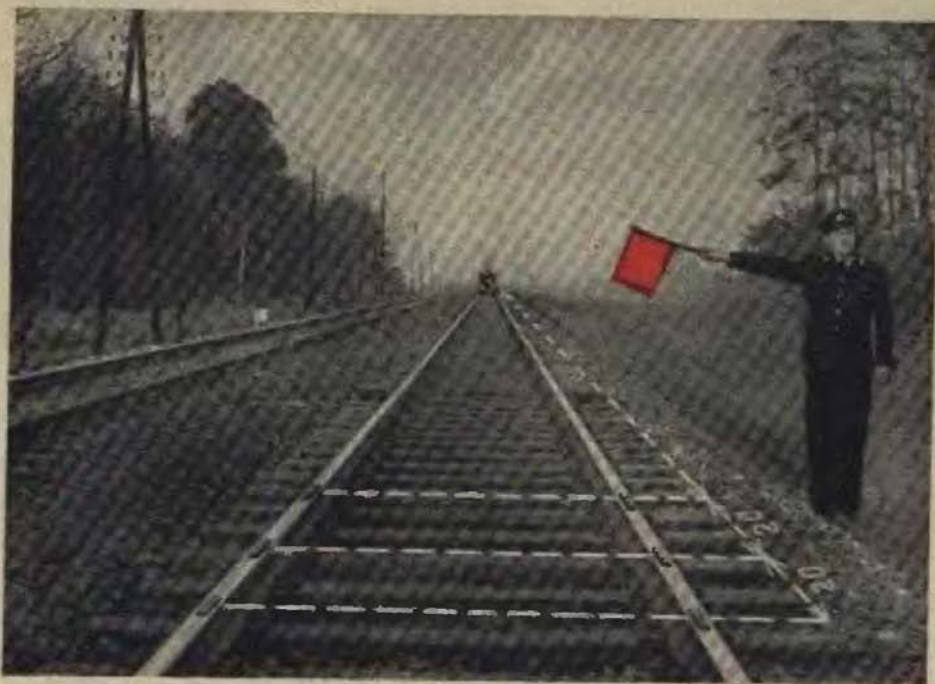
Krytí vlaku dozadu

§ 116. Vlak, který zastavil na širé trati s automatickým traťovým zabezpečovacím zařízením, kryje se kromě ručních návěstí »Stůj« a traskavek ještě návěstni pochodní, jsou-li návěstni špatně viditelné (za tmy, mlhy, vánice nebo za jiných nepříznivých povětrnostních podmínek) nebo zastavil-li vlak v nepřehledném zářezu nebo v nepřehledném oblouku (obr. 135).

Objeví-li se následný vlak dříve, než bylo provedeno krytí stojícího vlaku, postaví starší průvodčí návěsní pochodeň na stezku trati a zapálí ji dříve, než přistoupí ke krytí vlaku.

Předtím, než starší průvodčí odstraní krytí a než nastoupí zpáteční cestu k svému vlaku, postaví na místě, kde kryl vlak, návěsní pochodeň a zapálí ji, aby tak varoval strojvedoucího následného vlaku, který by se mohl přiblížit dříve, než se starší průvodčí vrátí k vlaku a než se jeho vlak dá do pohybu.

§ 117. Krytí vlaku dopředu v případech uvedených v Pravidlech technického provozu železnic a v Dopravních předpisech vykoná se obdobně (obr. 163) jako krytí dozadu.



Obr. 163
Krytí vlaku dopředu

§ 118. Nastala-li při zastavení vlaku na dvoukolejně, trojkolejně nebo souběžné trati překážka pro vlakovou dopravu také na sousední koleji (při vyšnutí nebo střetnutí vlaku, sesutí nákladu a pod.), musí být místo překážky na sousední koleji kryto okamžitě, a to především s té strany, s které se očekává vlak nebo s které přijíždějí vlaky za pravidelného provozu.

Za nepříznivé viditelnosti musí být překážka na sousední koleji kryta kromě ručních návěstí »Stůj« a třaskavek ještě návěsní pochodní.

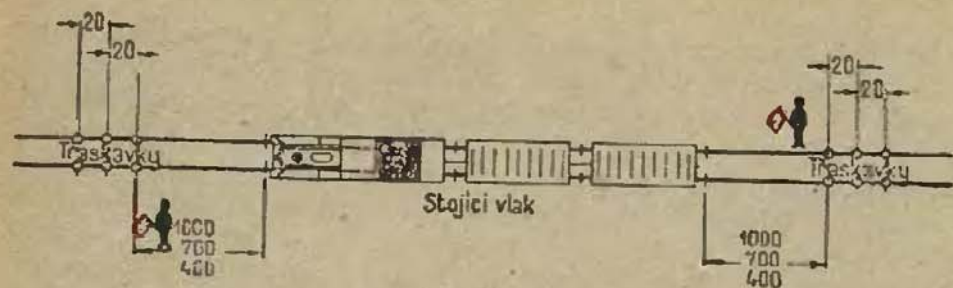
§ 119. Je-li vlak, který zastavil na širé trati, dopravován do stanice po částech, kryje se zbylá část vlaku na širé trati ruční návěstí »Stůj« a třaskavkami dozadu na zábrzdnu vzdálenost, dopředu však jen na vzdálenost 300 m.

§ 120. Není-li již třeba krytí vlaku dozadu, dá strojvedoucí na příkaz vlakvedoucího slyšitelnou návěst »Zrušte krytí vlaku«.

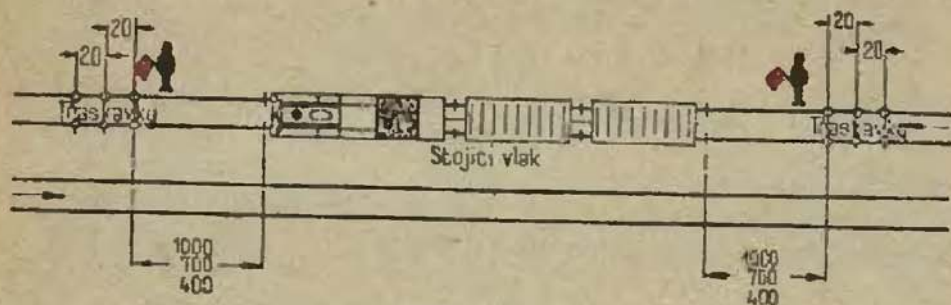
Starší průvodčí, který odstraní krytí, zapálí na místě, kde kryl vlak, návěsní pochodeň a vrátil se k vlaku, je povinen se svého stanoviště na posledním obrzděném voze ukazovat směrem na trať za dne rozvinutý červený praporek a za tmy červené světlo ruční svítilny až do příští stanice.

§ 121. Jak krytí vlaku dozadu i dopředu, tak krytí překážek pro vlakovou dopravu na sousední koleji dvoukolejných, trojkolejných a souběžných tratí může být uloženo na rozkaz vlakvedoucího stojícího vlaku každému členovi vlakové čety, pomocníkovi strojvedoucího, jakož i zaměstnancům jiných služebních odvětví (obchůzkářům, úpravčím trati a pod.).

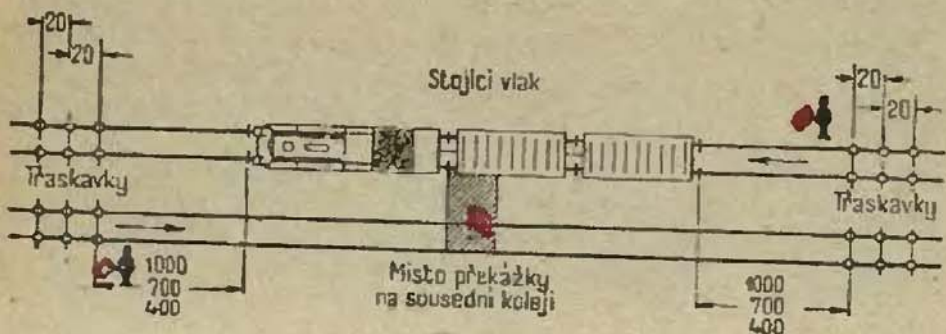
§ 122. Krytí vlaku dozadu i dopředu, jakož i krytí překážky, jež vznikla na sousední koleji dvoukolejných, trojkolejných nebo souběžných tratí, vykoná se způsobem vyznačeným v náčrtku na obr. 164, 165 a 166.



Obr. 164
Krytí vlaku na jednokolejné trati



Obr. 165
Krytí vlaku na dvoukolejné trati



Obr. 166
Krytí vlaku a krytí překážky na sousední koleji

RUČNÍ NÁVĚSTI ZA VLAKOVÉ DOPRAVY

§ 123. Při jízdě vlaků se dávají tyto ruční návěsti:

- a) za dne — kroužení návěstním praporkem jakékoli barvy, jakýmkoli předmětem nebo rukou (obr. 167),
za tmy — kroužení svítilnou se světlem jakékoli barvy (obr. 168) = »STŮJ — ZASTAVTE VŠEMI PROSTŘEDKY«;

Za dne

Za tmy



Obr. 167

Obr. 168

»STŮJ — ZASTAVTE VŠEMI PROSTŘEDKY«

- b) za dne — červený rozvinutý praporek (obr. 169),
za tmy — červené světlo ruční svítilny (obr. 170) = »STŮJ«. Zastavte před návěstí »Stůj«; hrozí-li nebezpečí jejího projetí, zastavte všemi prostředky;

Za dne



Obr. 169

Za tmy



Obr. 170

»STŮJ«

Za dne



Obr. 171

Za tmy



Obr. 172

»VÝSTRAHA«

c) za dne — žlutý rozvinutý praporek (obr. 171),
za tmy — žluté světlo ruční svítilny (obr. 172) = »VÝ-
STRAHA«. Následuje návěst »Stůj«. Jeďte sníženou
rychlostí s pohotovostí zastavit nejpozději před návěstí
»Stůj«.

Není-li po ruce za dne žlutý praporek a za tmy ruční sví-
tilna se žlutým světlem, dává se ruční návěst »Výstraha«
takto:

Za dne



Obr. 173

Za tmy



Obr. 174

»VÝSTRAHA«

za dne — pomalé, krátké, svislé pohyby paži nataženou
šikmo vzhůru s jakýmkoli předmětem, který nemá čer-
venou barvu, nebo rukou (obr. 173),

za tmy — pomalé, krátké, svislé pohyby paži nataženou
šikmo vzhůru se svítilnou s bílým světlem (obr. 174).

Za dne



Za tmy

Obr. 175



»VOLNO«

Obr. 176

Za dne



Za tmy

Obr. 177



»VÝSTRAHA«

Obr. 178

§ 124. Výhybkáři nebo signalisté ve stanicích bez odjezdových návěstidel ukazují vstříc přijíždějícímu vlaku:

- a) při vjezdu vlaku, který ve stanici projíždí po hlavní koleji,
za dne — svinutý žlutý praporek (obr. 175),
za tmy — bílé světlo ruční svítilny (obr. 176) = »VOLNO«;
- b) při vjezdu vlaku, který ve stanici zastaví, nebo při vjezdu vlaku do odbočky,
za dne — rozvinutý žlutý praporek (obr. 177),
za tmy — žluté světlo ruční svítilny (obr. 178) = »VÝSTRAHA«.

Vlakům, které odjíždějí ze stanice, ukazují výhybkáři nebo signalisté ve stanicích bez odjezdových návěstidel

za dne — svinutý žlutý praporek (obr. 175),
za tmy — bílé světlo ruční svítilny (obr. 176) = »VOLNO«.

§ 125. Při jízdě vlaku musí starší průvodčí v celém obvodu stanice ukazovat směrem k přijímací budově nebo k nástupišti:

za dne — svinutý žlutý praporek,
za tmy — bílé světlo ruční svítilny.

Tato povinnost se nevztahuje na staršího průvodčího u vlaků osobní přepravy.

§ 126. Ruční návěst »Stůj« dávaná z jedoucího vlaku musí se dávat tak, aby mohla být zpozorována strojvedoucím vedoucí lokomotivy.

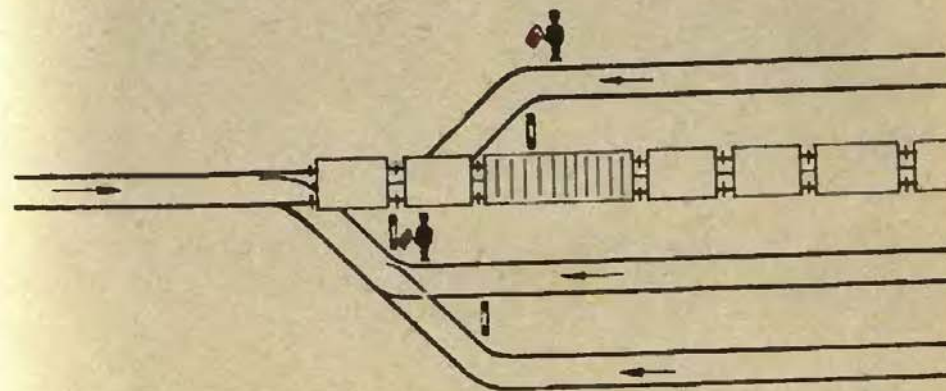
§ 127. Zastavil-li vlak ve stanici tak, že neuvolnil námeznyky, musí se stojící vlak krýt ručními návěstmi »Stůj« dávanými u všech kolejí, z nichž by mohl být ohrožen s boku (obr. 179, 180).

Tyto návěsti se nedávají u kolejí, z nichž je stojící vlak kryt proti ohrožení s boku odjezdovými nebo vloženými návěstidly anebo uzávěrami koleje.

Za dne



Obr. 179
»STŮJ«



Obr. 180
Boční ochrana vlaku, který neuvolnil námeznyky

§ 128. Při jízdě vlaku na širé trati ukazují obchůzkáři, nemají-li důvodu dávat jinou návěst, vstříc vlaku s vnější strany trati napravo ve směru jízdy:

za dne — svinutý žlutý praporek (obr. 181),

za tmy — bílé světlo ruční svítilny (obr. 182) =
»VOLNO«.

Za dne



Obr. 181

Za tmy



Obr. 182

»VOLNO«

Je-li obchůzkář na levé straně očekávaného vlaku a není-li již možné, aby přešel včas přes kolej, je dovoleno, aby dával předepsané návěsti na levé straně vlaku.

§ 129. Tam, kde nelze použít nepřenosného návěstidla pro brzdovou zkoušku nebo kde vůbec není, dávají se při zkoušce průběžné brzdy tyto ruční návěsti:

a) za dne — sepnutí rukou nad hlavou (obr. 183),

za tmy — několikeré opisování velkého písmene »L« svítilnou s bílým světlem (obr. 184) = »ZABRZDIT NA ZKOUŠKU«;

Za dne



Obr. 183

Za tmy



Obr. 184

»ZABRZDIT NA ZKOUŠKU«

- b) za dne — rozpažení rukou vodorovně (obr. 185),
za tmy — několikeré opisování převráceného velkého
písmene »L« svítilnou s bílým světlem (obr. 186) =
»ODBRZDIT NA ZKOUŠKU«;

Za dne



Obr. 185

Za tmy



Obr. 186

»ODBRZDIT NA ZKOUŠKU«

- c) za dne — vzpažení pravé ruky svisle vzhůru (obr. 187),
za tmy — několikeré opisování velkého písmene »T«
svítilnou s bílým světlem (obr. 188) = »BRZDA V PO-
ŘÁDKU«.

Za dne



Obr. 187

Za tmy



Obr. 188

»BRZDA V POŘÁDKU«

§ 130. Ruční návěsti se při zkoušce průběžné brzdy dávají bez zřetele na stanoviště strojvedoucího buď na vnitřní straně oblouku nebo na té straně, kde je přijímací budova nebo nástupiště.

§ 131. Při výpravě vlaku, odjíždějícího ze stanice, dávají se tyto ruční návěsti:

a) za dne — výpravčí drží denní výpravku (t. j. zelený terčík s bílým okrajem a bílým křížem) za konec násady vodorovně a plochou s návěstním obrazcem obrácenou k zemi tak, že násada výpravky směřuje kolmo ke koleji (obr. 189),

za tmy — výpravčí pohybuje několikrát noční výpravkou (t. j. elektrickou ruční svítilnou), obrácenou zeleným světlem k vlaku, vodorovně ve výši prsou (obr. 190) = »VÝZVA K POHOTOVOSTI«.

Za dne



Obr. 189

»VÝZVA K POHOTOVOSTI«

Za tmy



Obr. 190

Návěst »Výzva k pohotovosti« dá výpravčí krátce před odjezdem tak, aby ji vlakový personál dobře viděl a aby byla patrna také cestujícím. Dává ji na straně nástupu do vlaku. Stojí-li výpravčí mezi čelem a koncem vlaku, dává návěst »Výzva k pohotovosti« za tmy střídavě směrem dopředu a dozadu vlaku.

Stojí-li vlak v oblouku nebo je-li mlha, anebo je-li rozhled jinak omezen, dá výpravčí kromě viditelné návěsti výpravkou »Výzva k pohotovosti« také slyšitelnou návěst »Výzva k pohotovosti« jedním krátkým a jedním dlouhým zvukem píšťalky;

Za dne



Obr. 191

»POHOTOVI K ODJEZDU«

Za tmy

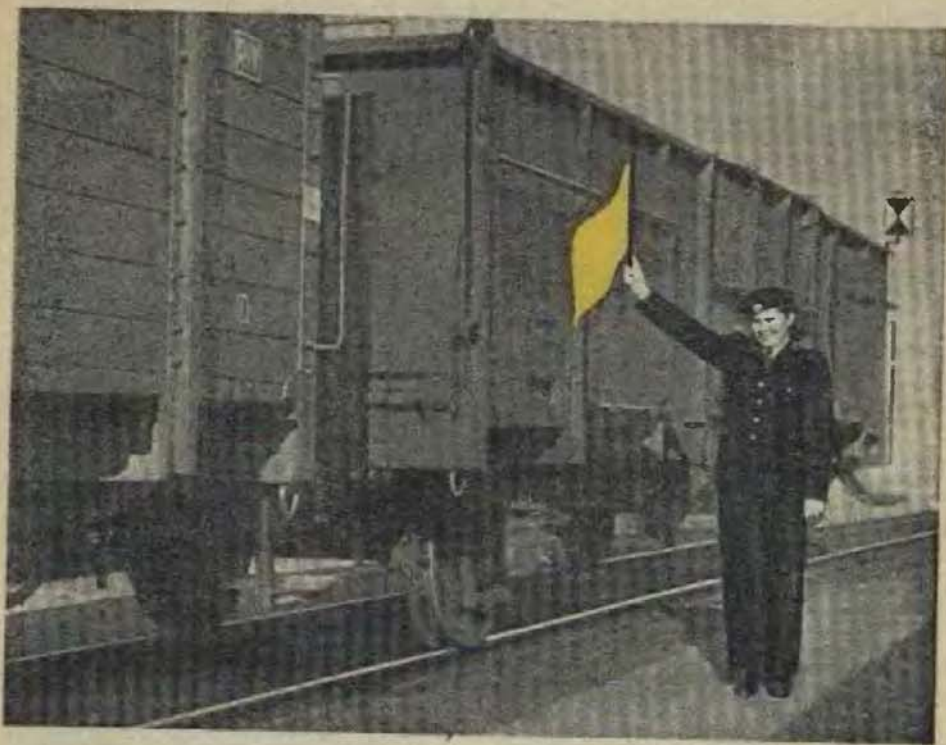


Obr. 192

b) za dne — průvodčí drží žlutý praporek nebo paži šikmo vzhůru (obr. 191, 193).

za tmy — průvodčí drží ruční svítilnu s bílým světlem šikmo vzhůru (obr. 192) = »POHOTOVI K ODJEZDU«.

Za dne



Obr. 193

»POHOTOVI K ODJEZDU«

Návěst »Pohotovi k odjezdu« dávají průvodčí, průvodci osobních vozů, vlakoví vozmistři a elektromontéři postupně počínaje starším průvodčím až k vlakvedoucímu a vlakvedoucí dá potom tuto návěst směrem k výpravčímu;

c) za dne — výpravčí drží ve vzpažené ruce denní výpravku vzhůru a plochou s návěstním obrazcem obrácenou k vedoucí lokomotivě (obr. 194).

za tmy — výpravčí zvolna zdvihá a spouští noční výpravku, obrácenou zeleným světlem k vedoucí lokomotivě (obr. 195) = »ROZKAZ K ODJEZDU«.

Za dne



Obr. 194

»ROZKAZ K ODJEZDU«

Za tmy



Obr. 195

Výpravky smí používat jen výpravčí. Dává-li návěst výpravkou, musí stát v pozoru. Dává ji tak dlouho, dokud nebylo rozkazu uposlechnuto.

Nedávají-li se výpravkou návěsti, drží výpravčí denní výpravku pod paží návěstním obrazcem k tělu tak, že násada vyčnívá vpředu nahoru a terčík vzadu dolů (obr. 196). Noční výpravka je v případě, že se nedává návěst, zhasnuta.



Obr. 196
Denní výpravka v základní poloze

§ 132. Má-li být odvolána návěst »Rozkaz k odjezdu«, musí výpravčí dát viditelnou a slyšitelnou návěst »Zastavte všemi prostředky«.

Zabránil-li některý z průvodčích návěsti »Rozkaz k odjezdu« nebo odjezdu vlaku, je výpravčí povinen, když byla překážka odstraněna, dát znovu návěst »Výzva k pohotovosti«.

§ 133. Porouchá-li se výpravka, zpraví o tom výpravčí vlakvedoucího a strojvedoucího ústně a dá příkaz vlakvedoucímu, aby dal slyšitelnou návěst »Rozkaz k odjezdu«.

§ 134. Vlaku, který ve stanici projíždí a který má jet do sousední stanice krátkou jízdní dobu, dává výpravčí tuto ruční návěst:

za dne — výpravčí drží ve vzpažené ruce bílou obdélníkovou tabulku s černým písmenem »K« obrácenou návěstním obrazcem k vedoucí lokomotivě (obr. 197),

za tmy — denní návěstní znak na osvětleném místě (obr. 197) = »KRAŤTE JÍZDNÍ DOBU«.

§ 135. Vlaku, který ve stanici projíždí a který nesmí krátit do sousední stanice pravidelnou jízdní dobu, ačkoli je opožděn, dává výpravčí tuto ruční návěst:

za dne — výpravčí drží ve vzpažené ruce žlutý trojúhelníkový terčík postavený na vrcholu s černým písmenem »P« obrácený návěstním obrazcem k vedoucí lokomotivě (obr. 198),

za tmy — denní návěstní znak na osvětleném místě (obr. 198) = »DODRŽUJTE PRAVIDELNOU JÍZDNÍ DOBU«.

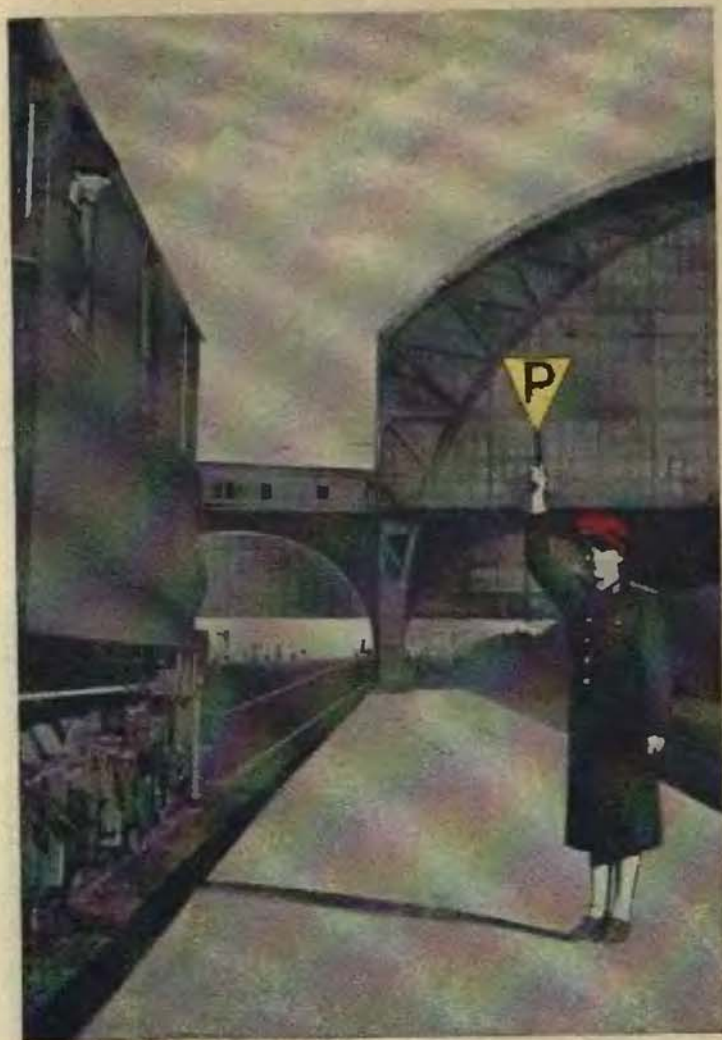
§ 136. Vlaku, který stanici projíždí a jede na trať, kde je pracovní místo chráněné přenosným výstražným štítem, dává výpravčí tuto ruční návěst:

za dne — výpravčí drží ve vzpažené ruce vzhůru výstražný terčík s černým obrazem kopáče v bílém poli nad zeleným lichoběžníkem (obr. 199) = »OČEKÁVEJTE VÝSTRAŽNÝ ŠTÍT«.

Za tmy se návěst »Očekávejte výstražný štít« nedává.



Obr. 197
»KRAŤTE JIZDNÍ DOBU«



Obr. 198
»DODRŽUJTE PRAVIDELNOU JIZDNÍ DOBU«



Obr. 199
»OČEKÁVEJTE VÝSTRAŽNÝ ŠTÍT«

Dává-li výpravčí strojvedoucímu projíždějícího vlaku návěst »Očekávejte výstražný štít«, nesmí mu dávat současně »Kraťte« jízdní dobu« nebo »Dodržujte pravidelnou jízdní dobu«.

Je-li třeba zpravit strojvedoucího zastavujícího vlaku o přenosném výstražném štítu na trati, nesmí se vlaku dovolit mimořádné projíždění.

§ 137. Návěsti »Kraťte jízdní dobu« nebo »Dodržujte pravidelnou jízdní dobu« nebo »Očekávejte výstražný štít« dává výpravčí vstříc přijíždějícímu vlaku tak dlouho, až vedoucí lokomotiva mine jeho stanoviště; tyto návěsti platí jen do sousední stanice.

§ 138. Vlaku, který může stanicí projet, ačkoliv podle grafikonu vlakové dopravy má ve stanici předepsán pobyt, dává výpravčí svolení k mimořádnému průjezdu ruční návěstí »Rozkaz k odjezdu« výpravkou vstříc vlaku, a to tak dlouho, až vedoucí lokomotiva mine jeho stanoviště.

Zakazuje se dávat návěst »Rozkaz k odjezdu« zároveň s návěstí »Očekávejte výstražný štít«, »Kraťte jízdní dobu« nebo »Dodržujte pravidelnou jízdní dobu«.

§ 139. Místo, kde má projíždějící vlak mimořádně zastavit, označí výpravčí nebo jím určený zaměstnanec

za dne — rozvinutým červeným praporkem (obr. 200),
 za tmy — červeným světlem ruční svítilny (obr. 201) = »STŮJ«. Vlaku se zakazuje projet návěst. Začátek vlaku musí zastavit ještě před návěstí.

Stejně se postupuje u vlaku, který zastavuje pravidelně, má-li výjimečně zastavit na jiném než obvyklém místě.

Za dne



Obr. 200

Za tmy



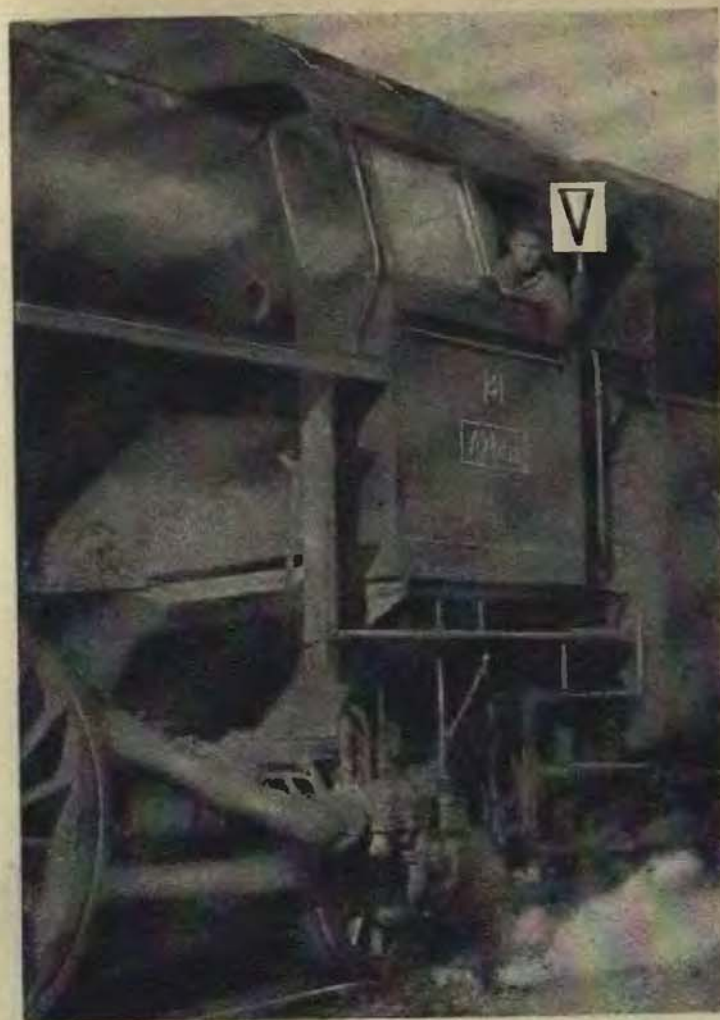
Obr. 201

«STŮJ»

§ 140. U vlaku, který ve stanici projíždí a který nezbytně potřebuje v příští stanici mimořádně zastavit z vozebních důvodů (voda, uhlí, úprava ohně, čištění topeniště a pod.), dává lokomotivní četa výpravčímu tuto ruční návěst:

za dne — strojvedoucí nebo jeho pomocník drží v upažené ruce bílou obdélníkovou tabulku s černým písmenem »V« obrácenou návěstním obrazcem k výpravčímu (obr. 202).

za tmy — denní návěstní znak ozařovaný ruční svítilnou nebo jiným světlem (obr. 202) = »ZAŘÍDTE V PŘÍŠTÍ STANICI ZASTAVENÍ Z VOZEBNÍCH DŮVODŮ«.



Obr. 202

«ZAŘÍDTE V PŘÍŠTÍ STANICI ZASTAVENÍ
Z VOZEBNÍCH DŮVODŮ»

ZNAMENÍ

§ 141. UPOZORŇOVADLO oznamuje vlakovému personálu, že vlak je u předvěsti, a to:

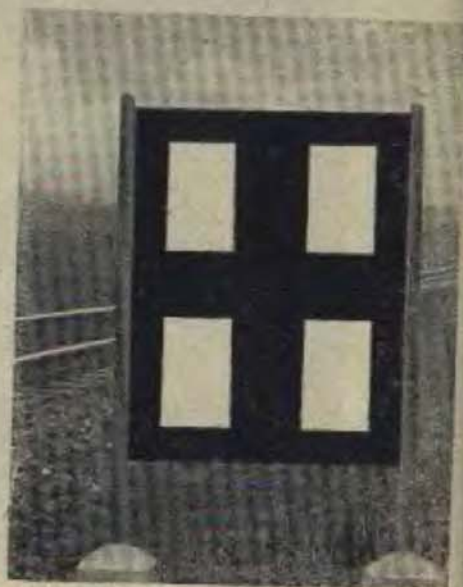
a) u předvěsti vjezdových návěstidel stanic nebo výhyben (obr. 203),

b) u předvěsti ostatních návěstidel na širé trati (obr. 204).



Obr. 203

Upozorňovadlo u předvěsti vjezdových návěstidel stanic nebo výhyben



Obr. 204

Upozorňovadlo u předvěsti hlavních návěstidel na širé trati

§ 142. VZDÁLENOSTNÍ UPOZORŇOVADLA oznamují vlakovému personálu, že se vlak blíží k předvěsti, a to:

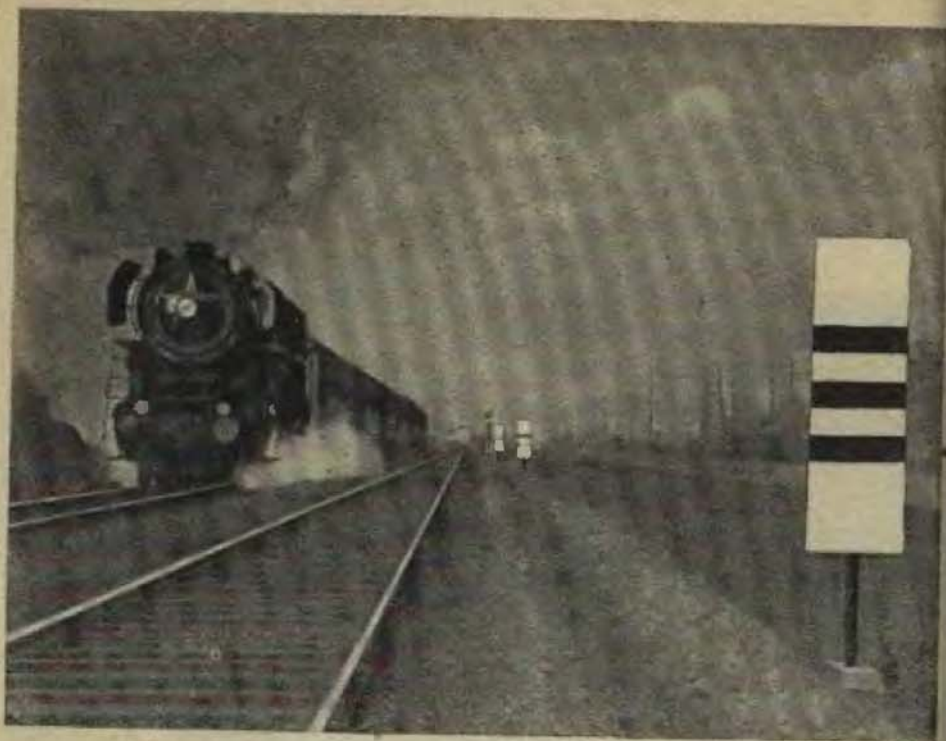
a) k předvěsti vjezdových návěstidel stanic nebo výhyben (obr. 205),

b) k předvěsti ostatních návěstidel na širé trati (obr. 206).



Obr. 205

Vzdálenostní upozorňovadla k předvěsti vjezdových návěstidel stanic nebo výhyben



Obr. 206

Vzdálenostní upozorňovací k předvěsti hlavních návěstidel na širé trati

Vzdálenostní upozorňovací jsou postavena vpravo ve směru jízdy bezprostředně u koleje, pro kterou platí. Nedovoluje-li průjezdný průřez postavit vysoká vzdálenostní upozorňovací, zřídí se vzdálenostní upozorňovací nízká, čtvercová (obr. 207).

Stojí-li předvěst v tunelu nebo blízko za tunelem, upraví se vzdálenostní upozorňovací umístěná v tunelu jako trvale osvětlené transparenty.

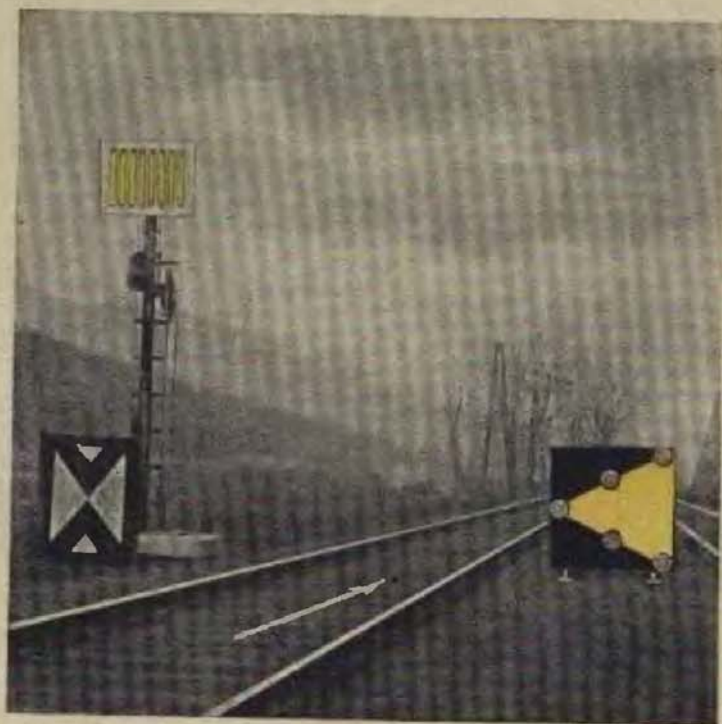
Před předvěstmi sloučenými s hlavním návěstidlem se vzdálenostní upozorňovací nezřizují.

Vzdálenost v metrech	Pro největší stanovenou rychlost				Vzdálenost v metrech
	50km/h	90km/h	110km/h	150km/h	
	a menší				
0					0
75					100
150					200
225					300
300					400
375					500

Obr. 207

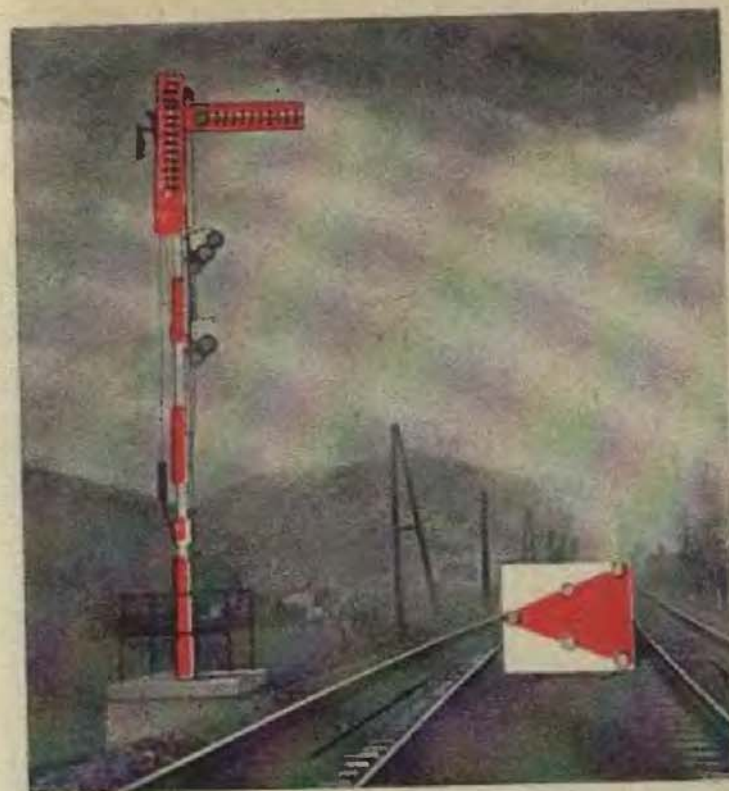
Umístění vzdálenostních upozorňovacích

§ 143. NÁVĚSTNÍ UPOZORŇOVADLO oznamuje vlakovému personálu, že hlavní návěstidlo nebo předvěst není vpravo ve směru jízdy bezprostředně u koleje, pro kterou platí (obr. 208 a 209).

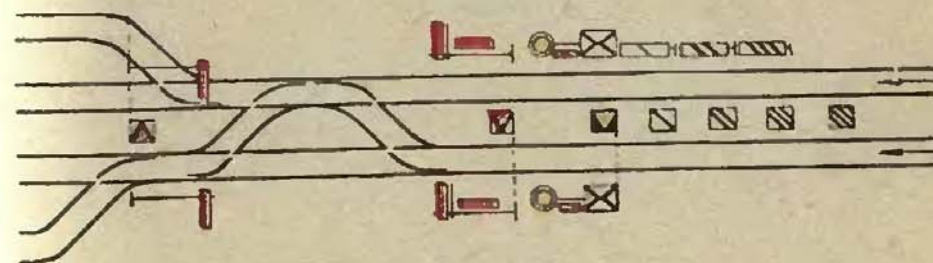


Obr. 208
Návěstní upozorňovadlo
pro předvěst

Návěstní upozorňovadlo je postaveno v úrovni příslušného hlavního návěstidla nebo příslušné předvěsti vpravo ve směru jízdy bezprostředně u koleje, pro kterou platí (obr. 210). Nedovoluje-li průjezdný průřez postavit vysoká návěstní upozorňovadla, zřídí se návěstní upozorňovadla nízká, čtvercová.

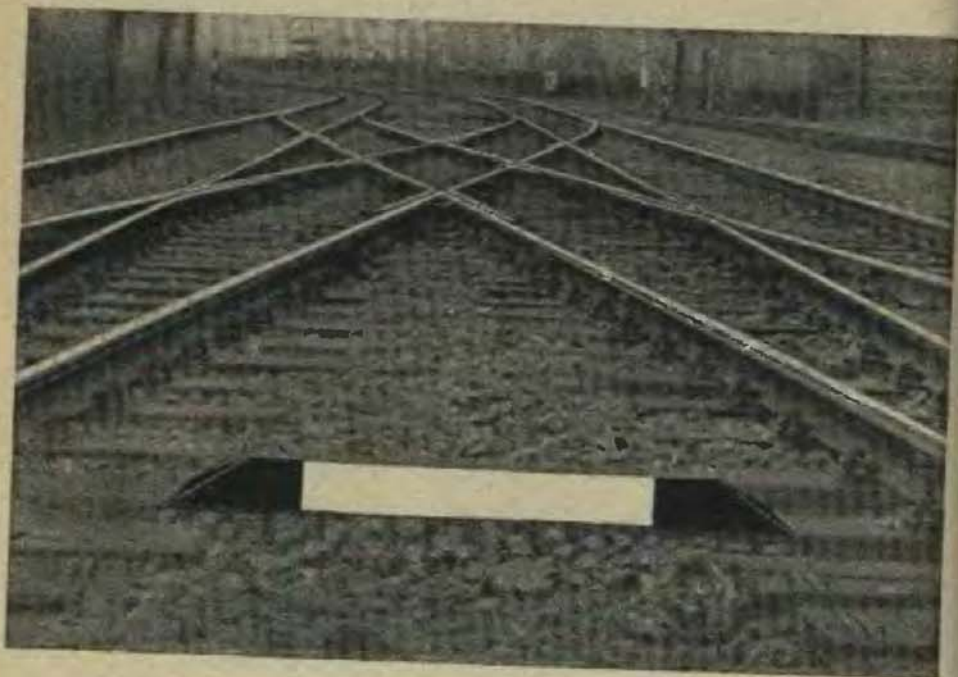


Obr. 209
Návěstní upozorňovadlo
pro hlavní návěstidlo



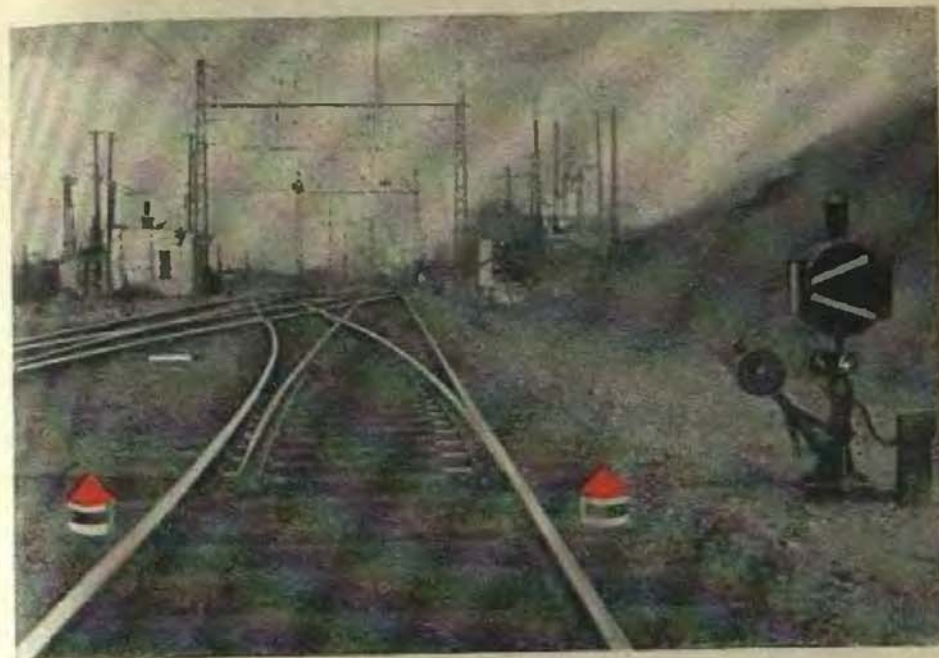
Obr. 210
Umístění návěstních upozorňovadel

§ 144. NÁMEZNIK označuje místo na obou sbshajících se kolejích, až ke kterému je dovoleno směrem k výměně, ke kolejové splítce nebo ke kolejové křižovatce postavit na jedné koleji vozidlo, aby jím nebyla ohrožena jízda po koleji sousední (obr. 211).



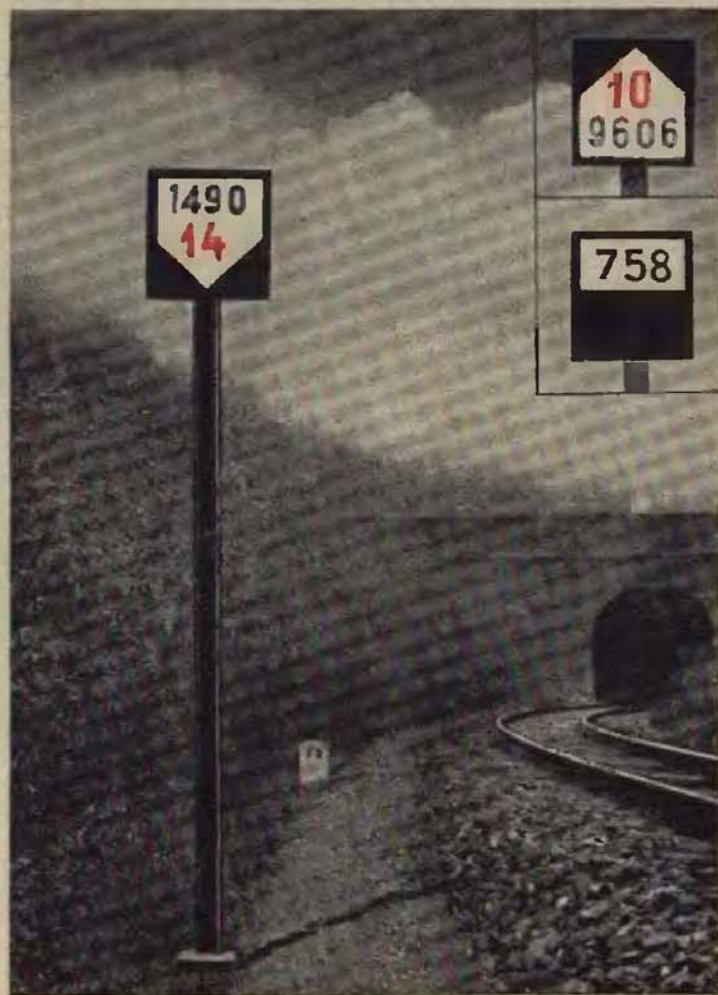
Obr. 211
Námezník

§ 145. Znamení ISOLOVANÝ ÚSEK ohraničuje izolovanou kolejnici, izolované kolejové pole nebo izolovaný kolejový úsek v tom případě, není-li místo již označeno hlavním návěstidlem, uzávěrou koleje nebo námezníkem a nesmí-li na něm zůstat stát vlak nebo jeho část (obr. 212).



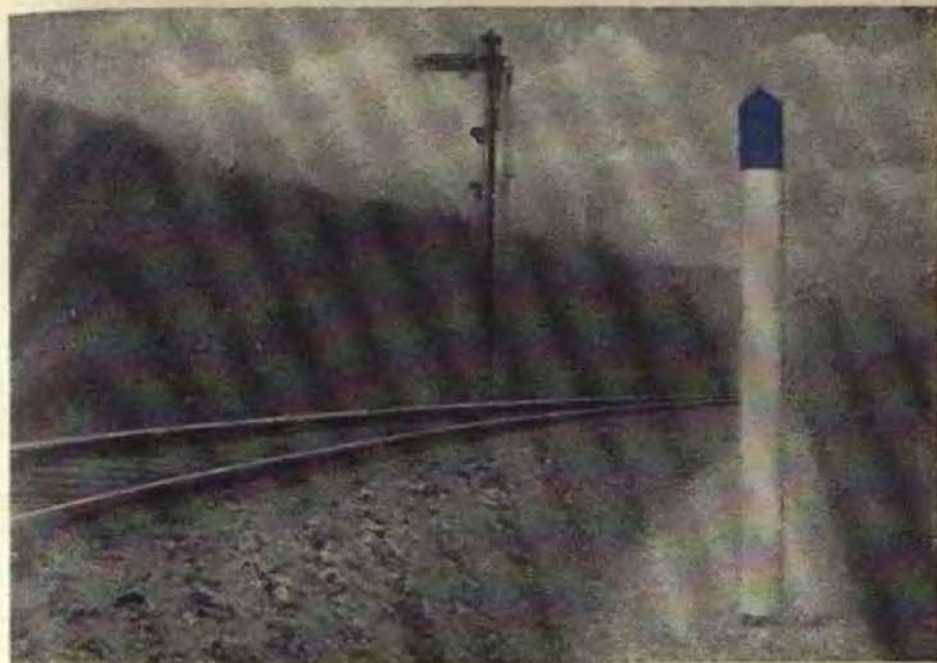
Obr. 212
Isolovaný úsek

§ 146. SKLONÍK oznamuje vlakovému personálu sklonové poměry na jednotlivých úsecích trati (obr. 213).



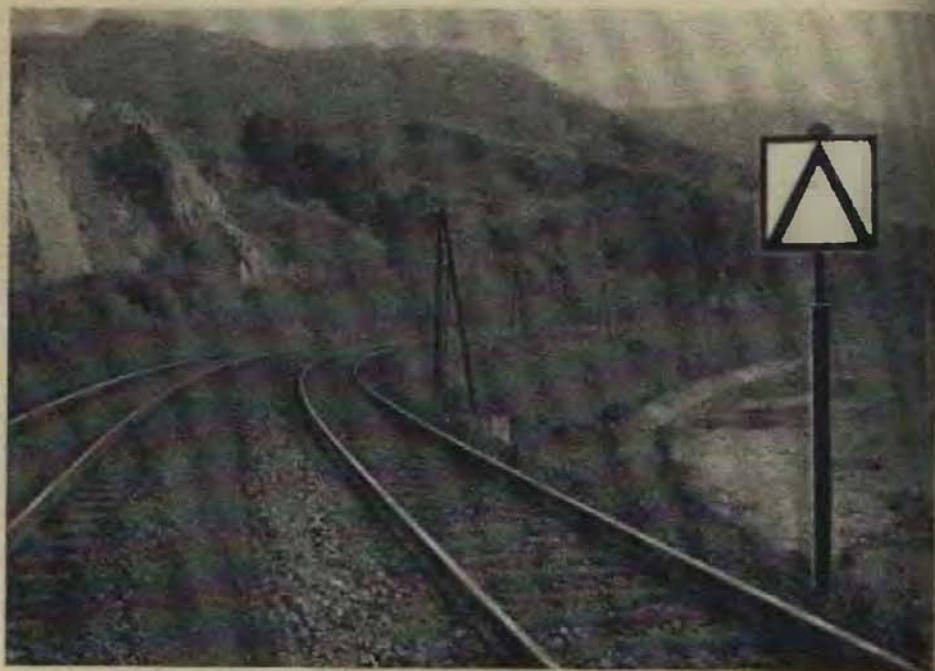
Obr. 213
Skloník

§ 147. OZNAČNÍK určuje místo mezi krajní vjezdovou výhybkou a vjezdovým návěstidlem, přes něž je zakázáno posunovat bez písemného svolení výpravčího (obr. 214).



Obr. 214
Označník

§ 148. Znamení ZAČÁTEK PRÁCE POSTRKU oznamuje strojvedoucímu, že o 100 m dále musí postrková lokomotiva začít tlačit vlak (obr. 215).



Obr. 215
Začátek práce postrku

§ 149. Znamení KONEC PRÁCE POSTRKU oznamuje strojvedoucímu, na kterém místě musí postrková lokomotiva ukončit tlačení vlaku (obr. 216).

Znamení »Začátek práce postrku« a »Konec práce postrku« se umísťuje vpravo ve směru jízdy (na dvoukolejných tratích s levostranným provozem výjimečně vlevo).



Obr. 216
Konec práce postrku

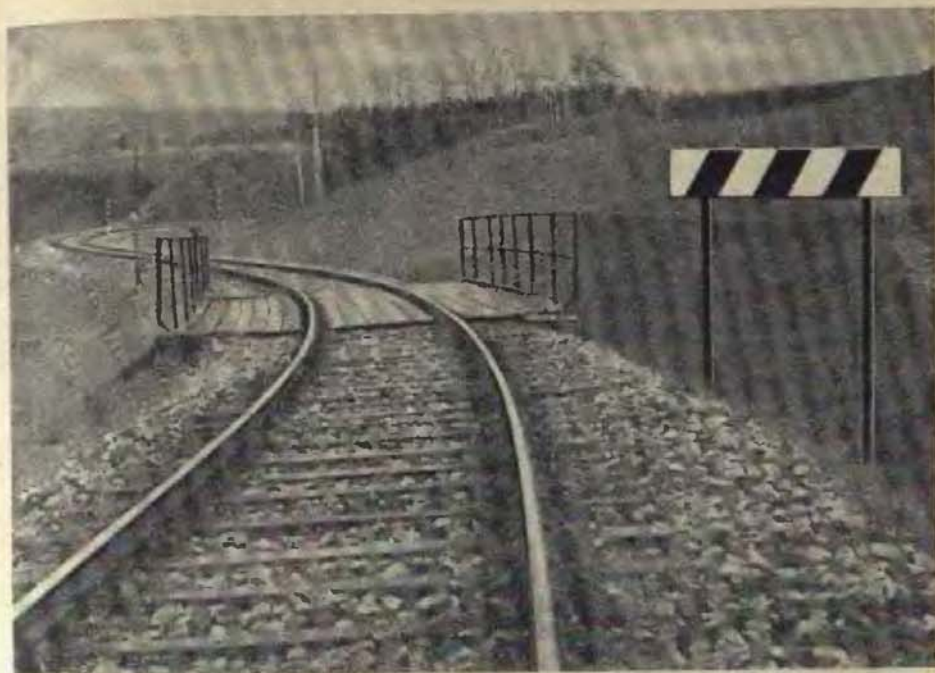
§ 150. Znamení KONEC NÁSTUPIŠTĚ určuje strojvedoucímu místo, před nímž má v osobní zastávce zastavit první osobní vůz u vlaků osobní přepravy, které mají v zastávce předepsaný pobyt podle grafikonu vlakové dopravy (obr. 217).



Obr. 217
Konec nástupiště

Nedovoluje-li průjezdný průřez postavit vysoké návěstidlo pro znamení »Konec nástupiště«, použije se nízké tabulky.

§ 151. TABULE PŘED ZASTÁVKOU upozorňuje vlakový personál, že se vlak blíží k osobní zastávce (obr. 218).



Obr. 218
Tabule před zastávkou

Tabule před zastávkou se umísťuje šikmo ke koleji vpravo ve směru jízdy (na dvoukolejných tratích s levostranným provozem výjimečně vlevo), a to na zábrzdnou vzdálenost před znamení »Konec nástupiště«.

§ 152. LICHOBĚŽNÍKOVÁ TABULKA označuje místo, kde mají určité vlaky zastavit před dopravními bez vjezdových návěstidel dříve, než se jim dovolí vjezd (obr. 219).



Obr. 219
Lichoběžníková tabulka

Lichoběžníkových tabulek se používá jen na tratích s malým provozem, na nichž vlakovou dopravu vykonávají vlakvedoucí podle přímých rozkazů vlakového dispečera.

Na tratích s největší stanovenou rychlostí přes 50 km/h jsou lichoběžníkové tabulky zakázány.

§ 153. Na elektrifikovaných tratích se používá:

a) znamení VYPNI PROUD, které označuje strojvedoucímu elektrické lokomotivy (elektrického vozu) místo, kde je třeba přestavit kontrolér do základní polohy před neutrální vložkou trolejového drátu (obr. 220);

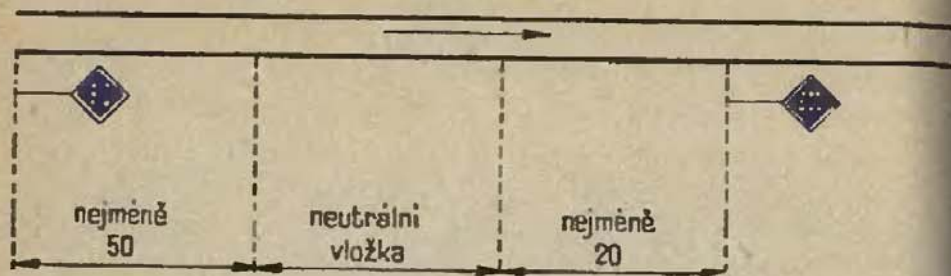


Obr. 220
Vypni proud



Obr. 221
Zapni proud

b) znamení ZAPNI PROUD, které označuje strojvedoucímu elektrické lokomotivy (elektrického vozu) místo za neutrální vložkou, kde je dovoleno přestavit kontrolér do polohy pro jízdu (obr. 221);



Obr. 222

Umístění návěstidel se znamením »Vypni proud« a »Zapni proud«

c) znamení KONEC TRAKČNÍHO VEDENÍ, které označuje hranici trakční sítě ve stanicích (obr. 223).



Obr. 223

Konec trakčního vedení

§ 154. Při poruchách nebo opravách trolejového drátu se používá dočasně přenosných znamení, a to:



Obr. 224

Příprav se k stažení sběrače



Obr. 225
Stáhni sběrač



Obr. 226
Zdvíhni sběrač

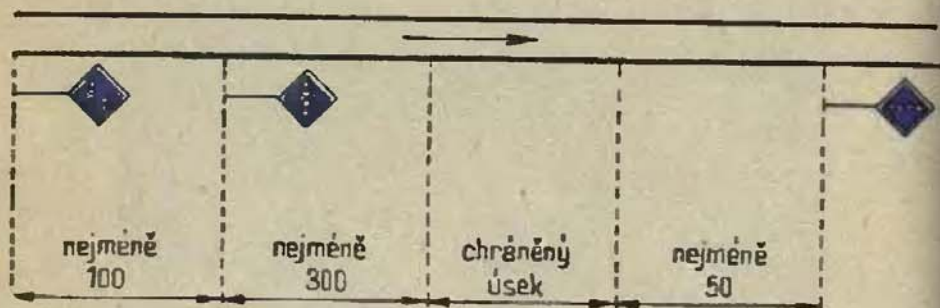
- a) znamení PŘIPRAV SE K STAŽENÍ SBĚRAČE, které upozorňuje strojvedoucího elektrické lokomotivy (elektrického vozu), že bude následovat znamení »Stáhni sběrač« (obr. 224);
- b) znamení STÁHNI SBĚRAČ, které označuje místo, za nímž je trolejový drát porouchán (obr. 225);
- c) znamení ZDVIHNI SBĚRAČ, které označuje místo za porouchaným trolejovým drátem, kde je dovoleno zdvihnouti a přiložit sběrač (obr. 226).

Všechna tato přenosná znamení se umísťují vpravo ve směru jízdy bezprostředně u koleje, pro kterou platí, a to:

znamení »Připrav se k stažení sběrače« na 100 m před znamení »Stáhni sběrač«,

znamení »Stáhni sběrač« na 300 m před porouchaným trolejovým drátem,

znamení »Zdvihni sběrač« na 50 m za porouchaným trolejovým drátem (obr. 227).



Obr. 227

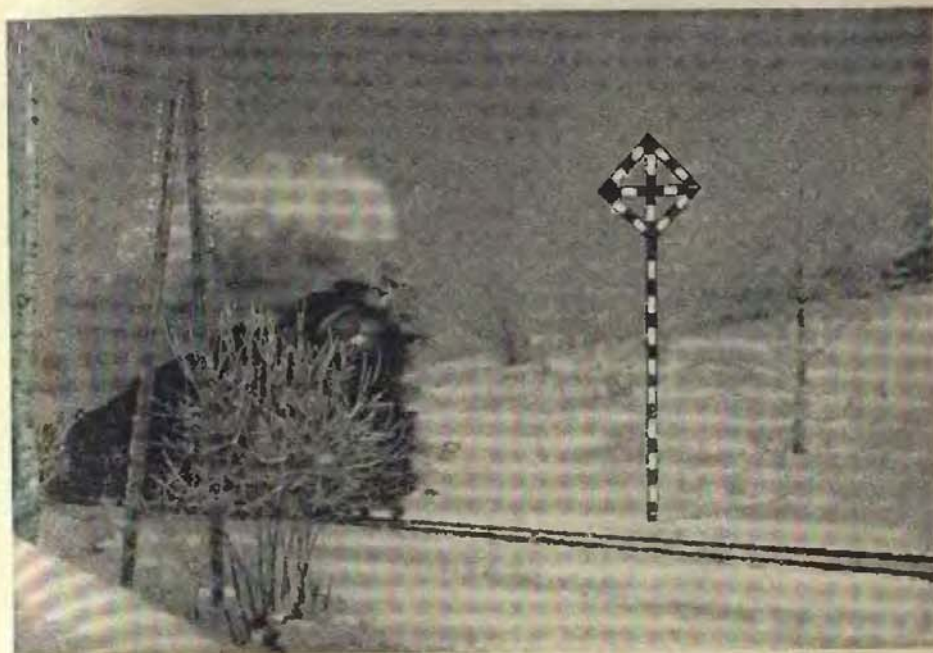
Umístění návěstidel se znamení »Připrav se k stažení sběrače«, »Stáhni sběrač« a »Zdvihni sběrač«

Nedovoluje-li průjezdný průřez postavit vysoká návěstidla pro znamení »Připrav se k stažení sběrače«, »Stáhni sběrač« a »Zdvihni sběrač«, použije se nízkých návěstidel.

§ 155. Na překážky pro práci pojízdných sněhových pluhů upozorňují se zaměstnanci v zimní době přenosnými znameními. Jsou to:

- a) znamení ZASTAVTE PRÁCI PLUHU, které označuje začátek místa, přes něž práce sněhového pluhu není dovolena (obr. 228);
- b) znamení ZAČNĚTE PRÁCI PLUHU, které označuje konec místa, přes něž práce sněhového pluhu nebyla dovolena (obr. 229).

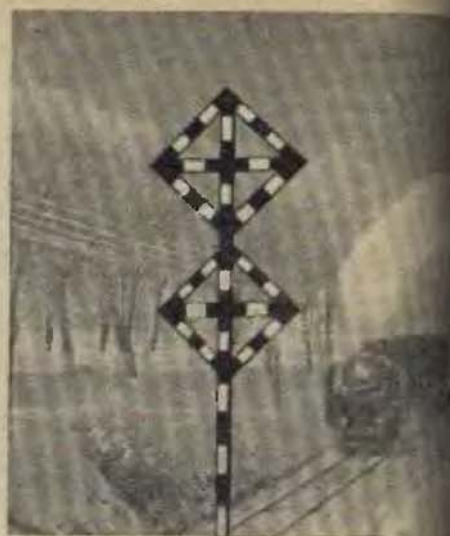
Při dvou překážkách, které následují krátce za sebou, takže mezi nimi není práce pojízdného sněhového pluhu možná, umístí se na sloupku pod sebou dvě znamení »Zastavte práci pluhu« (obr. 230).



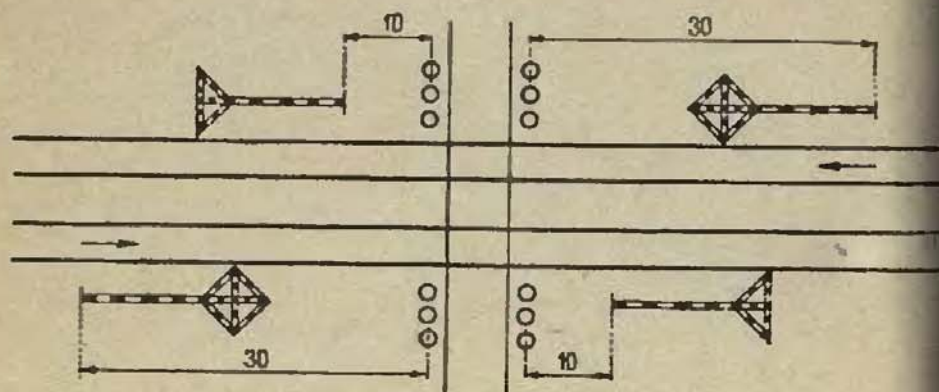
Obr. 228
Zastavte práci pluhu



Obr. 229
Začnete práci pluhu



Obr. 230
Zastavte práci pluhu — dvě překážky



Obr. 231
Umístění návěstidel se znamením »Zastavte práci pluhu«
a »Začnete práci pluhu«

Všechna znamení pro obsluhu sněžového pluhu se zřizují včas před příchodem zimy.

Umísťují se na širé trati vpravo ve směru jízdy (na dvoukolejných tratích s levostranným provozem výjimečně vlevo), a to znamení »Zastavte práci pluhu« na 30 m před překážkou a znamení »Začnete práci pluhu« na 10 m za překážkou (obr. 231).



Obr. 232
Začátek ozubnice

§ 156. Na ozubnicových tratích se používá:

- a) znamení ZAČÁTEK OZUBNICE, které označuje strojvedoucímu místo, kde najíždí ozubené kolo lokomotivy na ozubený hřeben ozubnicového traťového úseku (obr. 232):

- b) znamení KONEC OZUBNICE, které označuje strojvedoucímu místo, kde ozubené kolo lokomotivy opouští ozubený hřeben (obr. 233).



Obr. 233
Konec ozubnice

Návěstidlo se znaméním »Začátek ozubnice« nebo »Konec ozubnice« se umísťuje vpravo ve směru jízdy v úrovni začátku nebo konce ozubnice.

§ 157. Všechna odrazová skla, jichž se pro znamení používá, jsou kruhová o průměru nejméně 80 mm a musí být vyrobena z čirého bezbarvého skla.

NĀVĚSTIDLA A NĀVĚSTI POUŽIVANÉ PŘI POSUNU

§ 158. Při posunu se používá nepřenosných návěstidel seřaďovacích, vyčkávacích a spádovištních, jakož i žlutých praporků, ručních svítilen s bílým světlem a návěstních píšťalek nebo trubek.

A

Seřaďovací návěstidla

§ 159. Seřaďovací návěstidlo zakazuje nebo dovoluje vjeti posunujícímú dílu do úseku za návěstidlem. Dovoluje-li posun, přikazuje, že posunující díl smí jet rychlostí nejvíce 30 km/h.

Seřaďovací návěstidla jsou světelná nebo mechanická.

Světelná seřaďovací návěstidla mohou být stožárová nebo trpasličí.

§ 160. Všechna hlavní návěstidla platí pro posun stejně jako návěstidla seřaďovací; v základní poloze a v poloze dovolující jízdu vlaku musí se jejich návěstní znak pokládat za návěst »Posun zakázán«.

Návěst »Posun dovolen« na vloženém nebo na seřaďovacím návěstidle nebo návěst »Posunujte« na vyčkávacím návěstidle dovoluje posunujícímú dílu projet v posunovacím obvodu odjezdové nebo cestové návěstidlo, které není zařizeno, aby mohlo samo ukázat návěst »Posun dovolen«.

Tam, kde není nepřenosných návěstidel pro posun, smí se při posunu projet odjezdové nebo cestové návěstidlo jen na ústní rozkaz vedoucího posunu; pro další jízdy okolo odjezdového nebo cestového návěstidla při nepřetržitém posunu stačí ruční návěst vedoucího posunu. Vedoucí posunu musí mít předtím souhlas výhybkáře a musí si zjednat jistotu, že byla postavena příslušná posunovací cesta.



Obr. 234
»POSUN DOVOLEN«



Obr. 235
»POSUN ZAKÁZÁN«

§ 161. Světelná seřadovací návěstidla ukazují tyto návěstní znaky:

- a) jedno mdle bílé světlo (obr. 234 a 236) = »POSUN DOVOLEN«,
- b) jedno modré světlo (obr. 235 a 237) = »POSUN ZAKÁZÁN«.



Obr. 236
»POSUN DOVOLEN«



Obr. 237
»POSUN ZAKÁZÁN«

Světelná seřadovací návěstidla na konci vjezdových kolejí (z nichž není dovolen odjezd a které nemají proto odjezdová návěstidla), a světelná seřadovací návěstidla na vlečkách mají místo modrého světla světlo červené.

§ 162. Není-li zaručena dostatečná viditelnost světelného seřadovacího návěstidla, zvláště při pravidelném sunutí souprav a zátěže při posunu na kolejích v obloucích, zřizují se v přiměřené vzdálenosti před světelným seřadovacím návěstidlem opakovací světelná seřadovací návěstidla, která upozorňují strojvedoucího na návěstní znaky kmenového seřadovacího návěstidla.

Opakovací světelná seřadovací návěstidla jsou jen trpasličí.

§ 163. Opakovací světelná seřadovací návěstidla ukazují jedno mdle bílé světlo (obr. 238) = »POSUN DOVOLEN«. Kmenové seřadovací návěstidlo v poloze »Posun dovolen«.



Obr. 238

Opakovací světelné seřadovací návěstidlo

V základní poloze opakovací světelná seřadovací návěstidla nesvítí a neukazují žádný návěstní znak.

Mechanická seřadovací návěstidla

Za dne

Za tmy



Obr. 239



Obr. 240

»POSUN DOVOLEN«

Za dne

Za tmy



Obr. 241

»POSUN ZAKÁZÁN«



Obr. 242

§ 164. Mechanická seřaďovací návěstidla ukazují návěstní znaky, jimiž jsou:

- a) za dne — hrana desky sklopené do vodorovné polohy nebo obrácené ke koleji (obr. 239),
za tmy — jedno mdle bílé světlo (obr. 240) = »POSUN DOVOLEN«;
- b) za dne — čtvercová, na hrot postavená modrá deska s bílým okrajem vstříc posunujícímu dílu (obr. 241),
za tmy — jedno modré světlo (obr. 242) = »POSUN ZAKÁZÁN«.



Obr. 243

Seřaďovací návěstidlo na točně



Obr. 244
Seřaďovací návěstidlo na výkolejce



Obr. 245
Seřaďovací návěstidlo na kolejové zábraně

§ 165. Mechanických seřaďovacích návěstidel (bez jejich označování a číslování) se též používá v posunovacím obvodu, kde nejezdí vlaky, na točnách (obr. 243), na výkolejkách (obr. 244), na kolejových zábranách (obr. 245), na konci kusých kolejí (obr. 246) a na vratech zřízených nad kolejí vlečky při vstupu do závodu (obr. 247).

Staniční řád určí, nemusí-li být mechanická seřaďovací návěstidla na uvedených zařízeních za tmy osvětlena.



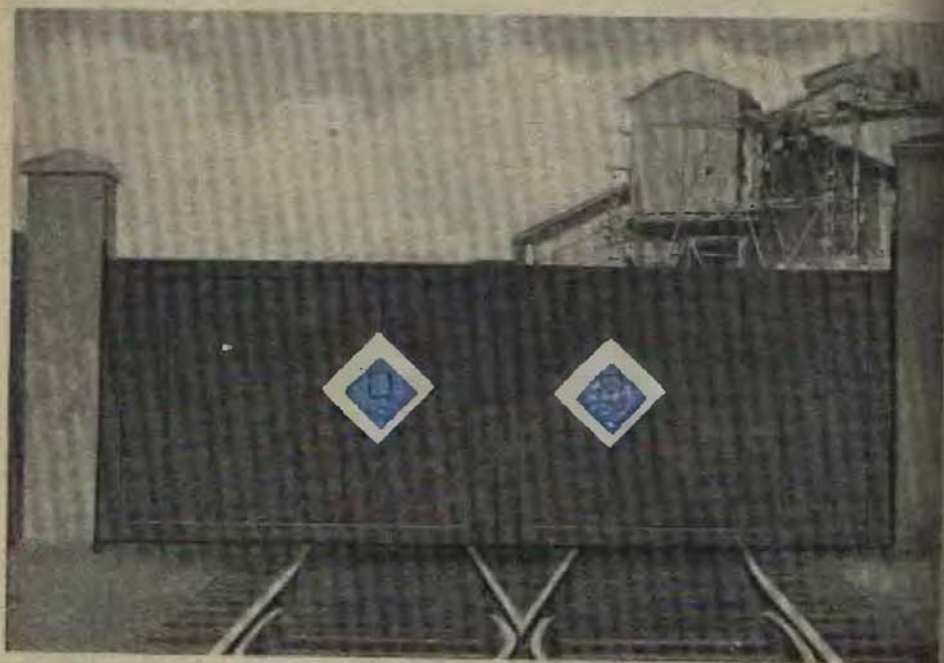
Obr. 246
Seřaďovací návěstidlo na konci kusé koleje

Poruchy seřaďovacích návěstidel

§ 166. Porouchané seřaďovací návěstidlo se uvede do základní polohy »Posun zakázán«.

Porouchané světelné seřaďovací návěstidlo, které nelze uvést do polohy »Posun zakázán«, se zhasne.

§ 167. Při zabezpečeném posunu smí jeti posunující díl okolo porouchaného seřaďovacího návěstidla, jakož i okolo porouchaného návěstidla vloženého nebo odjezdového, které je zhaslé nebo které je v poloze »Stůj« nebo »Posun zakázán«, jen v doprovodu vedoucího posunu. Ten je povinen jeti na lokomotivě. Vedoucí posunu si musí předtím zjednat jistotu, že byla postavena příslušná posunovací cesta a musí mít svolení k této jízdě od výpravčího.



Obr. 247

Seřaďovací návěstidlo na vratech vlečky

Při nezabezpečeném posunu postačí zpravit o poruše světelného a mechanického seřaďovacího návěstidla, jakož i vloženého nebo odjezdového návěstidla anebo uzávěry koleje, zaměstnance, kteří mají účast na posunu. Ve stanicích s porouchanými návěstidly se pak posunuje podle ustanovení Dopravních předpisů jako ve stanicích, ve kterých nejsou seřaďovací návěstidla.

B

Vyčkávací návěstidla

§ 168. Vyčkávací návěstidlo přikazuje posunujícímu dílu vyčkat u návěstidla na návěst »Posunujte«, bez které nesmí posunující díl vjet do úseku za vyčkávacím návěstidlem.

Za dne

Za tmy



Obr. 248

»VYČKEJTE ROZKAZU K POSUNU«



Obr. 249

§ 169. Vyčkávací návěstidla ukazují tyto návěstní znaky:

a) za dne — modré písmeno »V« s bílým okrajem (obr. 248),

za tmy — ozářený nebo prosvětlený denní znak (obr. 249 = »VYČKEJTE ROZKAZU K POSUNU«;

b) za dne i za tmy — tři bílá světla na rozích modrého písmene »V« (obr. 250) = »POSUNUJTE«.



Obr. 250
»POSUNUJTE«

Lokomotiva jedoucí samotná dá se do pohybu bez dalších návěstí, lokomotiva táhnoucí nebo sunoucí vozy vyčká však ještě příslušnou ruční návěst vedoucího posunu.

§ 170. Stojí-li vyčkávací návěstidlo na osvětleném místě, nemusí se za tmy ani ozařovat ani prosvětlovat.

§ 171. Vyčkávacích návěstidel se používá samostatných (obr. 248, 249 a 250) nebo spojených s uzávěrou koleje (obr. 251).

Samostatná návěstidla vyčkávací nahrazují seřaďovací návěstidla, jsou-li zařízení pro návěst »Posunujte«.

Samostatných vyčkávacích návěstidel, která nejsou zařízení pro návěst »Posunujte« se používá tam, kde jsou skupinová seřaďovací návěstidla, postavená za námezníkem. Stejně se jich používá tam, kde skupinová odjezdová návěstidla jsou postavena za námezníkem a není tam seřaďovacích návěstidel vůbec. Vyčkávací návěstidla označují v těchto případech na příslušných kolejích místo, kam až nejdále smí posunující díl dojet, zakazuje-li skupinové seřaďovací návěstidlo nebo skupinové odjezdové návěstidlo posunovat.

Kromě toho označují samostatná vyčkávací návěstidla, i když nejsou zařízení pro návěst »Posunujte«, místo, na kterém mají lokomotivy jedoucí z depa nebo do depa vyčkatí převzetí staničními zaměstnanci nebo zaměstnanci depa.

Vyčkávací návěstidla spojená s uzávěrou koleje se zřizují tam, kde je třeba na uzávěře koleje při návěsti »Uzavření koleje zrušeno« rozlišit jízdu vlaku od jízdy posunujícího dílu.

§ 172. Není-li vyčkávací návěstidlo výjimečně zařízení pro návěst »Posunujte« nebo je-li návěstní znak »Posunujte« porouchán (nesvíti), smí posunující díl jeti za vyčkávací návěstidlo jen na ústní rozkaz vedoucího posunu; pro další jízdy okolo vyčkávacího návěstidla při nepřetržitém posunu stačí ruční návěst vedoucího posunu. Vedoucí posunu musí mít před tím souhlas výhybkáře (není-li sám výhybkářem) a musí si zjednat jistotu, že byla postavena příslušná posunovací cesta.



Obr. 251

Vyčkávací návěstidlo spojené s uzavěrou koleje

Spádovištní návěstidla

§ 173. Spádovištní návěstidla dovolují nebo zakazují spouštění vozů přes svázný pahrbek v seřadovacích obvo-
dech. Dovolují-li spouštění vozů, ukazují, jakou největší rychlostí je dovoleno sunutí vozů na vrchol pahrbku.

§ 174. Spádovištní návěstidla ukazují tyto návěstní znaky:

- a) jedno mdle bílé světlo (obr. 252) = »RYCHLE SUNOUT«. Sunutí na vrchol pahrbku rychlostí nejvíce 5 km/h;
- b) dvě mdle bílá světla svisle pod sebou (obr. 253) = »POMALU SUNOUT«. Sunutí na vrchol pahrbku rychlostí nejvíce 3 km/h;
- c) jedno červené světlo (obr. 254) = »STŮJ — ZÁKAZ SUNOUT«;
- d) bílé písmeno »Z« na světelném indikátoru, umístěném na stožáru spádovištního návěstidla, svítící zároveň s červeným světlem (obr. 255) = »ZPĚT«. Zastavte sunutí a popojeďte s vozy s pahrbku na vjezdovou nebo výtaznou kolej.

§ 175. Není-li zaručena dostatečná viditelnost spádovištního návěstidla, zřizují se v přiměřené vzdálenosti před kmenovým spádovištním návěstidlem opakovací spádovištní návěstidla.

Opakovací spádovištní návěstidla ukazují stejné návěsti jako kmenové spádovištní návěstidlo, jen místo světla červeného pro návěst »Stůj — zákaz sunout« mají světlo modré.

§ 176. Spádovištní návěstidla mohou být podle potřeby doplněna i zvukovým zařízením tak, že před každou změnou návěstního znaku na spádovištním návěstidle zazní dlouhý zvuk houkačkou.

§ 177. Porouchá-li se spádovištní návěstidlo, uvede se do základní polchy »Stůj — zákaz sunout« nebo se zhasne.

Postup při spouštění vozů za poruchy spádovištního návěstidla stanoví náčelník dráhy v předpise pro seřadovací stanice.



Obr. 252
»RYCHLE SUNOUT«



Obr. 253
»POMALU SUNOUT«



Obr. 254
»STUJ - ZAKAZ SUNOUT«



Obr. 255
»ZPET«

D

Ruční návěsti při posunu

§ 178. Při posunu se dávají tyto ruční návěsti:

- a) za dne — mávání rozvinutým žlutým praporkem v dlouhých tazích svisle (obr. 256),
za tmy — stejný pohyb ruční svítilnou s bílým světlem (obr. 257),

Za dne



Obr. 256

Za tmy



Obr. 257

»VPŘED«

mimo to podle potřeby za dne i za tmy jeden dlouhý zvuk návěstní píšťalkou = »VPŘED«. U parních lokomotiv směr jízdy komínem vpřed, u elektrických lokomotiv a elektrických nebo motorových vozů směr jízdy světlem střední čelní svítilny vpřed. Tato svítilna, umístěná uprostřed nad čelní stěnou elektrických a motorových vozidel musí po dobu posunu nepřetržitě svítit za dne i za tmy. Je-li střední čelní svítilna reflektorová, musí být světlo za tmy ztlumeno;

Za dne



Obr. 258

Za tmy



Obr. 259

»VZAD«

b) za dne — mávání rozvinutým žlutým praporkem v dlouhých tazích vodorovně (obr. 258),

za tmy — stejný pohyb ruční svítilnou s bílým světlem (obr. 259),

mimo to podle potřeby za dne i za tmy dva mírně dlouhé zvuky návěstní píšťalkou = »VZAD«. U parních lokomotiv směr jízdy komínem vzad, u elektrických a motorových vozidel směr jízdy střední čelní svítilnou vzad;

Za dne



Obr. 260
»STLAČIT«

c) za dne — pohybování obou rukou v předpažení s rozvinutým žlutým praporkem v jedné ruce nebo bez něho k sobě a od sebe v krátkých tazích vodorovně (obr. 260),

za tmy — stejný pohyb jako za dne se svítilnou s bílým světlem v jedné ruce (obr. 261),

mimo to podle potřeby za dne i za tmy dva krátké zvuky rychle za sebou návěstní píšťalkou = »STLAČIT«. Krátký pohyb lokomotivou pro stlačení nárazníků k snadnějšímu svěšení nebo rozvěšení šroubovky;

Za tmy



Obr. 261
»STLAČIT«

d) za dne — mávnutí rozvinutým žlutým praporkem v dlouhém tahu svisle nahoru a dolů a pak rychle vodorovné (obr. 262),

za tmy — stejný pohyb ruční svítilnou s bílým světlem (obr. 263),

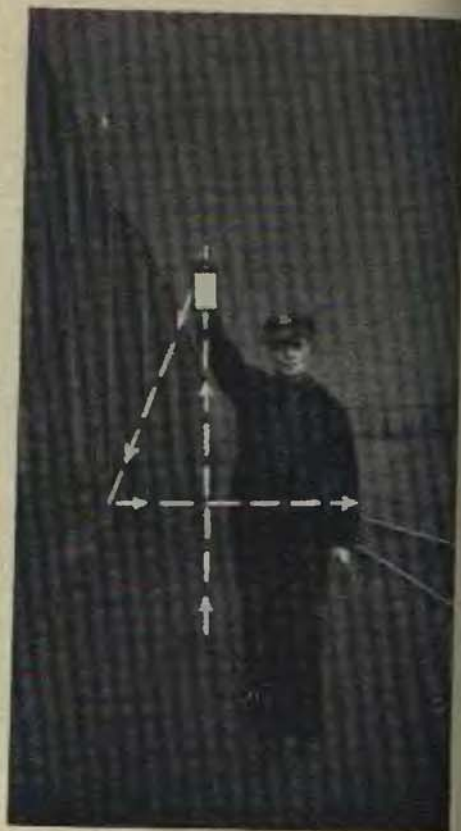
mimo to podle potřeby za dne i za tmy dva dlouhé a jeden krátký zvuk návěštní píšťalkou = »ODRAZ«;

Za dne



Obr. 262

Za tmy



Obr. 263

»ODRAZ«

e) za dne — pomalé, krátké, svislé pohyby rozvinutým žlutým praporkem paží nataženou šikmo vzhůru (obr. 264),

za tmy — stejný pohyb ruční svítilnou s bílým světlem (obr. 265),

mimo to podle potřeby za dne i za tmy několik dlouhých zvuků návěštní píšťalkou = »VÝSTRAHA«. Bude následovat návěst »Stůj«. Jízda sníženou rychlostí;

Za dne



Obr. 264

Za tmy



Obr. 265

»VÝSTRAHA«

f) za dne — kroužení rozvinutým žlutým praporkem (obr. 266),

za tmy — stejný pohyb ruční svítilnou s bílým světlem (obr. 267),

nebo za dne i za tmy tři krátké zvuky návěstní píšťalkou podle potřeby několikrát opakovaně = »STŮJ«.

Za dne



Obr. 266

Za tmy



Obr. 267

»STŮJ«

E

Slyšitelné návěsti při posunu

§ 179. Za mlhy, vánice a jiných nepříznivých povětrnostních poměrů, které dočasně znemožňují výhybkáři nebo signalistovi rozhled na námezňky ve stanicích s ústředně stavenými výměnami, používá se této slyšitelné návěsti:

dva krátké zvuky na trubku (obr. 268) = »VOZIDLA MINULA NÁMEZNÍK«. Tuto návěst dává vedoucí posunu, když se nemůže ústně nebo jiným spolehlivým způsobem dorozumět s výhybkářem.

§ 180. Tam, kde postavení posunovací cesty není oznamováno vedoucímu posunu ani návěstí »Posun dovolen« nebo »Posunujte« na příslušném nepřenosném návěstidle pro posun, ani hlášením zaměstnance, který výměny přestavil, používá se této návěsti:

jeden krátký zvuk na trubku (obr. 269) = »VÝMĚNY JSOU PŘESTAVENY«. Tuto návěst dává výhybkář nebo signalista.



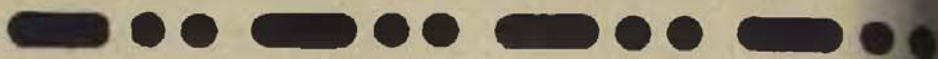
Obr. 268
»VOZIDLA MINULA
NÁMEZNÍK«



Obr. 269
»VÝMĚNY JSOU
PŘESTAVENY«

§ 181. Způsob zpravování výhybkáře o posunovacích cestách na jednotlivé koleje a seznam příslušných zvuků pro každou stanici, v níž je třeba oznamovat koleje trubkou, určuje staniční řád.

§ 182. Pro včasné ukončení posunu před očekávaným vlakem dává výhybkář nebo signalista ve všech stanicích s ústředně stavěnými výměnami ještě tuto návěst: jeden dlouhý a dva krátké zvuky na trubku čtyřikrát opakované (obr. 270) = »UKONČETE POSUN A VYKLIÐTE VLAKOVOU CESTU«.



Obr. 270

»UKONČETE POSUN A VYKLIÐTE VLAKOVOU CESTU«.

Náčelník dráhy může nařídít, aby návěst »Ukončete posun a vyklidte vlakovou cestu« dával ve stanicích s ústředním stavědlem výpravčí nebo aby se jí používalo i ve stanicích s místně stavěnými výměnami.

NÁVĚSTI NA VLACÍCH A NA VOZIDLECH

A

Návěsti na vlacích

§ 183. Vlaky musí být označeny vpředu i vzadu návěstmi.

§ 184. K označení začátku vlaku se používá těchto návěstí:

Za dne

Za tmy



Obr. 271



Obr. 272

»ZAČÁTEK VLAKU«

- a) Je-li na začátku vlaku lokomotiva
za dne — dvě svítilny ve stejné výši na čele lokomotivy
(jede-li však parní lokomotiva tendrem vpřed, na čelní
straně tendru) (obr. 271),
za tmy — dvě bílá světla těchto svítlen (obr. 272) =
»ZAČÁTEK VLAKU«. Pravidelná návěst.

Je-li lokomotiva opatřena reflektorovou střední svítilnou,
doplňuje se návěst »Začátek vlaku« za dne touto svítilnou,
za tmy bílým světlem reflektorové svítilny.

Za dne

Za tmy



Obr. 273

Obr. 274

»ZAČÁTEK SUNUTÉHO VLAKU«

- b) Je-li na začátku vlaku vůz
za dne — dvě postranní návěstní svítilny ve stejné výši
nebo dvě postranní obdélníkové tabulky ve stejné výši,

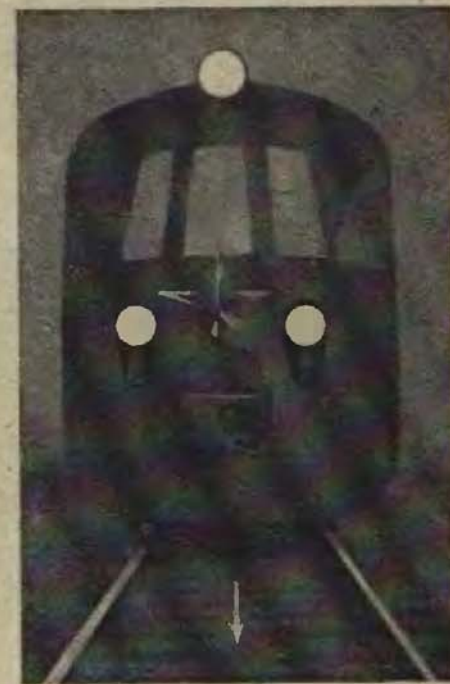
ukazující ve směru jízdy dopředu černobílý souměrný
obrazec na prvním voze (obr. 273),

za tmy — dvě bílá světla postranních svítlen (obr. 274)
= »ZAČÁTEK SUNUTÉHO VLAKU«. Obě postranní ta-
bulky ukazují směrem ke konci vlaku červenobílý sou-
měrný obrazec, obě postranní svítilny svítí za tmy smě-
rem ke konci vlaku kontrolním bílým světlem.

- c) Je-li na začátku vlaku elektrický nebo motorový vůz
za dne — dvě návěstní svítilny ve stejné výši v čelní

Za dne

Za tmy



Obr. 275

Obr. 276

»ZAČÁTEK MOTOROVÉHO VLAKU«

stěně vozu a střední svítilna nad čelní stěnou (obr. 275),
za tmy — tři bílá světla těchto svítlen (obr. 276) =
»ZAČÁTEK MOTOROVÉHO VLAKU«.

d) Jede-li za vlakem v časovém sledu vlak následný
za dne — pravidelná návěst na začátku vlaku a mimo
to rozvinutý žlutý praporek u pravé svítilny (obr. 277) =
»ZAČÁTEK PRVÉHO VLAKU«. Jízda v časovém sledu.

Za tmy se vlaky v časovém sledu nevypravují.



Obr. 277

»ZAČÁTEK PRVÉHO VLAKU«
Jízda v časovém sledu

e) Jede-li vlak podle rozhledu

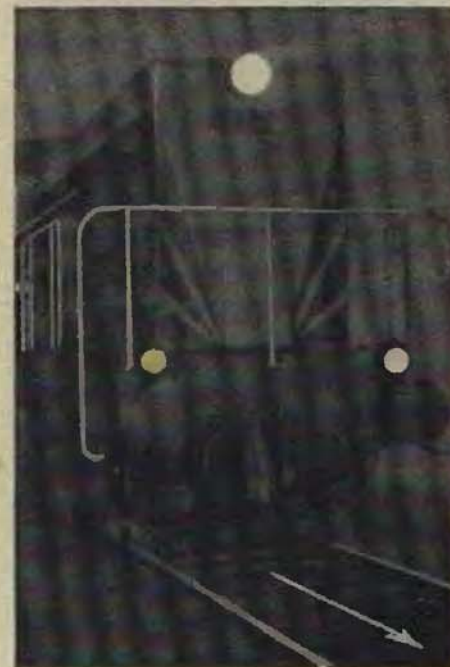
za dne — pravidelná návěst na začátku vlaku a mimo
to dva rozvinuté žluté praporky u pravé svítilny (obr.
278),

za tmy — bílé světlo levé a žluté světlo pravé svítilny
(obr. 279) = »ZAČÁTEK VLAKU JEDOUcíHO PODLE
ROZHLEDU«.

Je-li lokomotiva opatřena reflektorovou střední svítilnou,
doplňuje se návěst »Začátek vlaku jedoucího podle rozhledu«
za tmy bílým světlem reflektorové svítilny.

Za dne

Za tmy



Obr. 278

Obr. 279

»ZAČÁTEK VLAKU JEDOUcíHO PODLE ROZHLEDU«

§ 185. K označení konce vlaku se používá těchto návěstí:

a) Je-li na konci vlaku vůz

za dne — dvě postranní obdélníkové tabulky ve stejné výši ukazující dozadu červenobílý, souměrný obrazec (obr. 280), nebo dvě rozžaté postranní návěstní svítlny ve stejné výši s červeným světlem (obr. 281),

za tmy — dvě červená světla postranních svítlen (obr. 281) = »KONEC VLAKU«. Pravidelná návěst.

Za dne



Obr. 280

»KONEC VLAKU«

Za tmy



Obr. 281

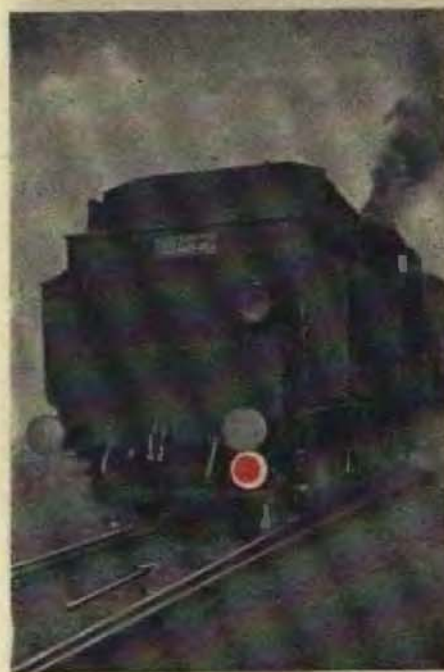
Obě postranní tabulky ukazují směrem k začátku vlaku černobílý souměrný obrazec, obě postranní svítlny svítí směrem k začátku vlaku kontrolním bílým světlem.

b) Je-li na konci vlaku lokomotiva

za dne — rozvinutý červený praporek nebo kruhový červený terč s bílým okrajem na pravé straně zadní stěny vozidla (obr. 282),

za tmy — jedno červené světlo návěstní svítlny na pravé straně vozidla (obr. 283) = »KONEC SUNUTÉHO VLAKU NEBO VLAKU S POSTRKEM«. Není-li postrko-

Za dne



Obr. 282

Za tmy



Obr. 283

»KONEC SUNUTÉHO VLAKU NEBO VLAKU S POSTRKEM«

vá lokomotiva s vlakem svěšena, opatří se konec vlaku ještě pravidelnou návěstí »Konec vlaku« na posledním voze.

c) Je-li na konci vlaku elektrický nebo motorový vůz nebo jde-li o ucelený motorový vlak

za dne i za tmy — dvě červená světla návěstních svítilen ve stejné výši v zadní stěně vozu (obr. 284) = »KONEC MOTOROVÉHO VLAKU«.



Obr. 284

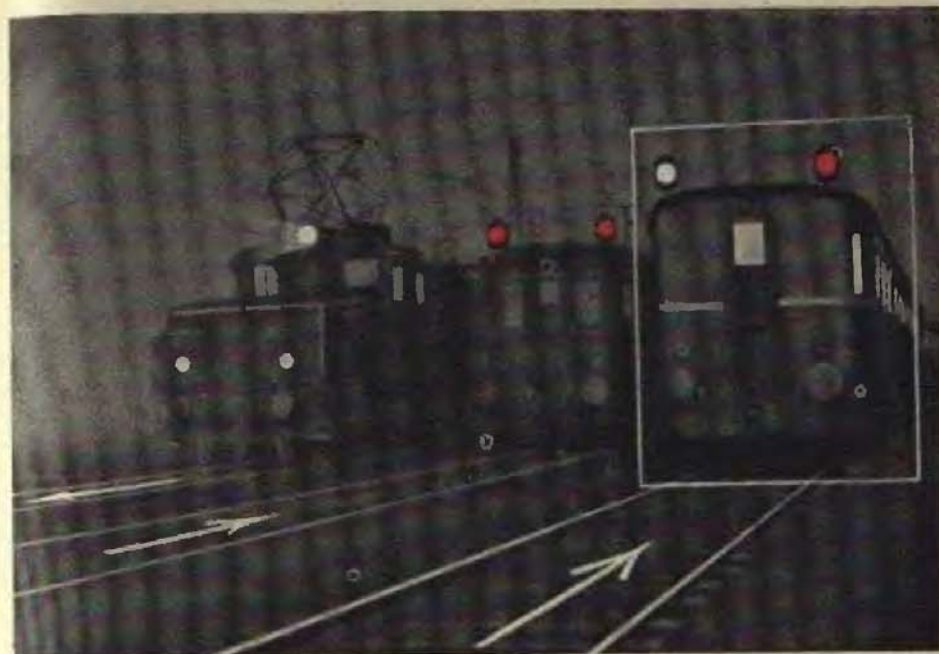
»KONEC MOTOROVÉHO VLAKU«

d) Jede-li vlak na šlré trati po krajní koleji trojkolejných trati nebo po té koleji souběžných trati, která leží bezprostředně vpravo od jiné koleje pojížděné vlaky stejným směrem

za dne — pravidelná návěst na konci vlaku (obr. 280), za tmy — bílé světlo levé postranní svítilny a červené světlo pravé postranní svítilny (obr. 285) = »KONEC PŘEDJÍŽDĚNÉHO VLAKU«. Žádná překážka pro předjíždějící vlak na šlré trati.

Obě postranní svítilny ukazují směrem k začátku vlaku bílá kontrolní světla.

Za tmy



Obr. 285

»KONEC PŘEDJÍŽDĚNÉHO VLAKU«

e) Jede-li za vlakem v časovém sledu vlak následný
za dne — pravidelná návěst na konci vlaku a mimo to
rozvinutý žlutý praporek u pravé postranní tabulky
nebo svítilny (obr. 286) = »KONEC PRVÉHO VLAKU«.
Jízda v časovém sledu.

Za tmy se vlaky v časovém sledu nevypravují.

f) Jede-li služební vlak na vyloučenou traťovou kolej
za dne — pravidelná návěst na konci vlaku (obr. 280),

Za tmy



Obr. 287
»KONEC PRACOVNÍHO VLAKU NA VYLOUČENÉ KOLEJI«

Obě postranní svítilny ukazují směrem k začátku vlaku bílá kontrolní světla.

Za dne



Obr. 286
»KONEC PRVÉHO VLAKU«
Jízda v časovém sledu

za tmy — dvě bílá světla postranních svítilen, je-li na konci vlaku vůz (obr. 287), nebo jedno bílé světlo, je-li na konci vlaku lokomotiva = »KONEC PRACOVNÍHO VLAKU NA VYLOUČENÉ KOLEJI«

g) Jede-li vlak podle rozhledu

za dne — pravidelná návěst na konci vlaku a mimo to rozvinutý červený praporek u pravé koncové tabulky nebo svítilny (obr. 288),

za tmy — pravidelná návěst na konci vlaku a mimo to třetí svítilna s červeným světlem zavěšená na nárazníkovém rámu (obr. 289) = »KONEC VLAKU JEDOUCÍHO PODLE ROZHLEDU«.

Za dne

Za tmy



Obr. 288
»KONEC VLAKU JEDOUCÍHO PODLE ROZHLEDU«



Obr. 289

§ 186. Vrací-li se postrková lokomotiva na jednokolejně, dvoukolejně nebo trojkolejně trati z určitého místa na širé trati, musí tam lokomotivní četa změnit návěsti vpředu i vzadu lokomotivy pro nový směr jízdy.

§ 187. Zhasnou-li přední světla na začátku vlaku, musí strojvedoucí vlak ihned zastavit a dát světla rozsvítit; u vlaků sunutých jedná stejně vlakvedoucí na prvním sunutém voze.

Svítlí-li však aspoň jedno světlo na začátku vlaku, smí vlak pokračovat v jízdě až do stanice, kde nejdříve zastavuje, tam se musí všechna světla znovu rozsvítit.

Zhasnou-li obě červená světla na konci vlaku a je jisto, že nejde o roztržení vlaku, musí starší průvodčí, strážníci trati, obchůzkáři, strážníci oddílů, závoráři, výhybkáři, strážní přejezdů a výpravčí ihned vlak zastavit a dát světla rozsvítit.

Totéž platí, zhasne-li jedno červené světlo u návěsti »Konec sunutého vlaku nebo vlaku s postrkem« nebo u návěsti »Konec předjížděného vlaku«.

Zhasne-li ze dvou červených světel na konci vlaku jen jedno světlo nebo ze světla červeného a bílého na konci vlaku světlo bílé, smí vlak pokračovat v jízdě až do stanice, kde nejdříve zastavuje; tam se musí světlo znovu rozsvítit. Výpravčí ve stanici, kde vlak s jedním červeným světlem projel, zpraví o tom strážníky trati a oddílů, závoráře a výpravčího v sousední stanici.

§ 188. Vlak, který přechází na krajní kolej trojkolejných tratí nebo na příslušnou kolej souběžné trati bez zastavení, musí být označen návěstí »Konec předjížděného vlaku« již ve stanici, kde naposled zastavuje.

Vlak, který přešel z krajní koleje trojkolejných tratí nebo z příslušné koleje souběžné trati na jinou kolej bez zastavení, změnil koncovou návěst až ve stanici, v které nejdříve zastaví.

§ 189. Setkají-li se vlaky za tmy ve stanici předjížděním nebo dostižením, změnil se u stojícího předjížděného nebo dostiženého vlaku červené světlo zadní postranní koncové svítilny na světlo bílé vstříc vjíždějícímu vlaku, jestliže by jej rušilo v jízdě a není-li vlak stojící ve stanici sám překážkou vlaku vjíždějícímu.

Barva světla návěstní svítilny se musí změnit na té straně vlaku, na které pojede po sousední koleji předjíždějící vlak (obr. 290).

Za tmy



Obr. 290

Konec předjížděného vlaku ve stanici

U lokomotivních vlaků se musí červené světlo změnit vždy, bez ohledu na to, jede-li předjíždějící vlak po levé nebo pravé straně lokomotivního vlaku.

§ 190. Za vjezdu do stanice a za pobytu ve stanici, jakož i při setkání s vlaky na dvoukolejných a souběžných tratích, jsou strojvedoucí lokomotiv s elektrickým osvětlením a strojvedoucí elektrických a motorových vozů povinni za tmy ztlumit světla reflektorových svítilen.

§ 191. Za správnost návěstí na vlcích odpovídají:

- a) na lokomotivě a na elektrickém nebo motorovém voze strojvedoucí,
- b) na posledním voze starší průvodčí,
- c) na prvním voze, je-li vlak sunut, vlakvedoucí.

§ 192. Návěst »Konec vlaku« musí být bezpodmínečně na posledním vozidle vlaku.

§ 193. Lokomotivy jedoucí samotné, jakož i speciální a drobná vozidla, jedoucí jako vlak, musí mít

vpředu: pravidelnou návěst,

vzadu: za dne — na pravé straně červený praporek nebo červený terčík,

za tmy — jedno červené světlo.

Návěsti na vozech

§ 194. Při odklizení vlaku z širé trati po částech označuje se poslední vůz každé odklízované části vlaku touto návěstí:

za dne — žlutý praporek upevněný na pravé straně nárazníkového rámu (obr. 291),

za tmy — žluté světlo návěstní svítilny zavěšené na pravé straně nárazníkového rámu (obr. 292) = »KONEC ODKLÍZENÉ ČÁSTI«.

Za dne



Obr. 291

»KONEC ODKLÍZENÉ ČÁSTI«

§ 195. Na poslední odvážené části vlaku musí zůstat pravidelná návěst »Konec vlaku«.

Za tmy



Obr. 292

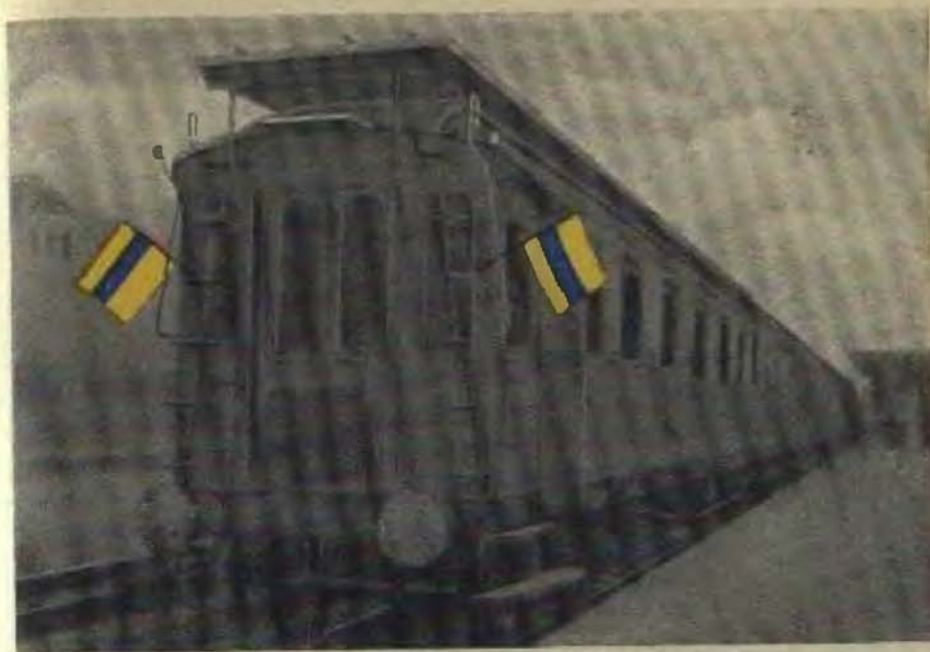
»KONEC ODKLIZENÉ ČÁSTI«

§ 196. Odstavené vozy osobní obsazené osobami a odstavené vozy pro zvláštní účely obsazené osobami musí se označit:

za dne — žlutým praporkem s modrým pruhem (obr. 293),

za tmy — světlem svítilny se žlutým sklem s modrým pruhem proti oběma jízdním směrům (obr. 294) = »OBSAZENO OSOBAMI«.

Za dne



Obr. 293

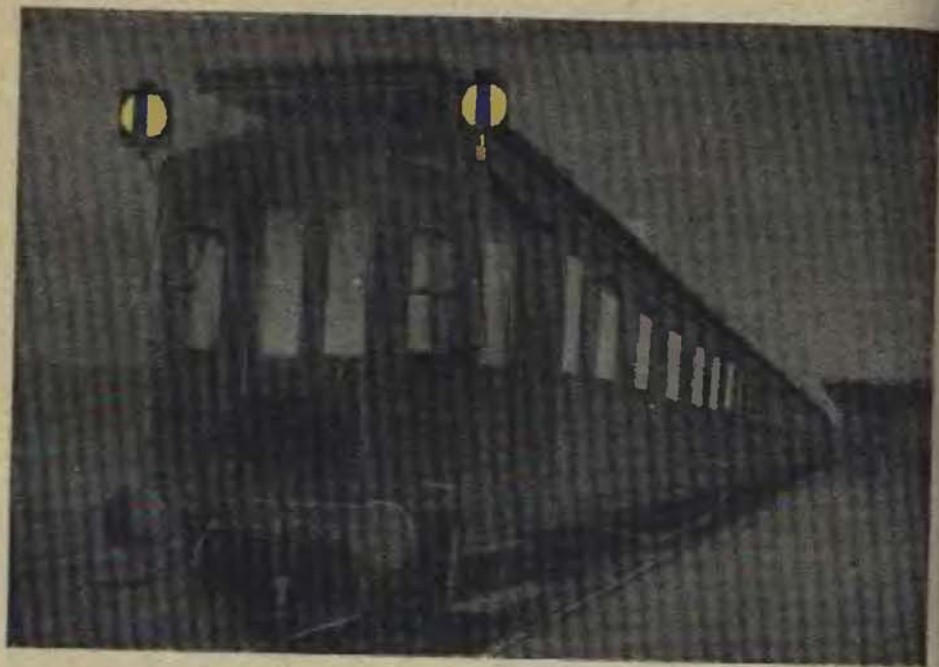
»OBSAZENO OSOBAMI«

Jednotlivé vozy se označí po každé podélné straně za dne jedním praporkem, za tmy jednou svítilnou. Jde-li o skupinu vozů, označí se jen krajní vozy skupiny po každé podélné straně za dne jedním praporkem, za tmy jednou svítilnou.

Jsou-li za tmy vozy uvnitř osvětleny tak, že osvětlení je patrné zvenčí na obou stranách vozu, nepoužívá se této návěsti.

Jsou-li vozy obsazené osobami kryty přenosnými návěstidly pro zákaz jízdy, není je třeba ani za dne ani za tmy označovat.

Návěstí »Obsazeno osobami« opatří odstavené vozy jídelní



Obr. 294
»OBSAZENO OSOBAMI«

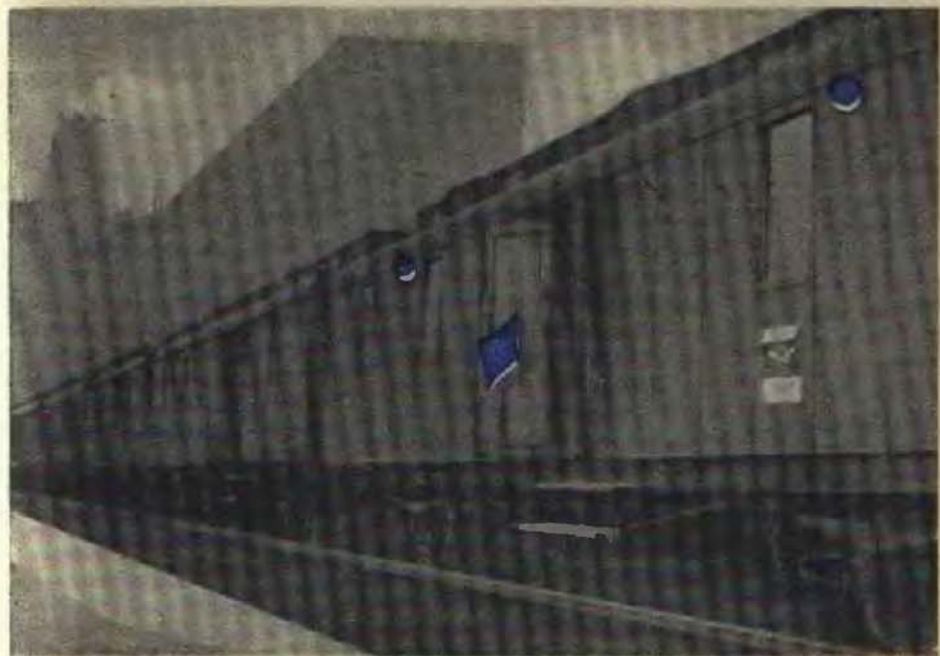
a lůžkové zaměstnanci těchto vozů, na poštovní a přivěsné poštovní vozy zaměstnanci poštovní, na vozy montážní, stavební, zkušební a na ostatní vozy pro údržbu a stavbu železničních zařízení zaměstnanci služebního odvětví, pro něž byly vozy zřízeny.

Návěští »Obsazeno osobami« se označují podle potřeby i jiné vozy (nákladní vozy pro hromadnou přepravu osob, chladicí vozy doprovázené průvodci a pod.). Za označení těchto obsazených odstavených vozů je odpovědný železniční zaměstnanec, který pobyt v odstavených vozech dovolil, nebo osoba, na kterou byla tato odpovědnost přenesena.

§ 197. Poštovní vozy, do kterých se poštovní zásilky nakládají nebo z nichž se zásilky vykládají, označují se na podélné straně poštovního vozu

za dne — modrým praporkem,

za tmy — svítilnou s modrým světlem všemi směry (obr. 295) = »POŠTOVNÍ VÝKONY«.



Obr. 295
»POŠTOVNÍ VÝKONY«

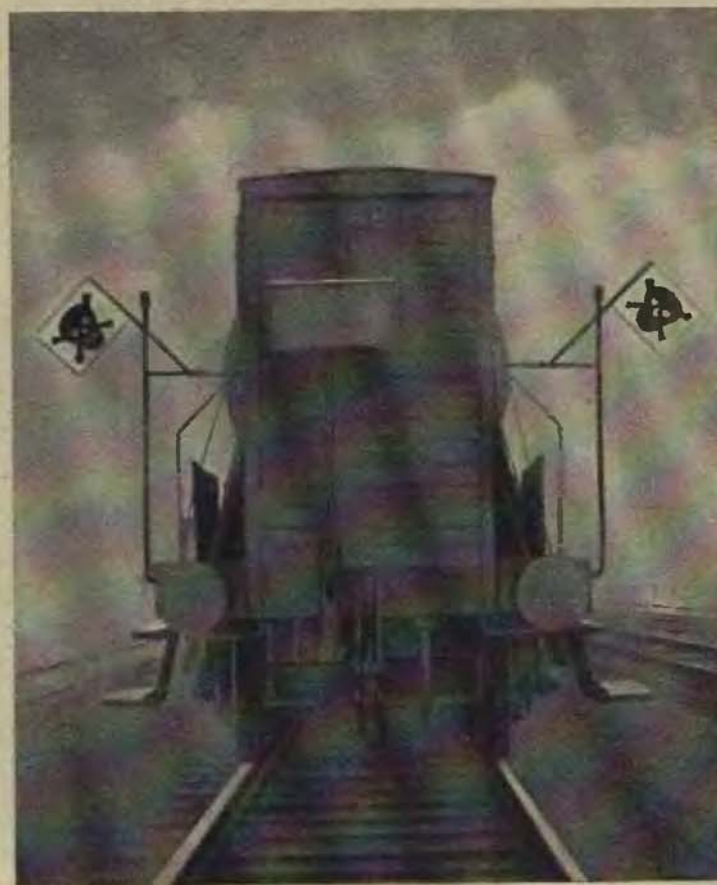
§ 196. Vozy naložené výbušinami se opatří touto návěstí:
za dne i za tmy — černý praporek s bílým písmenem
»P« umístěný nad oběma čelními stěnami vozu nebo po
jeho obou podélných stranách (obr. 296) = »VÝBUŠINA«.



Obr. 296
»VÝBUŠINA«

§ 199. Vozy naložené stlačenými nebo zkapalněnými
(prudce jedovatými) plyny nebo prázdné nádržkové vozy po
těchto zásilkách se opatří touto návěstí:

za dne i za tmy — bílý praporek s černou umrlčí hlavou
umístěný nad oběma čelními stěnami vozu nebo po
jeho obou podélných stranách (obr. 297) = »JED«.



Obr. 297
»JED«

C

Návěsti na lokomotivě při posunu

§ 200. Lokomotivy při posunu a při jízdách na vlak a od vlaku musí mít

za dne — žádné zvláštní označení,

za tmy — vpředu i vzadu po jedné svítilně s bílým světlem (obr. 298) = »POSUNOVACÍ LOKOMOTIVA«.

§ 201. U elektrických lokomotiv a elektrických nebo motorových vozů při posunu a při jízdách na vlak a od vlaku musí svítit kromě návěstí »Posunovací lokomotiva« ještě střední čelní svítilna vpředu vozidla bílým světlem za dne i za tmy (obr. 299).

Je-li střední čelní svítilna reflektorová, musí být její světlo za tmy ztlumeno.

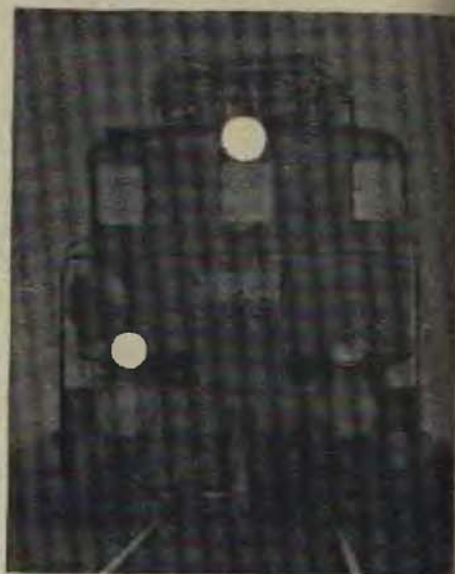
Za tmy



Obr. 298

»POSUNOVACÍ PARNÍ
LOKOMOTIVA«

Za tmy



Obr. 299

»POSUNOVACÍ ELEK-
TRICKÁ LOKOMOTIVA«

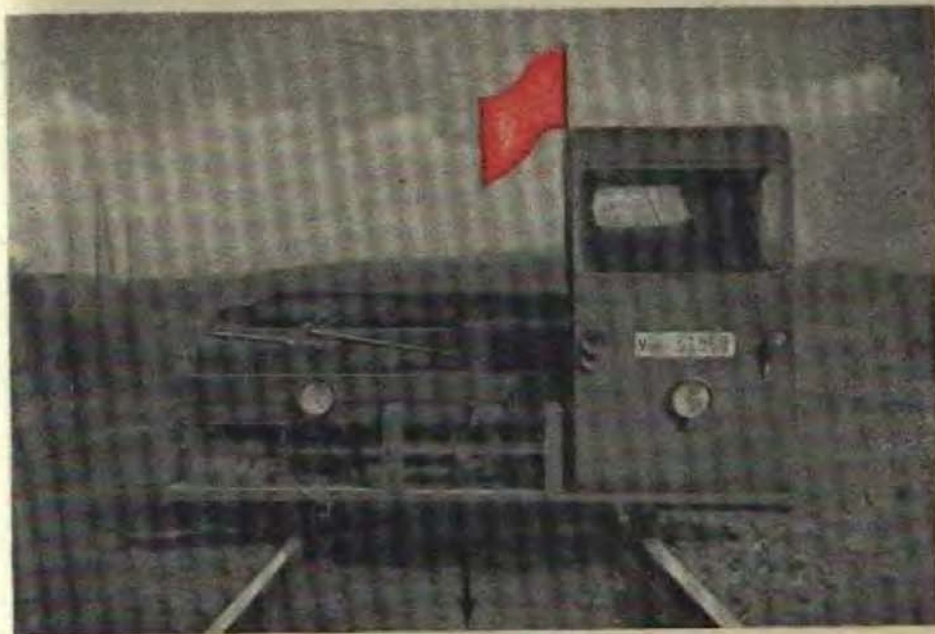
D

Návěsti na drobných vozidlech

§ 202. Dresiny, traťové vozíky, tratmistrovská kola, vozíky pro měření kolejí, vozíky s defektoskopy a strojní podobijčky pražců musí mít:

za dne — rozvinutý červený praporek viditelný zepředu i zezadu (obr. 300);

Za dne



Obr. 300

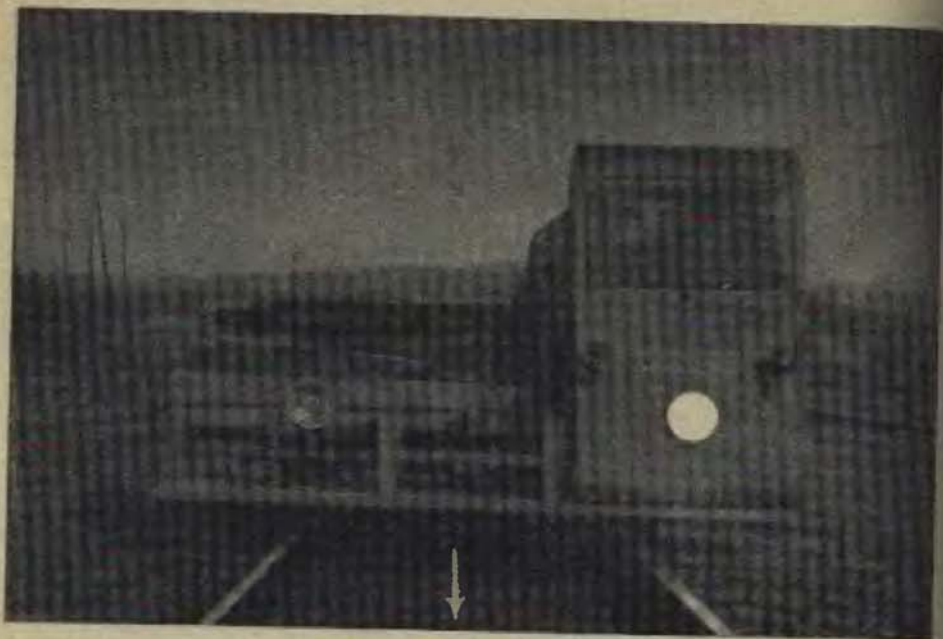
Drobné vozídko

za tmy —

a) na dvoukolejně trati při jízdě po správné koleji vpředu světlo bílé (obr. 301), vzadu světlo červené (obr. 303);

- b) na dvoukolejné trati při jízdě po nesprávné koleji vpředu světlo červené (obr. 302), vzadu světlo bílé (obr. 304);
- c) na jednokolejné trati, na obousměrně pojížděné koleji několikakolejných tratí a na dvoukolejné trati při vylouče jedné koleje vpředu i vzadu světlo červené (obr. 302 a 303);

Za tmy



Obr. 301

Drobné vozidlo zprědu na dvoukolejné trati při jízdě po správně koleji a na vyloučené traťové koleji

- d) na vyloučené traťové koleji vpředu i vzadu světlo bílé (obr. 301 a 304).

§ 203. Drobná vozidla mohou mít kromě uvedených návěstí ještě jedno bílé reflektorové světlo vpředu pro osvětlení tratě.

§ 204. Nemůže-li být drobné vozidlo po uplynutí platnosti průvodníku odklizen s koleje, musí být kryto s obou stran

Za tmy



Obr. 302

Drobné vozidlo zprědu na dvoukolejné trati při jízdě po nesprávně koleji, na jednokolejné trati a na obousměrně pojížděné koleji několikakolejných tratí

na zábrzdnou vzdálenost přenosnými nebo ručními návěstmi »Stůj«. Místo, kde se přenosné nebo ruční návěsti »Stůj« dávají, mění se zároveň se změnou stanoviště drobného vozidla.

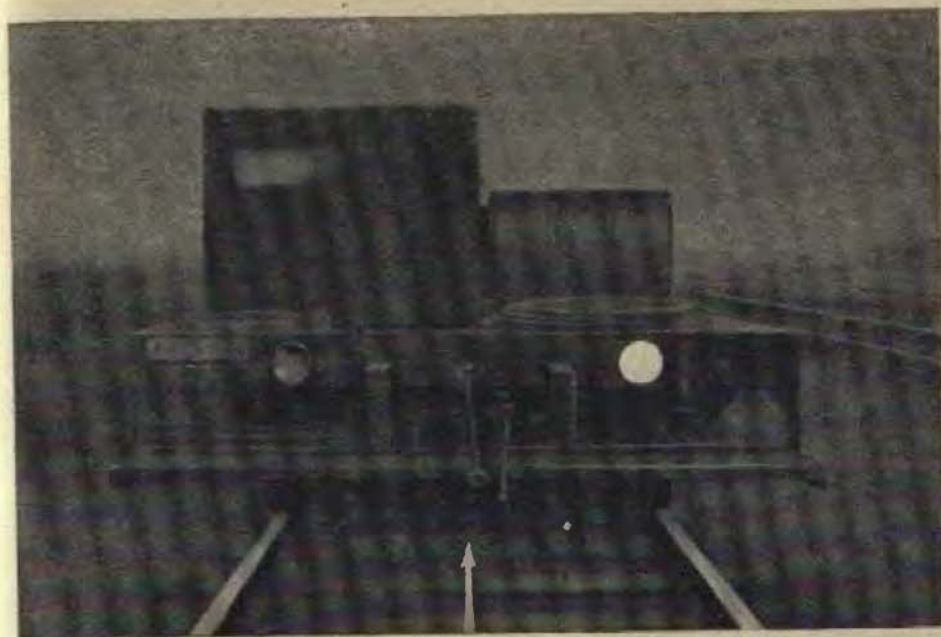


Obr. 303

Drobné vozidlo zezadu na jednokolejné trati, na obousměrně pojižděné koleji několikakolejných tratí a na dvoukolejné trati při jízdě po správné koleji

§ 205. Při pracích a jízdách ve stanici musí mít drobné vozidlo za dne červený praporek, za tmy svítilnu s červeným světlem dopředu i dozadu. Kromě toho se musí traťový vozík při nakládání a vykládání a strojní podbiječka pražců vždy kryt přenosnou nebo ruční návěstí »Stůj« s obou stran na vzdálenost 50 m, nejdále však v úrovni námezničku odvratné výměny. Přenosné nebo ruční návěsti »Stůj« se přenášejí zároveň se změnou stanoviště drobného vozidla.

§ 206. Změnu světla na drobných vozidlech, setkají-li se s vlaky a rušila-li by jejich světla jízdu vlaku, není-li drobné



Obr. 304

Drobné vozidlo zezadu na vyloučené traťové koleji a na dvoukolejné trati při jízdě po nesprávné koleji






vozidlo samo překážkou vlaku vjíždějícímu, provádí vedoucí drobného vozidla

- a) ve stanicích a výhybnách podle rozkazu výpravčího,
- b) na širé trati podle potřeby na dobu průjezdu vlaku po sousední koleji.

§ 207. Zaměstnanci, kteří kryjí drobná vozidla na širé trati, jakož i vedoucí drobných vozidel, musí mít kromě návěstních praporků, ručních svítilen a návěstních píšťalek vždy ještě třaskavky a návěstní trubky, aby mohli dát nejen návěst »Stůj«, nýbrž i návěst »Vlak se blíží« nebo »Vyklidte co nejrychleji pracoviště«.

SLYŠITELNĚ






§ 208. Slyšitelné návěsti se dávají při vlakové dopravě lokomotivními píšťalami, lokomotivními houkačkami, návěst-

Počet a délka zvuků	Návěst
Tři krátké zvuky několikrát opakované 	»STOJ, ZASTAVTE VŠEMI PROSTŘEDKY«
Obr. 305	
Tři krátké zvuky 	»STŮJ«
Obr. 306	
Dva krátké zvuky 	»VÝSTRAHA«
Obr. 307	
Jeden krátký zvuk 	»ZABRZDĚTE MÍRNĚ«
Obr. 308	
Jeden dlouhý a jeden krátký zvuk 	»POVOLTE BRZDY MÍRNĚ«
Obr. 309	



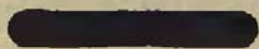

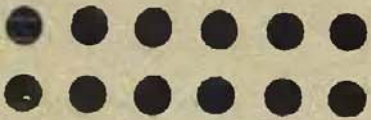
NÁVĚSTI

ními trubkami, návěstními píšťalkami a houkačkami různých druhů a síly zvuku.

Návěstní prostředek	Kdo návěst dává
Lokomotivní píšťala, lokomotivní houkačka nebo jakákoli jiná houkačka, trubka, píšťalka	Lokomotivní a vlakové čety, hrozí-li nebezpečí, všichni železniční zaměstnanci
Lokomotivní píšťala, lokomotivní houkačka nebo jakákoli jiná houkačka, trubka, píšťalka	Lokomotivní a vlakové čety, hrozí-li nebezpečí, všichni železniční zaměstnanci
Lokomotivní píšťala, lokomotivní houkačka	Strojvedoucí první lokomotivy vlaku
Lokomotivní píšťala, lokomotivní houkačka	Strojvedoucí první lokomotivy vlaku
Lokomotivní píšťala, lokomotivní houkačka	Strojvedoucí první lokomotivy vlaku

Počet a délka zvuků	Návěst
<p>Jeden dlouhý a dva krátké zvuky</p>  <p>Obr. 310</p>	»POVOLTE BRZDY ÚPLNĚ«
<p>Jeden dlouhý zvuk</p>  <p>Obr. 311</p>	»POZOR«
<p>Dva dlouhé zvuky</p>  <p>Obr. 312</p>	»ZRUŠTE KRYTÍ VLAKU«
<p>Skupina dlouhého, krátkého a dlouhého zvuku několikrát opakovaná</p>  <p>Obr. 313</p>	»SVOLÁVÁNÍ TRAŤOVÝCH ZAMĚSTNANCŮ«
<p>Skupina krátkého, dlouhého a krátkého zvuku několikrát opakovaná</p>  <p>Obr. 314</p>	»VLAK SE ROZTRHL«

Návěstní prostředek	Kdo návěst dává
Lokomotivní píšťala, lokomotivní houkačka	Strojvedoucí první lokomotivy, u vlaků s postrkem také strojvedoucí postrkové lokomotivy
Lokomotivní píšťala, lokomotivní houkačka nebo jakákoli jiná houkačka, trubka, píšťalka	Strojvedoucí první lokomotivy vlaku, vedoucí drobných vozidel
Lokomotivní píšťala, lokomotivní houkačka	Strojvedoucí první lokomotivy, u vlaků s postrkem opakuje po přestávce strojvedoucí postrkové lokomotivy
Lokomotivní píšťala, lokomotivní houkačka	Strojvedoucí první lokomotivy, u vlaků s postrkem opakuje strojvedoucí postrkové lokomotivy
Lokomotivní píšťala, lokomotivní houkačka	Strojvedoucí první lokomotivy vlaku

Počet a délka zvuků	Návěst
<p>Jeden krátký a jeden dlouhý zvuk</p>  <p>Obr. 315</p>	»VÝZVA K POHOTOVOSTI«
<p>Jeden dlouhý, jeden krátký a jeden dlouhý zvuk</p>  <p>Obr. 316</p>	»ROZKAZ K ODJEZDU«
<p>Jeden dlouhý zvuk</p>  <p>Obr. 317</p>	»VLAK SE BLÍŽÍ«
<p>Dva dlouhé zvuky</p>  <p>Obr. 318</p>	»VYKLIÐTE PRACOVISTĚ«
<p>Nejméně pět krátkých zvuků rychle za sebou</p>  <p>Obr. 319</p>	»VYKLIÐTE CO NEJRYCHLEJI PRACOVISTĚ«

Návěstní prostředek	Kdo návěst dává
Píšťalka	Vlakvedoucí nebo výpravčí, opakují průvodčí u nákladních vlaků
Trubka	Vlakvedoucí
Trubka nebo houkačka	Na širé trati vedoucí práce (bezpečnostní hlídka), vedoucí drobných vozidel Ve stanici výhybkáři, signalisté, strážní přejezdu
Dvouhlasná trubka	Vedoucí práce (bezpečnostní hlídka)
Dvouhlasná trubka	Vedoucí práce (bezpečnostní hlídka)

§ 209. Na slyšitelnou návěst »Stůj, zastavte všemi prostředky« musí vlak co nejdříve zastavit všemi prostředky. Dává-li tuto návěst strojvedoucí lokomotivní píšťalou nebo lokomotivní houkačkou, musí být uvedena do činnosti záchranná brzda a pak utaženy ruční brzdy i všech obsazených průběžně brzděných vozů a také brzdy, na něž lze přejít.

§ 210. Na slyšitelnou návěst »Stůj« musí vlak co nejdříve zastavit, nejpozději však na zábrzdnu vzdálenost.

Dává-li tuto návěst strojvedoucí lokomotivní píšťalou nebo lokomotivní houkačkou, musí být úplně utaženy všechny ručně obsluhované brzdy.

§ 211. Na slyšitelnou návěst »Výstraha« musí být utaženy ručně obsluhované brzdy tak, aby vlak co nejdříve jel sníženou rychlostí s pohotovostí zastavit.

§ 212. Slyšitelné návěsti »Zabrzděte mírně«, »Povolte brzdy mírně« a »Povolte brzdy úplně« dává strojvedoucí lokomotivní píšťalou nebo houkačkou jen tehdy, mají-li průvodčí obsluhovat ruční brzdy.

U vlaků s přípřeží nebo s postrkem dává strojvedoucí první lokomotivy návěsti »Zabrzděte mírně« také rozkaz strojvedoucímu druhé nebo postrkové lokomotivy, aby přivřel regulátor nebo přestavil kontrolér na nižší stupeň, a návěsti »Povolte brzdy úplně«, aby otevřel regulátor nebo přestavil kontrolér na vyšší stupeň.

§ 213. Návěst »Pozor« se dává, blíží-li se vlak ke stanicím, k výhybnám, k osobním zastávkám, k zářezům trati, k tunelům, k přejezdům, k pracovním místům, k drobným vozidlům a k osobám na širé trati.

Při vjezdu do tunelu se dává návěst »Pozor« tak, že se začne krátce před vjezdem do tunelu a ukončí se po vjezdu do něho. Mimo to se za jízdy nepřehledným tunelem opakuje.

Před přejezdy dává se návěst »Pozor« v krátkých přestávkách, dokud čelo vlaku nemine přejezd, a to:

a) před přejezdy opatřenými výstražnými kříži nejpozději od výstražného návěstidla,

b) před přejezdy opatřenými závory nebo výstražným světelným zařízením, je-li to vlaku písemně nařízeno podle ustanovení Dopravních předpisů, od vzdálenosti asi 250 m před přejezdem.

Před pracovním místem na širé trati se dává návěst »Pozor« v krátkých přestávkách, počínaje od předvěstního štítu pro pomalou jízdu nebo od přenosného výstražného štítu až k pracovnímu místu.

Ve stanicích nebo výhybnách se dává návěst »Pozor«, jakmile se projíždějící vlak přiblíží k ruční návěsti »Rozkaz k odjezdu« nebo »Kratte jízdní dobu« nebo »Dodržujte pravidelnou jízdní dobu« anebo »Očekávejte výstražný štít«.

§ 214. Při mlze, vánici a jiných nepříznivých povětrnostních poměrech, které snižují viditelnost, jakož i při jízdě po nesprávné koleji dvoukolejných nebo trojkolejných tratí, dává se návěst »Pozor« v krátkých přestávkách po celou dobu jízdy.

Návěst »Pozor« musí dát také strojvedoucí první lokomotivy v čele vlaku, jakmile se vlak přiblíží k hlavním návěstidlům nebo předvěstem, které ukazují jinou návěst než návěst »Volno«, dále jakmile se vlak přiblíží k přenosné nebo ruční návěsti »Výstraha« nebo k lichoběžníkové tabulce.

Jestliže u návěsti »Výstraha« nebo »Pomalou« nedá strojvedoucí návěst »Pozor«, je vlakvedoucí povinen uvést do činnosti záchrannou brzdu a po utažení i ruční brzdy dávat návěst »Stůj — zastavte všemi prostředky«.

§ 215. Při posunu se dává návěst »Pozor«

a) jede-li posunující díl za označnick na jednokolejně trati nebo jede-li posunující díl po správné koleji na dvoukolejně trati za hranici stanice,

b) dříve než uvede strojvedoucí do pohybu lokomotivu v prostorách depa, jakož i dříve než vjede na točnu nebo na přesuvnu,

c) na výstrahu osobám, které jsou v koleji nebo blízko koleje.

§ 216. Návěst »Pozor« dává též vedoucí drobného vozidla houkačkou, trubkou nebo píšťalkou:

- a) za vjezdu do stanice nebo výhybny, a to v krátkých přestávkách počínaje od vjezdového návěstidla,
- b) na výstrahu osobám, které jsou v koleji nebo blízko koleje,
- c) aspoň 100 m před všemi přejezdy, a to v krátkých přestávkách, dokud nemine přejezd,
- d) v zárezích a nepřehledných obloucích tratí.

§ 217. Návěst »Zrušte krytí vlaku« se dává:

- a) je-li třeba odvolat zaměstnance, který kryje vlak, protože vlak bude pokračovat v jízdě,
- b) je-li třeba oznámit zaměstnanci, určenému ke krytí vlaku, že vlak nemusí být kryt, protože krytí převzala doprava.

§ 218. Návěst »Svolávání traťových zaměstnanců« se dává na příkaz vlakvedoucího, zastavil-li vlak na širé trati a je-li třeba u vlaku pomoci strážníků trati, závorářů nebo jiných traťových zaměstnanců.

§ 219. Návěst »Vlak se roztrhl« dává strojvedoucí vedoucí lokomotivy, aby upozornil traťové zaměstnance, kteří jsou povinni zastavit odtrženou část vlaku všemi prostředky.

Slyšitelnou návěst »Vlak se roztrhl« je povinen strojvedoucí dát ihned, jakmile zjistil, že vlak je roztržen nebo jakmile upozoroval, že průvodčí, vlakvedoucí nebo jiný železniční zaměstnanec dává viditelnou návěst »Vlak se roztrhl«.

Viditelnou návěst, že vlak je roztržen, dávají železniční zaměstnanci takto:

za dne — vodorovným pohybem se střídavě ukazuje a schovává rozvinutý žlutý praporek,

za tmy — otáčením ruční svítilny se střídavě ukazuje žluté a bílé světlo = »VLAK SE ROZTRHL«.

Návěst musí dávat průvodčí a jiní zaměstnanci tak dlouho, až jí lokomotivní četa zpozoruje a strojvedoucí dá slyšitelnou návěst »Vlak se roztrhl«.

Blíží-li se přední část roztrženého vlaku ke stanici nebo k výhybně, je strojvedoucí povinen dávat rovněž tuto návěst, aby upozornil staniční zaměstnance, kteří jsou povinni učinit opatření k vjezdu odtržené části na jinou kolej.

Jestliže se vlak po roztržení zastavil, spojí lokomotivní a vlaková četa odtržené části. Nelze-li roztržený vlak spojit na širé trati, musí se utržená část kryt a vlak se dopraví do stanice po částech.

§ 220. Selže-li lokomotivní píšťala nebo lokomotivní houkačka za jízdy, musí strojvedoucí vlak ihned zastavit. V jízdě na širé trati smí se pokračovat jen tehdy, když je dobrý rozhled a když byl vlakový personál zpraven o poruše lokomotivní píšťaly nebo houkačky. Vlak musí jet opatrně s největší pozorností vlakového personálu rychlostí nejvíce 15 km/h s pohotovostí ihned zastavit před každou vyskytnuvší se překážkou. V nejbližší stanici musí být postaráno o náhradní lokomotivu.

§ 221. Návěst »Výzva k pohotovosti« dává výpravčí nebo vlakvedoucí, když jsou splněny všechny podmínky k odjezdu nebo k další jízdě vlaku. Výpravčí dává tuto návěst podle potřeby při výpravě vlaku výpravkou podle ustanovení o ručních návěstech. Vlakvedoucí dává tuto návěst na širé trati, v zastávkách, na stanovištích a v dopravnách bez výpravčích. Ve stanicích a výhybnách, kde koná službu výpravčí, dává vlakvedoucí tuto návěst jen tehdy, když mu výpravčí nařídil, aby dal »Rozkaz k odjezdu«.

Když dal vlakvedoucí návěst »Výzva k pohotovosti«, opakují ji průvodčí u nákladních vlaků postupně od vlakvedoucího až k staršímu průvodčímu.

Jsou-li vykonány všechny přípravy k odjezdu a přesvědčil-li se starší průvodčí u vlaku s postrkem též o pohotovosti postrkové lokomotivy, dají průvodčí, průvodci osobních vozů, vlakoví vozmistři a elektromontéři návěst »Pohotovi k odjezdu« počínaje starším průvodčím postupně až k vlakvedoucímu.

Potom dá vlakvedoucí návěst »Rozkaz k odjezdu«. Nemá-li strojvedoucí pochybností, že tato návěst platí pro něho, uvede vlak do pohybu.

§ 222. U vlaků nákladních a u vlaků se smíšeným nebo ručním brzděním musí dát strojvedoucí návěst »Povolte brzdy úplně« předtím, než uvede vlak do pohybu.

U vlaků s postrkem dá strojvedoucí první lokomotivy v čele vlaku po návěsti »Rozkaz k odjezdu« návěst »Pozor«. Jakmile strojvedoucí postrkové lokomotivy uslyšel tuto návěst, dá návěst »Povolte brzdy úplně« a uvede pozvolna svou lokomotivu do pohybu. Jakmile to zpozoroval strojvedoucí vedoucí lokomotivy v čele vlaku, uvede i on lokomotivu do pohybu. Stejně je třeba postupovat, přepravují-li se lokomotivy k službě pohotovové na konci vlaku.

§ 223. Návěsti »Výzva k pohotovosti«, »Pohotovi k odjezdu«, »Rozkaz k odjezdu«, po případě návěsti »Pozor« a »Povolte brzdy úplně« se dávají tak včas před odjezdem vlaku, aby odjezd nastal přesně podle grafikonu vlakové dopravy.

Při zastavení vlaku na širé trati nebo před vjezdovými, oddílovými, krycími, cestovými, vloženými nebo odjezdovými návěstidly se dávají tyto návěsti ihned, jakmile je další jízda vlaku možná.

§ 224. Návěst »Vlak se blíží« dává návěstní trubkou:

- a) na širé trati — vedoucí práce (bezpečnostní hlídka) při opravách železničního svršku a spodku, jakož i vedoucí drobných vozidel,
- b) ve stanicích a výhybnách — výhybkář nebo signalista na vjezdové straně nebo strážný přejezdu.

Náčelník dráhy může naříditi, aby návěst »Vlak se blíží« byla dávana různým počtem dlouhých zvuků, je-li třeba rozlišit vlak od začátku nebo od konce trati, po případě vlak z odbočné trati.

Ve stanicích a výhybnách s ústředním stavědlem, kde nejsou ani výhybkáři ani strážní přejezdů, se tato návěst nedává.

§ 225. Průvodčí vlaků stojících ve stanici, posunovači, kteří přerušili posun zasahující do vlakové cesty nebo kteří posunují na kolejích sbíhajících se s vjezdovou kolejí vlaku nebo ji křížujících, a výhybkáři jsou povinni, každý ve svém obvodu, znovu prověřit, že bezpečnost příjíždějícího vlaku je zajištěna, jakmile uslyšeli návěst »Pozor« lokomotivní píšťalkou nebo houkačkou bližícího se vlaku nebo uslyšeli návěst »Vlak se blíží« návěstní trubkou.

§ 226. Návěsti »Vyklidte pracoviště« a »Vyklidte co nejrychleji pracoviště« se dávají na širé trati i v dopravnách.

Použije-li se návěstní trubky jednotónové nebo píšťalky, platí několik krátkých zvuků vždy za návěst »Vyklidte co nejrychleji pracoviště«.

Návěst »Vyklidte pracoviště« se jednotónovou trubkou nebo píšťalkou nedává.

POPLACHOVÉ NÁVĚSTI

§ 227. Poplachové návěsti se dávají sirénami, lokomotivními píšťalami nebo houkačkami, návěstními trubkami i vojenskými polnicemi, tlučením do volně zavěšených kusů kolejnic, do volně zavěšených nárazníkových talířů a pod.

Dlouhé zvuky se dávají sirénami, lokomotivními píšťalami a houkačkami po dobu pěti vteřin, krátké zvuky po dobu jedné vteřiny. Přestávky mezi jednotlivými zvuky trvají vteřinu.

Jsou-li slyšitelné návěsti, které je předepsáno dávat dlouhými zvuky, dávány úderý, musí se dávat dlouhý zvuk souvislou řadou úderů následujících rychle za sebou, krátký zvuk pak pouze jediným úderem.

§ 228. Návěst »POŽÁRNÍ POPLACH« se dáva lokomotivní píšťalou nebo houkačkou. Je to skupina jednoho dlouhého a dvou krátkých zvuků, opakovaná nejméně po dobu jedné minuty (obr. 321).



Obr. 321
»POŽÁRNÍ POPLACH«

Je-li třeba pomoci, dá návěst »Požární poplach« každý strojvedoucí, a to vždy, kdy požár zpozoruje nebo kdy je odpovědnou osobou vyzván, aby návěst dal.

§ 229. Návěst »SVOLÁVÁNÍ VŠECH ZAMĚSTNANCŮ« se dáva lokomotivní píšťalou nebo houkačkou. Je to skupina jednoho dlouhého a tří krátkých zvuků, opakovaná po dobu nejméně jedné minuty (obr. 322).



Obr. 322
»SVOLÁVÁNÍ VŠECH ZAMĚSTNANCŮ«

Návěst »Svolávání všech zaměstnanců« se dáva:

1. objeví-li se na kolejích porucha ohrožující bezpečnost dopravy,
2. uvázl-li vlak ve sněhové závěži, došlo-li k železniční nehodě a ve všech případech, kdy je třeba pomoci,
3. na příkaz velitele CO.

§ 230. Návěst »LETECKÝ POPLACH« se dáva sirénou, lokomotivní píšťalou nebo houkačkou, návěstní trubkou nebo polnicí. Je to nepřetržitá řada krátkých zvuků, dávaných po dobu dvou minut (obr. 323). Siréna však dáva tuto návěst nepřetržitým kolísavým dlouhým zvukem po dobu dvou minut.



Obr. 323
»LETECKÝ POPLACH«

Návěst »Letecký poplach« se dáva:

1. ve stanicích na rozkaz velitele CO, náčelníka stanice nebo osoby, kterou náčelník stanice určil,
2. na širé trati podle příkazu určeného pozorovatele nebo podle poplachového štítu nebo podle vlastního pozorování strojvedoucího.

Je-li ve stanici rozhlasové zařízení, upozorňují se staniční zaměstnanci a cestující na poplach také rozhlasem.

§ 231. Návěst »KONEC LETECKÉHO POPLACHU« se dáva sirénou, lokomotivní píšťalou nebo houkačkou. Je to nepřetržitý dlouhý zvuk trvající tři minuty (obr. 324).



Obr. 324
»KONEC LETECKÉHO POPLACHU«

Návěst »Konec leteckého poplachu« se dává:

1. ve stanicích podle příkazu velitele CO,
2. na širé trati podle příkazu určeného pozorovatele.

§ 232. Návěst »CHEMICKÝ POPLACH« se dává tlučením na volně zavěšenou kolejnici, nárazníkový talíř, zvon nebo gong souvislou řadou úderů následujících rychle za sebou po dobu jedné minuty (obr. 325).



Obr. 325

»CHEMICKÝ POPLACH«

Návěst »Chemický poplach« se dává na příkaz velitele objektu CO nebo velitele protichemické služby CO.

§ 233. Návěst »CHEMICKÉ NEBEZPEČÍ« se dává lokomotivní píšťalou nebo houkačkou. Je to skupina jednoho dlouhého a jednoho krátkého zvuku opakovaná nepřetržitě po dobu jedné minuty (obr. 326).



Obr. 326

»CHEMICKÉ NEBEZPEČÍ«

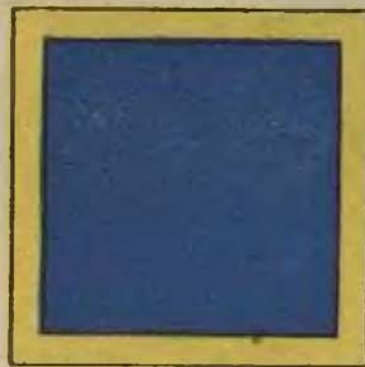
Tato návěst upozorňuje vlakový personál a cestující, že vlak projede územím zamořeným otravnými látkami.

Dává ji strojvedoucí první lokomotivy v čele vlaku, když se přiblížil k poplachovému ukazateli.

§ 234. Po návěsti »Letecký poplach« až do návěsti »Konec leteckého poplachu« je zakázáno dávat jakékoli poplachové návěsti lokomotivní píšťalou, houkačkou nebo návěstní trubkou (vyjma návěst »Chemické nebezpečí«), jakož i používat nezatemněných ručních svítilen.

Poplachové tabulky, štíty a ukazatele

§ 235. Poplachová tabulka »PŘÍPRAVA« (obr. 327) označuje vlakovému personálu při jízdě na širé trati, že nastala příprava k leteckému poplachu. Je zároveň rozkazem k úplnému zatemnění podle zvláštních předpisů.



Obr. 327

»PŘÍPRAVA«



Obr. 328

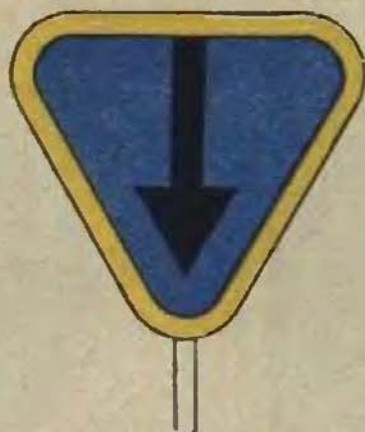
»LETECKÝ POPLACH«

§ 236. Poplachový štít »LETECKÝ POPLACH« (obr. 328) označuje vlakovému personálu při jízdě na širé trati, že je letecký poplach.

§ 237. Poplachový štít »HLOUBKOVÝ LETEC« (obr. 329) označuje vlakovému personálu při jízdě na širé trati, že hrozí nebezpečí napadení hloubkovým letcem.

§ 238. Poplachovou tabulku »Příprava« a poplachové štíty »Letecký poplach« a »Hloubkový letec« umísťují strážníci oddílu a závoráři na předem připravených sloupech vpravo ve

směru jízdy v blízkosti svého stanoviště podle rozkazu výpravčího. Rovněž na rozkaz výpravčího je odstraňují. Za tmy se ozařují zatemněnou svítilnou, zavěšenou na zvláštním, předem připraveném sloupku.



Obr. 329

»HLOUBKOVÝ LETEC«

§ 239. Ukazatel »ZAMOŘENO« (obr. 330) označuje místo na širé trati, kde byly zjištěny otravné plyny a na něž je vstup bez plynových masek, po případě bez ochranných obleků, zakázán. Na zadní straně ukazatele je černý nápis »KONEC ZAMOŘENÉHO MÍSTA« (obr. 331). Ukazatel s nápisem »Konec zamořené místo« má strojvedoucí ve směru jízdy výjimečně vlevo. Transparent »Zamořeno« se umísťuje vpravo ve směru jízdy asi 1200 m před začátkem zamořené místo podle rozkazu velitele protichemické služby CO.

Za tmy se ukazatel, upravený jako transparent, osvětluje.

Před vjezdem do zamořené místo je strojvedoucí povinen dát návěst »Chemické nebezpečí« lokomotivní píšťalou nebo houkačkou a projet úsek zamořené trati nezmenšenou rychlostí.



Obr. 330

»ZAMOŘENO«



Obr. 331

»KONEC ZAMOŘENÉHO MÍSTA«

§ 240. Návěstní svítilny návěstidel určených zvláštním seznamem ministerstva dopravy musí být v případě potřeby opatřeny zatemňovacím zařízením.

OBSAH

	Str.
Výňatek z »Pravidel technického provozu železnic«	3
Úvod	5

Kapitola I

Návěstidla a návěsti	7
Rozdělení návěsti	7
Viditelné návěsti	7
Slyšitelné návěsti	8

Kapitola II

NEPŘENOSNÁ NÁVĚSTIDLA

A

Hlavní návěstidla a předvěsti	9
Světelná návěstidla	10
Vjezdová světelná návěstidla	11
Přivolávací návěstidlo na vjezdových světelných návěstidlech	18
Odjezdová světelná návěstidla	18
Cestová světelná návěstidla	25
Oddílová světelná návěstidla	25
Podmínečné návěstidlo na oddílových návěstidlech automatického traťového zabezpečovacího zařízení	27
Krycí světelná návěstidla	31
Vložená světelná návěstidla	32
Trpasličí hlavní návěstidla	36
Vjezdová mechanická návěstidla	37
Přivolávací návěstidlo na vjezdových mechanických návěstidlech	43
Odjezdová mechanická návěstidla	43
Cestová mechanická návěstidla	46
Oddílová mechanická návěstidla	46
Krycí mechanická návěstidla	46
Předvěsti	49
Světelné předvěsti	50
Mechanické předvěsti	56
Světelná návěstidla s kmitavými světly	64
Obsluha hlavních návěstidel a předvěstí	65
Poruchy hlavních návěstidel a předvěstí	67
Označení neplatných návěstidel	68

B

Uzávěry koleje	71
Poruchy uzávěr koleje	75
Označení neplatných uzávěr koleje	76

	C	Str.
Návěstidla pro omezení rychlosti		77
	D	
Výměnová návěstidla		84
	E	
Indikátory		96
	F	
Návěstidla na vodních jeřábech		100
	G	
Návěstidla na kolejových vahách		103
	H	
Návěstidla pro brzdovou zkoušku		105
	J	
Výstražná návěstidla		108

Kapitola III
PŘENOSNÁ NÁVĚSTIDLA

	A	Str.
Návěstidla pro pomalou jízdu		110
	B	
Návěstidla pro zákaz jízdy		118
Krytí nesjízdných míst na širé trati		121
	C	
Návěstidla pracovních čet		125
Krytí nesjízdných míst ve stanicích a výhybnách		129
Krytí vozidel na staničních kolejích		136
Krytí vlaku, který zastavil na širé trati		137

Kapitola IV
RUČNÍ NÁVĚSTI ZA VLAKOVÉ DOPRAVY

Ruční návěsti		141
-------------------------	--	-----

Kapitola V
ZNAMENÍ

Znamení		164
-------------------	--	-----

Kapitola VI
NÁVĚSTIDLA A NÁVĚSTI POUŽÍVANÉ PŘI POSUNU

	A	Str.
Seřadovací návěstidla		189
Světelná seřadovací návěstidla		190
Mechanická seřadovací návěstidla		193
Poruchy seřadovacích návěstidel		197
	B	
Vyčkávací návěstidla		199
	C	
Spádovištní návěstidla		203
	D	
Ruční návěsti při posunu		206
	E	
Slyšitelné návěsti při posunu		213

Kapitola VII
NÁVĚSTI NA VLACÍCH A NA VOZIDLECH

	A	Str.
Návěsti na vlacích		215
	B	
Návěsti na vozech		229
	C	
Návěsti na lokomotivě při posunu		236
	D	
Návěsti na drobných vozidlech		237

Kapitola VIII
SLYŠITELNÉ NÁVĚSTI

Slyšitelné návěsti při vlakové dopravě		242, 243
--	--	----------

Kapitola IX
POPLACHOVÉ NÁVĚSTI

Poplachové návěsti		254
Poplachové tabulky, štíty a ukazatele		257

SEZNAM VYOBRAZENÍ

Obr.	Vjezdová světelná návěstidla	Str.
1.	»VOLNO«	11
2.	»VÝSTRAHA«	12
3.	»VJEZD ODBOČKOU«	13
4.	»STŮJ«	14
5.	»POMALU«	15
6.	»PRUJEZD ODBOČKOU«	15
7.	»OPATRNE NA PŘIVOLÁVACÍ NÁVĚST«	16
Odjezdová světelná návěstidla		
8.	»VOLNO«	19
9.	»STŮJ«	20
10.	»POSUN DOVOLEN« (nezabezpečený)	20
Odjezdová světelná návěstidla na tratích s automatickým traťovým zabezpečovacím zařízením		
11.	»VOLNO«	22
12.	»VÝSTRAHA«	22
13.	»STŮJ«	23
14.	»POSUN DOVOLEN«	23
15.	»POSUN DOVOLEN« (nezabezpečený)	24
Oddílová světelná návěstidla		
16.	»VOLNO«	26
17.	»STŮJ«	26
Oddílová světelná návěstidla na tratích s automatickým traťovým zabezpečovacím zařízením		
18.	»VOLNO«	28
19.	»VÝSTRAHA«	28
20.	»STŮJ«	29
21.	»POMALU«	29
22.	»PODMÍNEČNÉ PROJETÍ STŮJ«	30
Krycí světelná návěstidla		
23.	»VOLNO«	31
24.	»STŮJ«	31
Vložená světelná návěstidla		
25.	»ODJEZD VLAKU DOVOLEN«	32
26.	»POSUN ZAKÁZÁN«	33
27.	»POSUN DOVOLEN«	33
28.	»STŮJ«	34
29.	»POSUN DOVOLEN« (nezabezpečený)	35
30.	»STŮJ«	35

Obr.	Trpasličí návěstidla	Str.
31.	Trpasličí návěstidlo	36
Vjezdová mechanická návěstidla		
32.	»VOLNO« za dne	37
33.	»VOLNO« za tmy	37
34.	»VÝSTRAHA« za dne	38
35.	»VÝSTRAHA« za tmy	38
36.	»VJEZD ODBOČKOU« za dne	39
37.	»VJEZD ODBOČKOU« za tmy	39
38.	»STŮJ« za dne	40
39.	»STŮJ« za tmy	40
40.	»OPATRNE NA PŘIVOLÁVACÍ NÁVĚST«	41
Odjezdová mechanická návěstidla		
41.	»VOLNO« za dne	44
42.	»VOLNO« za tmy	44
43.	»STŮJ« za dne	45
44.	»STŮJ« za tmy	45
Oddílová mechanická návěstidla		
45.	»VOLNO« za dne	47
46.	»VOLNO« za tmy	47
47.	»STŮJ« za dne	48
48.	»STŮJ« za tmy	48
Dvouznakové světelné předvěsti		
49.	»VOLNO«	49
50.	»VÝSTRAHA«	49
Trojznakové světelné předvěsti		
51.	»VOLNO«	51
52.	»POMALU«	52
53.	»VÝSTRAHA«	53
54.	»POMALU 60 KM/H«	54
55.	»POMALU 80 KM/H«	55
Dvouznakové mechanické předvěsti		
56.	»VOLNO« za dne	56
57.	»VOLNO« za tmy	56
58.	»VÝSTRAHA« za dne	57
59.	»VÝSTRAHA« za tmy	57
Trojznakové mechanické předvěsti		
60.	»VOLNO« za dne	58
61.	»VOLNO« za tmy	59

Obr.		Str.
62.	»POMALU« za dne	60
63.	»POMALU« za tmy	61
64.	»VÝSTRAHA« za dne	62
65.	»VÝSTRAHA« za tmy	63
Tabulka s křížem		
66.	»VÝSTRAHA«	64
Označení neplatných návěstidel		
67.	Neplatné světelné návěstidlo	69
68.	Neplatné mechanické návěstidlo	69
69.	Neplatná předvěst	70
Uzávěry koleje		
70.	»UZAVŘENÍ KOLEJE ZRUŠENO«	71
71.	»STŮJ, KOLEJ UZAVŘENA«	71
72.	Uzávěra koleje na kolejové váze	72
73.	Uzávěra koleje na točně	73
74.	Uzávěra koleje na výkolejce	74
75.	Uzávěra koleje na kolejové zábraně	74
76.	Uzávěra koleje na konci kusé koleje	75
Označení neplatných uzávěr koleje		
77.	Neplatná uzávěra koleje	76
Návěstidla pro omezení rychlosti		
78.	»NEJVĚTŠÍ RYCHLOST V KM/H« (rychlostník)	78
79.	»SNÍŽIT RYCHLOST« (předvěstník)	79
80.	Předvěstník sdružený s rychlostníkem	80
81.	Umístění nepřenosných návěstidel pro omezení rychlosti na jednokolejně trati	81
82.	Umístění nepřenosných návěstidel pro omezení rychlosti na dvoukolejně trati	82
83.	Umístění nepřenosných návěstidel pro omezení rychlosti na hlavní koleji v dopravných na jednokolejně trati	82
84.	Umístění nepřenosných návěstidel pro omezení rychlosti na hlavních kolejích v dopravných na dvoukolejně trati	83
85.	Umístění nízkých nepřenosných návěstidel pro omezení rychlosti v dopravných s nástupištěm	83
Výměnová návěstidla		
I. U jednoduchých výhybek		
86.	»PŘÍMÝM SMĚREM« proti hrotu	85
87.	»PŘÍMÝM SMĚREM« po hrotu	85

Obr.		Str.
88.	»PROTI HROTU DO ODBOČKY« vlevo	86
89.	»PROTI HROTU DO ODBOČKY« vpravo	86
90.	»PO HROTU Z ODBOČKY« levé	87
91.	»PO HROTU Z ODBOČKY« pravé	87
II. U oboustranných výhybek		
92.	»PO HROTU ZPRAVA«	88
93.	»PO HROTU ZLEVA«	88
III. U křižovatkových výhybek		
94.	»PŘÍMÝM SMĚREM ZPRAVA DOLEVA«	90
95.	»PŘÍMÝM SMĚREM ZLEVA DOPRAVA«	90
96.	»ODBOČKOU ZLEVA DOLEVA«	91
97.	»ODBOČKOU ZPRAVA DOPRAVA«	91
IV. U štihlých výhybek		
98.	»VEDLEJŠÍM SMĚREM« proti hrotu vlevo	93
99.	»VEDLEJŠÍM SMĚREM« proti hrotu vpravo	93
100.	»VEDLEJŠÍM SMĚREM« po hrotu vlevo	94
101.	»VEDLEJŠÍM SMĚREM« po hrotu vpravo	94
Neosvětlovatelná výměnová návěstidla		
102.	Neosvětlovatelné výměnové návěstidlo u jednoduché výhybky	95
103.	Neosvětlovatelné výměnové návěstidlo u oboustranné výhybky	95
Indikátory		
104.	Indikátor rychlosti	97
105.	Indikátor směru s číslicí	98
106.	Indikátor směru s písmenem	98
107.	Indikátor na samostatném stožáru	99
Návěstidla na vodních jeřábech		
108.	»VODNÍ JEŘÁB — ŽADNÁ PŘEKÁŽKA PRO JÍZDU« za dne	100
109.	»VODNÍ JEŘÁB — ŽADNÁ PŘEKÁŽKA PRO JÍZDU« za tmy	100
110.	»VODNÍ JEŘÁB — ŽADNÁ PŘEKÁŽKA PRO JÍZDU« za dne	101
111.	»VODNÍ JEŘÁB — ŽADNÁ PŘEKÁŽKA PRO JÍZDU« za tmy	101
112.	»STŮJ — RAMENO JEŘÁBU NAPŘÍČ KE KOLEJI« za dne	102
113.	»STŮJ — RAMENO JEŘÁBU NAPŘÍČ KE KOLEJI« za tmy	102
Návěstidla na kolejových vahách		
114.	»POHYB VOZIDEL PŘES VÁHU DOVOLEN«	103
115.	»POHYB VOZIDEL NA VÁHU ZAKÁZAN«	104

Obr.	Návěstidla pro brzdovou zkoušku	Str.
116.	»ZABRZDIT NA ZKOUŠKU«	105
117.	»ODBRZDIT NA ZKOUŠKU«	105
118.	»BRZDA V POŘÁDKU«	106

Výstražná návěstidla

119.	»PÍSKEJTE«	109
------	------------	-----

Návěstidla pro pomalou jízdu

120.	»SNÍŽIT RYCHLOST« (předvěstní štít) za dne	111
121.	»SNÍŽIT RYCHLOST« (předvěstní štít) za tmy	111
122.	»ZACÁTEK POMALÉ JÍZDY« (začáteční tabulka) za dne	112
123.	»ZACÁTEK POMALÉ JÍZDY« (začáteční tabulka) za tmy	113
124.	»KONEC POMALÉ JÍZDY« (koncová tabulka) za dne	114
125.	»KONEC POMALÉ JÍZDY« (koncová tabulka) za tmy	115
126.	Koncová tabulka na jednokolejné trati za tmy	116
127.	Umístění přenosných návěstidel pro pomalou jízdu na jednokolejné trati	117
128.	Umístění přenosných návěstidel pro pomalou jízdu na dvoukolejné trati	117
129.	Umístění přenosných návěstidel pro pomalou jízdu na souběžné trati	117
130.	Umístění přenosných návěstidel pro pomalou jízdu v dopravních	117

Návěstidla pro zákaz jízdy

131.	»STŮJ« (červený terč) za dne	118
132.	»STŮJ« (červené světlo) za tmy	118
133.	»VÝSTRAHA« (žlutý terč) za dne	119
134.	»VÝSTRAHA« (žluté světlo) za tmy	119
135.	»STŮJ« (návěstní pochodeň)	120

Krytí nesjízdných míst na širé trati

136.	Krytí překážky na jednokolejné trati	121
137.	Krytí překážky na jedné koleji dvoukolejné trati	121
138.	Krytí překážky na obou kolejích dvoukolejné trati	122
139.	Krytí překážky na střední koleji trojkolejné trati	122
140.	Krytí náhle vzniklé překážky	123

Návěstidla pracovních čet

141.	»PÍSKEJTE« (přenosný výstražný štít)	125
142.	Označení pracovního místa výstražným štítem na jednokolejné trati	126
143.	Označení pracovního místa výstražným štítem na dvoukolejné trati	126
144.	Označení pracovního místa výstražným štítem na trojkolejné nebo souběžné trati	127

Obr.		Str.
145.	Označení pracovního místa výstražným štítem na rozbíhajících se tratích	127
146.	Bílá korouhvička	128

Krytí nesjízdných míst ve stanicích a výhybních

147.	Krytí překážky odvratnou polohou výměn	129
148.	Krytí překážky přenosnými návěstidly »STŮJ«	129
149.	Krytí nesjízdné výhybky přenosnými návěstidly »STŮJ«	130
150.	Krytí nesjízdné výhybky přenosnými návěstidly »STŮJ« s jedné strany a odvratnou polohou výměn s druhé strany	131
151.	Krytí nesjízdné krajní vjezdové výhybky	131
152.	Krytí nesjízdné krajní odjezdové výhybky	132
153.	Krytí překážky mezi krajní vjezdovou výhybkou a vjezdovým návěstidlem	132
154.	Krytí překážky mezi krajní odjezdovou výhybkou a vjezdovým návěstidlem z nesprávné koleje	133
155.	Krytí vyloučené traťové koleje na jednokolejné trati	133
156.	Krytí vyloučené pravé traťové koleje na dvoukolejné trati	134
157.	Krytí vyloučené levé traťové koleje na dvoukolejné trati	134
158.	Krytí vyloučené traťové koleje ve stanicích, kde se posunuje za krajní odjezdovou výhybku	135
159.	Krytí vyloučené traťové koleje ve stanicích, kde se posunuje za krajní vjezdovou výhybku	135

Krytí vozidel na stanických kolejích

160.	Krytí vozidel naložených výbušninami, stlačenými nebo zkapalněnými plyny, jakož i vozidel neschopných pohybu, odstavených na oboustranně zapojenou kolej	136
161.	Krytí vozidel naložených výbušninami, stlačenými nebo zkapalněnými plyny, jakož i vozidel neschopných pohybu, odstavených na kusou kolej	136

Krytí vlaku, který zastavil na širé trati

162.	Krytí vlaku dozadu	137
163.	Krytí vlaku dopředu	138
164.	Krytí vlaku na jednokolejné trati	140
165.	Krytí vlaku na dvoukolejné trati	140
166.	Krytí vlaku a krytí překážky na sousední koleji	140

Ruční návěstí za vlakové dopravy

167.	»STŮJ — ZASTAVTE VŠEMI PROSTŘEDKY« za dne	141
168.	»STŮJ — ZASTAVTE VŠEMI PROSTŘEDKY« za tmy	141
169.	»STŮJ« za dne	142
170.	»STŮJ« za tmy	142
171.	»VÝSTRAHA« za dne	142
172.	»VÝSTRAHA« za tmy	142

Obr.	Str.
173. »VÝSTRAHA« jakýmkoli předmětem za dne	143
174. »VÝSTRAHA« bílým světlem za tmy	143
175. »VOLNO« za dne	144
176. »VOLNO« za tmy	144
177. »VÝSTRAHA« výhybkářem za dne	145
178. »VÝSTRAHA« výhybkářem za tmy	145
179. »STŮJ«	147
180. Boční ochrana vlaku, který neuvolnil námezničky	147
181. »VOLNO« za dne	148
182. »VOLNO« za tmy	148
183. »ZABRZDIT NA ZKOUŠKU« za dne	149
184. »ZABRZDIT NA ZKOUŠKU« za tmy	149
185. »ODBRZDIT NA ZKOUŠKU« za dne	150
186. »ODBRZDIT NA ZKOUŠKU« za tmy	150
187. »BRZDA V POŘÁDKU« za dne	151
188. »BRZDA V POŘÁDKU« za tmy	151
189. »VÝZVA K POHOTOVOSTI« za dne	152
190. »VÝZVA K POHOTOVOSTI« za tmy	152
191. »POHOTOVI K ODJEZDU« za dne	153
192. »POHOTOVI K ODJEZDU« za tmy	153
193. »POHOTOVI K ODJEZDU« u nákladních vlaků za dne	154
194. »ROZKAZ K ODJEZDU« za dne	155
195. »ROZKAZ K ODJEZDU« za tmy	155
196. Denní výpravka v základní poloze	156
197. »KRATĚ JÍZDNÍ DOBU«	158
198. »DODRŽUJTE PRAVIDELNOU JÍZDNÍ DOBU«	159
199. »OČEKÁVEJTE VÝSTRAŽNÝ ŠTÍT«	160
200. »STŮJ« za dne	162
201. »STŮJ« za tmy	162
202. »ZARÍDTE V PŘÍŠTÍ STANICI ZASTAVENÍ Z VOZEBNÍCH DŮVODŮ«	163
Znamení	
205. Upozorňovací u předvěsti vjezdových návěstidel stanic — vyhyben	164
204. Upozorňovací u předvěsti hlavních návěstidel na širé trati	164
205. Vzdálenostní upozorňovací k předvěsti vjezdových návěstidel stanic nebo vyhyben	165
206. Vzdálenostní upozorňovací k předvěsti hlavních návěstidel na širé trati	166
207. Umístění vzdálenostních upozorňovacích	167
208. Návěstní upozorňovací pro předvěst	168
209. Návěstní upozorňovací pro hlavní návěstidlo	169
210. Umístění návěstních upozorňovacích	169
211. Námezničky	170
212. Isolovaný úsek	171
213. Skloník	172

Obr.	Str.
214. Označnick	173
215. Začátek práce postrku	174
216. Konec práce postrku	175
217. Konec nástupiště	176
218. Tabule před zastávkou	177
219. Lichoběžníková tabulka	178
220. Vypni proud	179
221. Zapni proud	179
222. Umístění návěstidel se znamením »Vypni proud« a »Zapni proud«	180
223. Konec trakčního vedení	180
224. Příprav se k stažení sběrače	181
225. Stáhni sběrač	182
226. Zdvihni sběrač	183
227. Umístění návěstidel se znamením »Příprav se k stažení sběrače«, »Stáhni sběrač« a »Zdvihni sběrač«	184
228. Zastavte práci pluhu	185
229. Začněte práci pluhu	186
230. Zastavte práci pluhu — dvě překážky	186
231. Umístění návěstidel se znamením »Zastavte práci pluhu« a »Začněte práci pluhu«	186
232. Začátek ozubnice	187
233. Konec ozubnice	188
Světelná seřaďovací návěstidla	
234. »POSUN DOVOLEN«	190
235. »POSUN ZAKÁZÁN«	190
236. »POSUN DOVOLEN« na trpasličím návěstidle	191
237. »POSUN ZAKÁZÁN« na trpasličím návěstidle	191
238. Opakovací světelné seřaďovací návěstidlo	192
Mechanická seřaďovací návěstidla	
239. »POSUN DOVOLEN« za dne	193
240. »POSUN DOVOLEN« za tmy	193
241. »POSUN ZAKÁZÁN« za dne	194
242. »POSUN ZAKÁZÁN« za tmy	194
243. Seřaďovací návěstidlo na točně	195
244. Seřaďovací návěstidlo na výkolejce	196
245. Seřaďovací návěstidlo na kolejové zábraně	196
246. Seřaďovací návěstidlo na konci kusé koleje	197
247. Seřaďovací návěstidlo na vratech vlečky	198
Vyčkávací návěstidla	
248. »VYČKEJTE ROZKAZ K POSUNU« za dne	199
249. »VYČKEJTE ROZKAZ K POSUNU« za tmy	199
250. »POSUNUJTE«	200
251. Vyčkávací návěstidlo spojené s uzavěrou koleje	202

Obr.	Spádovištní návěstidla	Str.
252.	»RYCHLE SUNOUT«	204
253.	»POMALU SUNOUT«	204
254.	»STŮJ — ZÁKAZ SUNOUT«	205
255.	»ZPĚT«	205

Ruční návěsti při posunu

256.	»VPŘED« za dne	206
257.	»VPŘED« za tmy	206
258.	»VZAD« za dne	207
259.	»VZAD« za tmy	207
260.	»STLAČIT« za dne	208
261.	»STLAČIT« za tmy	209
262.	»ODRAZ« za dne	210
263.	»ODRAZ« za tmy	210
264.	»VÝSTRAHA« za dne	211
265.	»VÝSTRAHA« za tmy	211
266.	»STŮJ« za dne	212
267.	»STŮJ« za tmy	212

Slyšitelné návěsti při posunu

268.	»VOZIDLA MINULA NÁMEZNIK«	213
269.	»VÝMĚNY JSOU PŘESTAVENY«	213
270.	»UKONCETE POSUN A VYKLIÐTE VLAKOVOU CESTU«	214

Návěsti na vlacích

271.	»ZACÁTEK VLAKU« za dne	215
272.	»ZACÁTEK VLAKU« za tmy	215
273.	»ZACÁTEK SUNUTÉHO VLAKU« za dne	216
274.	»ZACÁTEK SUNUTÉHO VLAKU« za tmy	216
275.	»ZACÁTEK MOTOROVÉHO VLAKU« za dne	217
276.	»ZACÁTEK MOTOROVÉHO VLAKU« za tmy	217
277.	»ZACÁTEK PRVÉHO VLAKU« (Jízda v časovém sledu)	218
278.	»ZACÁTEK VLAKU JEDOUcíHO PODLE ROZHLEDU« za dne	219
279.	»ZACÁTEK VLAKU JEDOUcíHO PODLE ROZHLEDU« za tmy	219
280.	»KONEC VLAKU« za dne	220
281.	»KONEC VLAKU« za tmy	220
282.	»KONEC SUNUTÉHO VLAKU NEBO VLAKU S POSTRKEM« za dne	221
283.	»KONEC SUNUTÉHO VLAKU NEBO VLAKU S POSTRKEM« za tmy	221
284.	»KONEC MOTOROVÉHO VLAKU«	222
285.	»KONEC PŘEDJÍZDĚNÉHO VLAKU« za tmy	223
286.	»KONEC PRVÉHO VLAKU« (Jízda v časovém sledu)	224
287.	»KONEC PRACOVNíHO VLAKU NA VYLOUČENÉ KOLEJI« za tmy	224

Obr.		Str.
288.	»KONEC VLAKU JEDOUcíHO PODLE ROZHLEDU« za dne	225
289.	»KONEC VLAKU JEDOUcíHO PODLE ROZHLEDU« za tmy	225
290.	Konec předjížděného vlaku ve stanici za tmy	227

Návěsti na vozech

291.	»KONEC ODKLIZENÉ ČÁSTI« za dne	229
292.	»KONEC ODKLIZENÉ ČÁSTI« za tmy	230
293.	»OBSAZENO OSOBAMI« za dne	231
294.	»OBSAZENO OSOBAMI« za tmy	232
295.	»POŠTOVNÍ VÝKONY«	233
296.	»VÝBUŠINA«	234
297.	»JED«	235

Návěsti na lokomotivě při posunu

298.	»POSUNOVACÍ PARNÍ LOKOMOTIVA« za tmy	236
299.	»POSUNOVACÍ ELEKTRICKÁ LOKOMOTIVA« za tmy	236

Návěsti na drobných vozidlech

300.	Drobné vozidlo za dne	237
301.	Drobné vozidlo zpředu za tmy na dvoukolejně trati při jízdě po správně koleji a na vyloučené koleji	238
302.	Drobné vozidlo zpředu za tmy na dvoukolejně trati při jízdě po nesprávně koleji, na jednokolejně trati a na obousměrně pojížděné koleji několikakolejných trati	239
303.	Drobné vozidlo zezadu za tmy na jednokolejně trati, na obou- směrně pojížděné koleji několikakolejných trati a na dvoukolejně trati při jízdě po správně koleji	240
304.	Drobné vozidlo zezadu za tmy na vyloučené koleji a na dvouko- lejně trati při jízdě po nesprávně koleji	241

Slyšitelné návěsti

305.	»STŮJ, ZASTAVTE VŠEMI PROSTŘEDKY«	242
306.	»STŮJ«	242
307.	»VÝSTRAHA«	242
308.	»ZABRZDĚTE MÍRNĚ«	242
309.	»POVOLTE BRZDY MÍRNĚ«	242
310.	»POVOLTE BRZDY ÚPLNĚ«	244
311.	»POZOR«	244
312.	»ZRUŠTE KRYTÍ VLAKU«	244
313.	»SVOLÁVÁNÍ TRATOVÝCH ZAMĚSTNANCŮ«	244
314.	»VLAK SE ROZTRHL«	244
315.	»VÝZVA K POKOTOVOSTI«	246
316.	»ROZKAZ K ODJEZDU«	246
317.	»VLAK SE BLÍŽÍ«	246

Obr.		Str.
318.	»VYKLIÐTE PRACOVÍSTĚ«	246
319.	»VYKLIÐTE CO NEJRYCHLEJI PRACOVÍSTĚ«	246

Poplachové návěsti

320.	Neobsazeno	
321.	»POZÁRNÍ POPLACH«	254
322.	»SVOLÁVÁNÍ VĚCH ZAMĚSTNANCŮ«	254
323.	»LETECKÝ POPLACH«	255
324.	»KONEC LETECKÉHO POPLACHU«	255
325.	»CHEMICKÝ POPLACH«	256
326.	»CHEMICKÉ NEBEZPEČÍ«	256

Poplachové tabulky, štíty a ukazatele

327.	»PŘÍPRAVA«	257
328.	»LETECKÝ POPLACH«	257
329.	»HLOUBKOVÝ LETEC«	258
330.	»ZAMŔŘENO«	259
331.	»KONEC ZAMŔŘENÉHO MÍSTÁ«	259

Prohlášení

Prostudoval jsem Návěstní předpisy, které mně byly přiděleny, a přesně ovládám všechna ustanovení těchto předpisů, jakož i způsob používání návěstních prostředků.

Zavazuji se

- a) bezvýhradně zachovávat ustanovení Návěstních předpisů,
- b) vrátit je na výzvu náčelníka, který mi je vydal, nebo při rozvázání pracovního poměru.

Jméno a příjmení

Pracovní použití

Pracovní místo

.....
Vlastnoruční podpis

Datum